

GNT Group знайшла інвестора для терміналу в Одесі: компанія закликала кредиторів до діалогу

Зерновий термінал GNT Group в Одесі може відновити роботу завдяки появі нового інвестора.

Про це заявив співвласник компанії Сергій Гроза в інтерв'ю «Бізнес Цензор».

Термінал, збудований за підтримки ЄБРР і швейцарських банків, щороку обробляв до 5 млн тонн вантажів і забезпечував роботою понад 1500 осіб. Проте багаторічне протистояння між власниками GNT Group і іноземними фондами Argentem Creek Partners (ACP) та Innovatus Capital Partners поставило підприємство під загрозу зупинки.

На тлі судових процесів, арештів і втрати контролю над терміналом, Гроза повідомив про досягнення домовленостей із потенційним інвестором – давнім клієнтом GNT Group, зацікавленим у повноцінному відновленні діяльності підприємства.

«У нас є конструктивна пропозиція. Ми знайшли інвестора, який готовий закрити справедливі борги перед кредиторами, вкластися у відновлення терміналу. Його цікавить перевалка. Він був нашим клієнтом, йому завжди подобалося, як працювала компанія», – заявив він.

За словами співвласника GNT Group, після залучення нових кредиторів компанія так і не отримала обіцяного обігового капіталу, а сама діяльність терміналу була фактично паралізована.

«У результаті від ACP компанія не отримала ані копійки обігового капіталу. Вони викупили інвестиції наших партнерів приблизно на \$75 млн, але ставка фінансування була надзвичайно

високою. Я розглядав це партнерство виключно як тимчасове – bridge finance. Платити 20% – це немисливо. Ми одразу ж почали шукати адекватного інвестора, який би разом із нами розвивав бізнес», – розповідає Гроза.

Крім того, він повідомив, що фонди зірвали розміщення єврооблігацій на \$200 млн, що дозволило б суттєво зменшити вартість фінансування. Паралельно GNT Group стикалася з кримінальним тиском, обшуками та арештами.

«Об'єкт створювався як єдиний технологічний комплекс. Вони просто його зруйнують, не розуміючи, як із ним працювати. Фонд держмайна України розірвав із ними договори оренди. Спеціалісти звільнились. Що вони робитимуть далі? На відміну від них, ми знаємо специфіку роботи в Одеському порту, працювали там чверть століття. Наша пропозиція це єдиний адекватний шлях, інакше програють всі – ми, вони, держава, порт», – наголосив Гроза.

GNT Group закликає кредиторів повернути врегулювання суперечки в правове русло та розпочати переговори, поки ситуація не набула незворотного характеру.

Раніше USM повідомляв, що власники термінала в Одеському порту отримали підозру за шахрайство на \$20 млн.

<https://usm.media/gnt-group-znajshla-investora-dlya-terminalu-v-odesi-kompaniya-zaklikala-kreditoriv-do-dialogu/>

У порту Чорноморськ проведуть ремонт причалів за 50 мільйонів грн

У ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» планують відремонтувати 16 причалів.

Тендер опублікували на сайті держзакупівель Prozorro.

Замовником виступила Чорноморська філія ДП «Адміністрації морських портів України». Всього на капітальний ремонт 16 причалів планують витратити понад 52 млн гривень.

Згідно з проєктом передбачається заміна відбійних пристроїв на 16 причалах за адресами: вул. Сухолиманська 14 Б, 14 В, 20 А, 24 Б, 30 А, 32 А, 36 А, 44 А, 58 Г, 58 В, 60 А, 64 А, 64 Б, 68 А, 72 А та Північна 4 В у м. Чорноморськ, Одеська область.

Прийом заявок від підрядників триватиме до 18 липня, а 21 липня відбудеться аукціон у форматі відкритих торгів з особливостями, що передбачає скорочені терміни подачі заявок та оскарження. Виконати усі роботи повинні до 31 грудня 2026 року.

<https://usm.media/u-portu-chornomorsk-provedut-remont-prichali-v-za-50-miljoniv/>

Експорт зерна з України на старті сезону впав у 12 разів

Експорт зернових з України на початку нового маркетингового року скоротився майже до нуля.

Станом на 4 липня 2025 року, за перші дні нового 2025/26 маркетингового року, Україна експортувала лише 60 тис. тонн зернових та зернобобових культур. Про це пише «Інтерфакс-Україна» із посиланням на Держмитслужбу.

Це у 12 разів менше, ніж за аналогічний період минулого року. Для порівняння, на 5 липня 2024 року обсяг відвантажень становив 718 тис. тонн.

У розрізі культур ситуація виглядає наступним чином: експорт пшениці з початку нового сезону склав 25 тис. тонн, що вдесятеро менше, ніж торік (245 тис. тонн); ячмінь наразі

взагалі не експортувався (проти 3 тис. тонн рік тому); кукурудзи вивезено 34 тис. тонн – це у 13 разів менше, ніж за аналогічний період 2024/25 МР (468 тис. тонн).

Також різко скоротився експорт борошна: 0,5 тис. тонн проти 1,1 тис. тонн торік, причому майже весь обсяг – це пшеничне борошно.

Раніше USM повідомляв, що бізнес з Одещини та Миколаївщини підозрюють у махінаціях з агроекспортом на майже 500 млн грн.

<https://usm.media/eksport-zerna-z-ukrajiny-na-starti-sezonu-wpaw-w-12-raziw/>
