

Білгород-Дністровський порт шукає нові шляхи у Середньому коридорі

Білгород-Дністровський порт презентував транзитний потенціал України на транспортному форумі в Казахстані.

Про це розповів перший заступник директора Білгород-Дністровського порту Ігор Білик.

17-18 червня в Алмати (Казахстан) відбувся міжнародний форум і виставка «Казахстанський транспортно-логістичний форум: транзитний потенціал і інфраструктура».

Серед учасників – Білгород-Дністровський морський порт, який представив заступник директора з розвитку та інвестицій Роман Дедков.

У центрі уваги заходу був розвиток Транскаспійського міжнародного транспортного маршруту (Middle Corridor), що охоплює морські та залізничні перевезення, а також будівництво нових портів і терміналів. Казахстан активно розширює перевалку вантажів через порти Актау і Курик, прагнучи зміцнити позиції країни як ключового транзитного вузла.

Представник Білгород-Дністровського порту презентував можливості української логістичної інфраструктури та потенціал регіонального хабу на Чорному морі.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт відкриє новий транзитний маршрут до ЄС.

<https://usm.media/bilgorod-dnistrovskij-port-shuka%dl%94-novi-shlyahi-u-serednomu-koridori/>

АМПУ хочуть перевести всі порти на Морський модуль системи DocPort

Розроблена АМПУ платформа DocPort вже працює в портах Рені, Ізмаїл, Чорноморськ та Одеса. На червень-липень 2025 року запланований запуск Морського модуля в порту Південний, розповів керівник «Адміністрації морських портів України» Олександр Семирга в інтерв'ю LIGA.net.

Читайте всі новини елеваторного ринку в нашому Телеграм-каналі. За його словами, в портах де вже діє система, «електронні перепустки через QR-коди та бот скоротили час оформлення автотранспорту з 24 годин до однієї хвилини, а запуск транспорту – з 10-15 хвилин до однієї».

Він додав, що в липні АМПУ планує завершити інтеграцію Морського модуля з Держмитслужбою. Новий функціонал забезпечить повноцінний електронний обмін даними між агентами, операторами та береговими службами. Це підвищить швидкість і зручність обробки суднозаходів у форматі «єдиного вікна».

«До кінця року хочемо перевести всі порти на цю систему. Очікуємо, що ці нововведення дозволять скоротити простой суден, знизити витрати та загалом підвищити конкурентоспроможність наших портів. До того ж такий підхід відповідає європейським стандартам Maritime Single Window і наближає нас до інтеграції з ЄС», – зазначив очільник АМПУ.

Також в адміністрації розглядають ідею створення R&D-центру на базі однієї з філій, щоб розробляти власні безпілотні апарати та програмне забезпечення для портових операцій і навіть продавати їх на зовнішні ринки.

<https://elevatorist.com/novosti/20543-ampu-hochut-perevesti-vs-i-porti-na-morskiy-modul-sistemi-docport>

АМПУ оголосила тендер на реконструкцію 2-ї черги естакади Одеського порту

Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила відкриті торги на виконання завершального етапу реконструкції другої черги транспортної естакади. Очікувана вартість робіт становить 31,38 млн грн. Роботи мають бути виконані впродовж 2025 року.

Реконструкція необхідна через обмеження в експлуатації споруди, спричинені її технічним станом.

Проектом передбачено укладання нової армованої залізобетонної плити, гідроізоляцію, нанесення захисного й вирівнювального шару, асфальтобетонне покриття, встановлення системи водовідведення та антикорозійне покриття на перильній огорожі. Роботи виконуватимуться відповідно до оновленої проектної документації, яка отримала позитивний висновок державної експертизи у травні 2025 року.

Після завершення реконструкції буде повністю відновлено рух естакадою, що забезпечить проїзд вантажного транспорту до перевантажувальних терміналів порту.

□ Детальніше про закупівлю: Prozorro № UA-2025-06-16-001687-a
<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-ogolosyla-tender-na-rekonstrukciyu-2-yi-chergy-estakady-odeskogo-portu>

Підписан Меморандум про взаєморозуміння зі Швецією щодо взаємного визнання дипломів

Підписан Меморандум про взаєморозуміння зі Швецією щодо взаємного визнання дипломів / свідоцтв фахівця моряків у Лондоні (В.о. Голови Адміністрації судноплавства України Mykola Kravchuk у Facebook).

.
Судна під шведським прапором якісно дотримуються міжнародних стандартів безпеки на морі та забезпечують права моряків. Швеція, зокрема, входить до “білого списку” Паризького меморандуму щодо контролю суден державою порту та станом на 2024 рік має низький показник затримань – 5 з 325.

