

Стартував офіційний скринінг з Єврокомісією щодо переговорних розділів “Транспорт” та “Транс'європейські транспортні мережі”

Міністерство розвитку громад та територій та Єврокомісія розпочали офіційний скринінг відповідності законодавства України праву ЄС за двома переговорними розділами – 14 “Транспорт” та 21 “Транс'європейські транспортні мережі”.

Це важлива частина переговорного процесу щодо вступу України до Євросоюзу. Результати скринінгу стануть основою для подальшої роботи України у питанні наближення до стандартів ЄС.

Скринінг – це перший офіційний етап переговорного процесу щодо вступу України до Європейського Союзу. Він передбачає аналітичний огляд українського законодавства на відповідність праву ЄС у межах 35 переговорних розділів, зокрема у сфері транспорту.

Мета скринінгу – виявити, які норми вже узгоджені з європейськими стандартами, а які ще потребують реформ. Після завершення скринінгу Європейська Комісія готує звіт, який подається державам-членам ЄС. Цей документ або відкриває шлях до початку переговорів за відповідним розділом, або визначає початкові умови, які Україна має виконати для їх відкриття. Тож скринінг – це не просто формальність, а важливий крок, що визначає наступні етапи євроінтеграції.

Офіційний скринінг відбуватиметься чотири дні: з 24 по 27 червня включно. Українську делегацію у Брюсселі представляють

Перша заступниця Міністра розвитку громад та територій Альона Шкрум та заступники Міністра Сергій Деркач, Олексій Балеста, Андрій Кашуба.

До скринінгу також залучені керівники відповідних структурних підрозділів Міністерства, а також представники підприємств та установ, що працюють у сфері транспорту та інфраструктури.

Під час проведення скринінгу українська делегація презентує поточний рівень відповідності норм українського законодавства директивам та регламентам Євросоюзу.

Засідання відбувається у форматі діалогу з Єврокомісією, зокрема обговорюються як технічні деталі, так і плани щодо строків повного узгодження із законодавством ЄС.

Розділи “Транспорт” та “Транс’європейські транспортні мережі” – одні з найбільших та найскладніших розділів для аналізу та приведення у відповідність до стандартів ЄС, адже йдеться не лише про питання законодавства, а також про фізичну інфраструктуру, технічні регламенти.

Загалом, це майже три тисячі нормативних актів. З них майже 400 потрібно імплементувати до українського законодавства.

Перший день скринінгу присвячений питанням автомобільного транспорту, екологічності транспортних засобів та інтелектуальним транспортним системам.

Зокрема, цього дня були розглянуті питання дорожніх зборів, систем оплати за проїзд, доступу до ринку послуг у сфері автомобільного транспорту, здійснення перевезень, використання тахографів, підготовки водіїв, альтернативних видів палива та інших.

Другий день скринінгу стосуватиметься безпеки дорожнього руху, залізничного транспорту, суспільно-важливих перевезень та публічних зобов’язань з перевезень, перевезень небезпечних вантажів.

На третій день скринінгу команда Мінрозвитку представлятиме питання авіаційного сектору та розділу “Транс’європейські транспортні мережі” (TEN-T). Зокрема, будуть презентовані норми щодо авіаційного транспорту, управління авіаційним

рухом, безпеки, прав пасажирів, страхування. Цього ж дня будуть розглянуті питання керівних принципів TEN-T та програма “Механізм Сполучення Європи”.

Фінальний день скринінгу буде зосереджений на морському транспорті та безпеці, морській торгівлі, водних шляхах. Так, йдеться про вимоги технічної безпеки до морського транспорту, кваліфікацію та навчання моряків, запобігання забрудненню, розслідування нещасних випадків на воді та інші питання.

Звіт з оцінкою щодо відповідності законодавства України у сфері транспорту буде наданий Єврокомісією через шість тижнів після проведення скринінгу Кластеру 4.

<https://mindev.gov.ua/news/startuvav-ofitsiinyi-skryninh-z-iev-rokomisiieiu-shchodo-perehovornykh-rozdiliv-transport-ta-transieuropeiski-transportni-merezhi>

На Одещині завершили ремонт мосту, який з'єднує порти Ізмаїла та Кілії

У Одеській області завершили ремонт мосту через канал Кофа, що з'єднує порти Ізмаїла та Кілії.

Про це повідомили в Агентстві відновлення.

Штучна споруда має стратегічне значення для логістичної інфраструктури регіону. Відновлення мосту забезпечить стабільне транспортне сполучення між Ізмаїльським та Кілійським районами.

Перший заступник голови Агентства відновлення Микола Бойко пояснив, що це критично важливо для оперативного пересування екстрених служб, шкільного транспорту, цивільних та вантажних перевезень. Міст ввели в експлуатацію – був отриманий

відповідний сертифікат. Під час реалізації проєкту вдалося зекономити близько 60 млн грн, які будуть спрямовані на відновлення інших інфраструктурних об'єктів.

