

Понад 2 млн збитків: підрядник завищив вартість ремонту в порту Великої Одеси

Керівництву будівельної компанії та відповідальній службовій особі АМПУ повідомили про підозру.

Про це повідомляє ТУ БЕБ в Одеській області.

Слідство встановило, що підприємство, яке є основним виконавцем робіт на замовлення АМПУ на півдні та спеціалізується на ремонті портової інфраструктури, зокрема гідротехнічних споруд, уклало із державним підприємством договір на проведення ремонту причалу в одному із портів Великої Одеси.

«Після реконструкції причалу підрядник надав на підпис акти виконаних робіт, до яких вніс неправдиві відомості щодо вартості використаних матеріалів під час ремонту, яка у декілька разів вища у порівнянні із ринковими», – розповіли у БЕБ.

Своєю чергою, службові особи державного підприємства, вступивши у змову з підрядником, підписали їх.

У БЕБ підкреслили, що такі дії призвели до заволодіння коштами державного підприємства у розмірі понад 2,2 млн грн.

Раніше в БЕБ також повідомили, що логістична компанія відшкодувала понад 7 млн грн несплачених податків.

[https://usm.media/ponad-2-mln-zbitkiv-pidryadnik-zavishhiv-var
tist-remontu-v-portu-veliko%dl%97-odesi/](https://usm.media/ponad-2-mln-zbitkiv-pidryadnik-zavishhiv-var-tist-remontu-v-portu-veliko%dl%97-odesi/)

Мільярдні збитки, відновлення транзиту та цифровізація портів.

Мільярдні збитки, відновлення транзиту та цифровізація портів.
Інтерв'ю голови АМПУ

Керівник Адміністрації морських портів України Олександр Семиргі про конкуренцію між портами, співпрацю з бізнесом, інвестиції та діджиталізацію

Минулого тижня Державному підприємству "Адміністрація морських портів України" виповнилося 12 років. АМПУ була створена у 2013 році для того, щоб відокремити адміністративні та господарські функції в портах, залишивши за державою контроль над стратегічною інфраструктурою. Операційну діяльність (перевалку вантажів) планувалося згодом передати приватним стивідорним компаніям.

Такий підхід відповідав європейським практикам і передбачав підвищення ефективності, прозорості та залучення інвестицій у портову галузь. Звісно, російська агресія не могла не вплинути на реалізацію цих планів.

Проте морегосподарський комплекс залишається важливою складовою економіки країни. Напередодні повномасштабного вторгнення морські порти України обробляли 77% загального українського експорту вантажів. У 2025 році, попри війну, порти Великої Одеси та Дунайського регіону забезпечують близько 60% експорту за вартістю.

<https://biz.liga.net/ua/all/transport/interview/miliardni-zbyt-ky-vtrata-tranzytu-ta-tsyfrovizatsiia-morskykh-portiv-interviu-holovy-ampu>

В Україні зірвали спробу викрадення арештованого російського судна Emmakris III

В АРМА повідомили, що спільно з Адміністрацією судноплавства зірвали спробу викрадення арештованого російського судна Emmakris III.

Про це повідомляє Агентство з розшуку та менеджменту арештованих активів.

«АРМА миттєво зреагувало на спробу незаконного виведення з України арештованого судна Emmakris III, що перебуває в управлінні приватного підприємства «Марінекс».

Завдяки скоординованим діям з Адміністрацією судноплавства вдалося запобігти фактичному викраденню судна та можливому поверненню його до країни-агресора», – йдеться у повідомленні. Агентство вже звернулось до всіх органів силового блоку. Ситуація на контролі.

«Раніше встановили численні порушення з боку управителя, які стосуються: невиконання умов договору, невиконання зобов'язань щодо наповнення державного бюджету та самоусунення від виконання обов'язків в частині збереження активу», – зазначили в агентстві.

У відомстві розповіли, що після виданого припису управитель проігнорував вимоги та вдався до спроби незаконного виведення судна, що суперечить судовому рішенню. Завдяки втручання АРМА судно залишилось у порту України.

«Ситуація була критичною: екіпаж залишив судно, чим підтвердив свої злочинні наміри. Вжито заходів для запобігання будь-яким позаштатним ситуаціям на судні. За порушення умов договору управитель нестиме відповідальність», – повідомили в АРМА.

Зокрема Агентство вже звернулося до компетентних органів щодо

зміни способу управління на реалізацію.