Разом із заступницею директора Департаменту цивільної авіації та морського транспорту Шведського транспортного агентства Перніллою Валлін також скоординували взаємодію в межах ІМО під час участі української делегації в 110-ї сесії Комітету з безпеки на морі.

Вибори до Ради, моніторинг атак росії та тіньовий флот – ключові питання співпраці.

Окремо обговорив евакуацію суден із заблокованих портів Херсона та Миколаєва та ролі Міжнародної морської організації в цьому.

<https://www.facebook.com/mykola.kravchuk.2025>

Україна вперше виступила з презентацією на сесії Комітету з безпеки на морі ІМО

З 18 по 27 червня 2025 року в Лондоні відбувається 110-та сесія Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації (ІМО). Це провідний орган ІМО, відповідальний за розроблення міжнародних норм і стандартів у сфері морської безпеки, навігаційного обладнання, запобігання аваріям та захисту людського життя на морі.

Цього року Україна вперше виступила на Комітеті з презентацією. Українську делегацію на заході очолив заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

Під час свого виступу заступник Міністра привернув увагу міжнародної спільноти до системних порушень росією міжнародного морського права у Чорному та Азовському морях. З початку повномасштабної агресії рф перетворила ці води на зону високої воєнної небезпеки – з мінуванням морських шляхів, обстрілами цивільних суден і портів, а також захопленням суден. Це порушення Конвенції ООН з морського права та норм ІМО.

Українські морські порти, зокрема в районах Великої Одеси та Дунайського регіону, продовжують працювати попри постійні загрози та руйнування. За словами Андрія Кашуби, з липня 2023 по червень 2025 року росія здійснила масовані атаки на порти, пошкодивши або знищивши понад 400 об'єктів портової інфраструктури, 38 цивільних суден та завдала поранень понад сотні мирних жителів. Багато працівників порту загинули внаслідок російської агресії.

У відповідь на вихід росії з «зернової ініціативи» Україна самостійно створила спеціальний морський коридор, який став

ключовим каналом для експорту продовольства.

«Попри повномасштабне вторгнення Україна залишається гарантом продовольчої безпеки всього світу. З початку роботи зернового коридору ним пройшли понад 4 600 суден, які доставили більше 127 мільйонів тонн вантажу. Українська морська пошуково-рятувальна служба забезпечує супровід кожного рейсу», – наголосив заступник Міністра.

Окрему увагу українська делегація приділила питанню незаконного використання росією захоплених українських морських портів, розташованих як на Кримському півострові, так і портів Азовського моря, зокрема в Бердянську та Маріуполі, для експорту вкраденого українського зерна. Російські судна вимикають AIS-транспондери, змінюють маршрути через Крим і російські порти та супроводжують вантаж фальсифікованими документами.

Також було порушене питання про екологічні наслідки збройної агресії: витoki нафтопродуктів, хімікатів в результаті нещодавніх аварій російських суден в акваторії Чорного та Азовського морів, а також екологічну катастрофу, спричинену підривом Каховської ГЕС.

Андрій Кашуба закликав держави-члени ІМО не залишатися осторонь та підтримати виконання резолюції, яка засуджує агресію РФ та визнає право України на повноцінну реалізацію повноважень “держави прапора”*, прибережної та портової держави.

«Морська безпека – це життя моряків, свобода торгівлі та мир на берегах наших країн. Коли міжнародне морське право ігнорується, цивільні порти стають цілями для ракет, а судна бояться входити у міжнародні води – це виклик для всього міжнародного порядку, який ми спільно з вами намагаємося захистити. Україна бореться не лише за свою суверенність, а й за принципи, на яких ґрунтується діяльність Міжнародної морської організації», – підсумував заступник Міністра.

Україна вдячна міжнародним партнерам, зокрема державам-членам ІМО, за підтримку та солідарність у захисті принципів міжнародного морського права. Ми закликали партнерів до

подальших практичних кроків, спрямованих на зупинення російської військової агресії на морі, відновлення безпеки судноплавства та захист глобальної морської спільноти від загроз, що виходять від держави-агресора.

У рамках візиту до штаб-квартири ІМО Андрій Кашуба провів окрему зустріч із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Під час розмови обговорили ключові фактори, які становлять загрозу для безпеки судноплавства в регіоні: діяльність тіньового флоту, блокування українських портів, порушення принципу свободи судноплавства та цілеспрямовану руйнацію морської інфраструктури. Українська сторона подякувала ІМО за підтримку на всіх рівнях. Зустріч передувала виступу заступника Міністра на сесії Комітету.

*Держава прапора – це держава, в якій зареєстроване морське судно і під прапором якої це судно офіційно ходить.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-vpershe-vystupyla-na-sesii-komitetu-z-bezpeky-na-mori-imo>
