

У російських портах застрягли 50 млн тонн вугілля через кризу в галузі

У портах Росії накопичилося близько 50 мільйонів тонн вугілля – це приблизно чверть від усього обсягу експорту за 2024 рік. Причина – криза в галузі, що виникла через втрату європейського ринку збуту, повідомляє «Бізнес Цензор». Представники стивідорних компаній повідомляють, що склади в портах заповнені, попиту немає, а ринок залишається нестабільним. За оцінками джерел, запаси вугілля в головних портах перевищують середні показники на 20-25%.

У компаніях, що керують терміналами, пояснюють: скорочення обороту свідчить про зниження попиту або проблеми з транспортуванням, через що запаси накопичуються. Ситуація не зміниться, доки не відновиться баланс.

Особливо сильно запаси зросли у великих виробників і трейдерів, які зіткнулися з ускладненням логістики або комерційних зв'язків. Очікується, що проблема затоварення триватиме щонайменше до кінця року, якщо не зросте експортний попит і не вирішаться логістичні труднощі.

Для звільнення складів і поживавлення експорту потрібно, щоб ціни на вугілля зросли до рівня, який зробить експорт вигідним. Наразі ж перевалка вугілля в портах подешевшала – у червні на 23-49% у річному вимірі, до \$9,2-13 за тонну. Це на 7-19% менше, ніж у травні.

У травні обсяги експорту енергетичного вугілля з РФ морем зменшилися більш ніж на 50%, залежно від регіону. Зниження триває з січня 2024 року.

Раніше повідомлялося, що за перший квартал цього року збитки російських вугільних компаній досягли історичного максимуму – 79,9 млрд рублів. Галузь втрачала близько 26 млрд рублів щомісяця, або 900 млн рублів (понад \$11 млн) на день.

У червні російський уряд ухвалив заходи підтримки вугільної галузі, зокрема підприємств Кузбасу – найбільшого вугледобувного регіону. До цього повідомлялось, що експорт російського вугілля знижується третій рік поспіль. У 2023 році на зовнішні ринки було продано 195 млн тонн – на 17,5 млн тонн менше, ніж у 2022-му, і на 26,2 млн тонн менше, ніж у 2021 році.

Раніше USM повідомляв, що Росія нарощує нелегальне рибальство біля Африки під виглядом наукових досліджень.

<https://usm.media/u-rosijskih-portah-zastryagli-50-mln-tonn-vu-gillya-cherez-krizu-v-galuzi/>

Через спеку низький рівень води на Дунаї порушив судноплавство в Угорщині

Незвично низький рівень води в Дунаї в Угорщині впливає на судноплавство, сільське господарство та місцеві екосистеми вздовж Дунаю.

Цього тижня температура в Будапешті сягнула піку в 35 градусів за Цельсієм, повідомляє Reuters.

Літня спека у Європі вже призвела до загибелі щонайменше восьми людей по всьому регіону. Рівень річок Вісла у Варшаві та Рейну в Німеччині також був рекордно низьким.

За словами заступника президента Угорської асоціації судноплавства Аттіли Бенчіка, через низький рівень води вантажні судна змушені працювати лише на 30-40% завантаженості.

Він зауважив, що тарифи на судноплавство можуть зрости на цілих 100%, оскільки додається надбавка, коли судно не може

йти повністю завантаженим.

За словами Аттіли Сегі, заступника прес-секретаря Головного управління водного господарства Угорщини, такий низький рівень води на Дунаї не є чимось незвичним, але зазвичай він трапляється в серпні.

Сегі повідомив, що наступного тижня в басейні Дунаю очікуються дощі, які мають призвести до незначного підйому рівня води і поліпшення ситуації з судноплавством.

Угорський державний метеорологічний інститут HungaroMet повідомив, що кількість опадів у червні становила лише 17% від середньої норми для цього місяця, що робить цей рік найсухішим червнем з 1901 року.

Раніше USM повідомляв, що через спеку низький рівень води у Рейні перешкоджає судноплавству в Німеччині.