Міст перебував в аварійному стані. Через критичне зношення рух повністю зупинили у 2021 році, а відстань між містами Кілія та Ізмаїл на період перекриття збільшилася до 140 км. Завдяки відновленню мосту ця відстань скорочена до 40 км, що дозволяє скоротити час у дорозі втричі.

Також провели повну реконструкцію споруди: змонтували нові опори та прогонові конструкції, виконали армування і бетонування, облаштували бар'єрне огородження, поклали нове асфальтобетонне покриття як на мосту, так і на підходах до нього. Крім того, нанесли дорожню розмітку, встановили сучасні дорожні знаки, виконали водовідвід, укріпили узбіччя та завершили благоустрій прилеглої території.

Нагадаємо, старий міст був збудований в 60-ті роки минулого сторіччя. У 2021 році через аварійний стан його перекрили для руху всіх видів автотранспорту.

<https://usm.media/na-odeshhini-zavershili-remont-mostu-yakij-z-ca%bc%d1%94dnu%d1%94-porti-izma%d1%97la-ta-kili%d1%97/>

Експорт української пшениці до Єгипту вже перевищив показники минулого маркетингового року, а ціни попиту залишаються

стабільними.

Єгипет нарощує закупівлі української пшениці та посилює свої позиції як один з найбільших покупців. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

З липня по травень 2024/25 маркетингового року Україна експортувала до цієї країни 1,9 млн тонн пшениці – на 300 тис. тонн більше, ніж за аналогічний період минулого сезону. Частка Єгипту в загальному експорті зросла з 10% до 13%.

За перші три тижні червня українські експортери відвантажили до Єгипту ще майже 200 тис. тонн зерна. Таким чином, за підсумками всього сезону 2024/25 поставки перевищать 2,1 млн тонн – проти 1,7 млн тонн у 2023/24 МР. Це дозволить Єгипту зберегти за собою друге місце серед найбільших імпортерів української пшениці.

Станом на 20 червня ціни попиту на продовольчу пшеницю нового врожаю з протеїном 11,5% на умовах CIF Єгипет тримаються на рівні 235 дол./т. Для порівняння: рік тому ціни на цьому ринку становили близько 232 дол./т.

Раніше USM писав, що чорноморський ринок фрахту застиг в очікуванні нового сезону.

<https://usm.media/egypet-zmicniuje-pozycji-sered-najbiljszyx-importeriw-ukrajinsjkoji-pszenyci-czastka-zrosła-do-13/>

Завершено роботу над
Колективним договором між
адміністрацією та трудовим

колективом державної установи «Держгідрографія» на 2025 – 2029 роки.

24 червня 2025 року, Начальник ДУ «Держгідрографія» Олександр Бойко та Голова СПО Профспілок нашої Установи Євгенія Рут'ян поставили свої підписи під схваленим трудовим колективом документом.

Новий Колективний договір покликаний стати ефективним засобом гармонізації та стабільності трудових правовідносин, у ньому зафіксовано трудові права і соціальні гарантії, щодо гідних та безпечних умов праці, робочого часу; відпусток; зарплат, додаткових соціальних гарантій тощо.

Документ набуде чинності 1 липня 2025 року. Підписанню Договору передувала напружена і змістовна робота, в якій мали змогу взяти участь усі члени колективу. Дякуємо кожному, хто долучився до створення цього документа, значення якого для нашої Установи важко переоцінити.

Слід зазначити, що колективні договори Держгідрографії не раз отримували відзнаки конкурсів на кращий колективний договір серед підприємств, організацій та установ морської галузі, працівники яких є членами профспілкових організацій Професійної спілки робітників морського транспорту України. Це свідчить про активну діяльність профспілкових організацій в установі, прагнення створювати умови для ефективної праці, підвищувати рівень соціальної, культурної та оздоровчої роботи, конструктивно вирішувати соціально-трудові питання.

Вітаємо трудовий колектив ДУ «Держгідрографія» з підписанням цього важливого документа!

<https://www.facebook.com/derghydro>

«Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах»

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах» (далі – проект акта) розроблено Міністерством розвитку громад та територій України відповідно до частини п'ятої статті 67 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Проект акта розроблено з метою встановлення класифікації, повідомлення про аварійні події, технічного розслідування аварійних подій та складання звітів за результатами технічного розслідування аварійних подій, що сталися із суднами внутрішнього плавання та малими суднами під час їх прямування внутрішніми водними шляхами.

Проект акта доопрацьовано з урахуванням зауважень, отриманих від Громадської спілки «Асоціація морських агентств України».

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mindev.gov.ua).

Зауваження та пропозиції щодо проекту акта слід надсилати до Мінрозвитку на поштову адресу: пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: sd@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Мінрозвитку протягом місяця з дня оприлюднення.

<https://mindev.gov.ua/news/povidomlennia-pro-opryliudnennia-proiektu-nakazu-ministerstva-rozvytku-hromad-ta-terytorii-ukrainy-2306>