<https://usm.media/v-ukra%dl%97ni-zirvali-probu-vikradennya-are-shtovanogo-rosijskogo-sudna-emmakris-iii/>

Рух вантажів залізницею до порту Ізмаїла впав до нуля

На роботу портової логістики вплинуло сезонне уповільнення експортної активності наприкінці маркетингового року.

Про це повідомили Spike Brokers.

Так, сповільнення експортної активності істотно вплинуло на роботу портової логістики, через що залізничне завантаження в напрямку портів Великої Одеси та Ізмаїла значно скоротилося.

Станом на 5 червня середньодобове вивантаження вагонів у портах Великої Одеси знизилося на 282 ваг/добу – до 755 ваг/добу. Одночасно зафіксовано суттєве зменшення кількості вагонів, що прямували у напрямку зазначених портів: протягом тижня цей показник скоротився на 1137 вагонів – до 2274 одиниць.

У напрямку порту Ізмаїл рух вантажів фактично припинився – кількість вагонів зменшилася на 59, до нуля. Також знизився показник вивантаження вагонів із зерном – на 3 ваг/добу, до 17 ваг/добу.

Ставки на ринку зернової логістики залишаються стабільними, проте ситуація з тарифами на залізничні перевезення утримує ринок у «плаваючому» стані, зокрема – через невизначеність політики Укрзалізниці. Це створює додаткові труднощі для укладання довгострокових угод, оскільки прогнози щодо вартості транспортних послуг залишаються непевними.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці розповіли, чи <https://usm.media/ruh-vantazhiv-zalizniczeyu-do-portu-izma%dl>

%97la-vrav-do-nulya/удуватимуть євроколію до порту Рені.

Українські полярники назвали айсберг біля станції «Вернадський» на честь морського дрона

Назва символізує мужність та відвагу й доповнює традиції іменування об'єктів біля української антарктичної станції.

Українські дослідники з антарктичної станції «Академік Вернадський» дали назву великому айсбергу, який дрейфує неподалік. Про це повідомили у пресслужбі НАНЦ.

Новий льодовий гігант отримав ім'я Маґура – на честь українського морського безпілотника, який успішно уразив низку російських військових кораблів та гелікоптерів під час повномасштабної війни.

Це також назва мальовничої гори у Львівській області та міфічної доньки бога Перуна, покровительки відважних воїнів.

Як зазначили в НАНЦ, назва Маґура символічно доповнює вже наявні традиції іменування об'єктів та техніки полярників: на станції «Вернадський» дизель-генератор отримав ім'я Марічка, а новонароджене тюленятко – Sea Baby. Айсберг Маґура став ще одним елементом цієї символічної трійці.

Також напередодні USM писав, що СБУ передала до музею легендарний морський дрон Sea Baby.

<https://usm.media/ukrajinsjki-poliarnyky-nazvaly-ajsberg-bilia-stanciji-vernadsjkyj-na-czestj-morsjkocho-drona/>

Баржа з вантажем руди заблокувала Дунай на сході Німеччини

Попередні спроби звільнити судно провалилися, тепер аварійні служби розраховують на допомогу погоди.

Вантажне судно завдовжки понад 100 метрів застрягло на Дунаї поблизу Регенсбурга 12 червня. Перші спроби зрушити баржу з місця за допомогою буксира не дали результату, пише Spiegel.

Судно прямувало з Роттердама з 1780 тонн залізної руди. Воно сіло на мілину на одному з порогів річки. Попри це, інші судна поки мають змогу проходити повз. Однак для проведення нових рятувальних робіт ділянку тимчасово закриють для судноплавства.

Якщо й цього разу спроба вивільнити судно виявиться безуспішною, 16 червня планується розвантаження частини руди за допомогою екскаватора та іншого судна. Це дозволить зменшити вагу баржі й підвищити її маневреність.

Сподівання рятувальників також пов'язані з погодою. За прогнозами Німецької метеорологічної служби (DWD), у неділю, 15 червня, у регіоні очікуються дощі й грози. Це може підвищити рівень води у річці, що полегшить проведення рятувальної операції.

Як раніше повідомляв USM, Україна та Румунія спільно збудують новий міст через Дунай.

<https://usm.media/barzha-z-vantazhem-rudi-zablokuvala-dunaj-na-shodi-nimechchini/>