Дунайрівень водиспекаУгорщина

<https://usm.media/chez-speku-nizkiy-riven-vodi-na-duna%dl%97-porushiv-sudnoplavstvo-v-ugorshhini/>

Влада Німеччини знову спробує відновити судноплавство на річці Мозель

Наразі на річці Мозель застрягло близько 50 вантажних суден внутрішнього плавання.

Упродовж вихідних зроблять спробу знову відкрити річку Мозель у західній Німеччині для внутрішнього судноплавства після того, як внаслідок аварії судна було пошкоджено шлюз, пише Reuters.

Зараз розпочинаються спроби перевірити, чи можна шлюз використовувати для обмеженого судноплавства після попередньої

оцінки пошкоджень. Перші пробні переправи через шлюз можуть бути здійснені протягом вихідних.

Судноплавство на річці, яка є важливим транзитним маршрутом для зерна та ріпаку між Німеччиною та Францією, зупинилось після того, як у середу пасажирське судно пошкодило шлюз у Санкт-Альдегунді між Кобленцем і Тріром.

«Якщо це буде неможливо, планується спробувати відкрити шлюз за допомогою тимчасових водорегулювальних бар'єрів. Однак це буде повільніший процес, ніж використання пошкодженого шлюзу, і, ймовірно, кожне судно потребуватиме близько години для проходження шлюзу», – йдеться у повідомленні.

Наразі на річці застрягло близько 50 вантажних суден внутрішнього плавання.

Першочергові зусилля спрямують на те, щоб застряглі судна змогли пройти через шлюз і дістатися до місця призначення. Поки що неможливо сказати, коли шлюз буде повністю відремонтований.

<https://usm.media/vlada-nimechchini-znovu-sprobu%D1%94-vidnoviti-sudnoplavstvo-na-richczi-mozel/>

Привітання Асоціації портів України «Укрпорт» морської спільноти з Днем працівників морського та річкового флоту України

Шановні працівники морського та річкового флоту, портовики та судноремонтники!

Дорогі ветерани флоту!

Прийміть щирі вітання з професійним Днем усіх, для кого море стало долею – місцем роботи.

Ця спеціальність завжди вибирає сильних, сміливих, відважних, бо море перевіряє на міцність і людей, і техніку. Ваша праця приносить славу нашій Україні, зокрема у забезпеченні роботи Зернової Угоди, та зміцнює взагалі її економічний та міжнародний стан. Саме тому наше завдання витримати усі випробування воєнного часу і рухатися вперед, у напрямку розвитку та до нашої Перемоги

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» за поданням керівництва підприємств та профспілкових організацій морської галузі та портової інфраструктури до професійного свята – Дня працівників морського та річкового флоту України Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» нагороджено більш 70 працівників морського та річкового транспорту України.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колективи морських підприємства з цим святом та бажає стабільної роботи, відкритого моря, вільного судноплавства, професійних успіхів та розвитку на благо підприємств і нашої України.

Скорішої перемоги та миру всім нам!

Успіхів вам, турбот Миколи-угодника і – сім футів під кілем!

Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт»,

Академік Транспортної Академії, к.т.н.,

Почесний працівник морського та річкового транспорту,

Почесний працівник транспорту України

О. С. Леснік

ДО ДНЯ ПРАЦІВНИКІВ МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ФЛОТУ УКРАЇНИ: Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» ТОПЧІЙ І.Б., МИРОНОВА А.В. - працівників Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт»

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» за поданням Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» до Дня працівників морського та річкового флоту України за значні трудові досягнення, високий професіоналізм, вагомий особистий внесок у забезпечення функціонування підприємств морського і річкового транспорту та портів України в умовах воєнного стану нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ»:

– Топчій Інеса Борисівна – начальник майстерні несамохідної (ПСМ-650) виробничо-технічної служби ВСП Судноверф «Україна» Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт»;
– – начальник відділу цифрових технологій служби інформаційних технологій Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт».

Асоціація «Укрпорт» вітає Вас та колектив порту з професійним святом – Днем працівників морського і річкового флоту України. Бажаємо стабільної роботи, професійних успіхів та розвитку

підприємства на благо нашої України.

Скорішої Перемоги та миру всім нам!

З повагою,

Генеральний директор Асоціації портів України «УКРПОРТ»

О.С.Леснік
