

Привітання О.Л.МУДРАЧЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Олега Леонідовича МУДРАЧЕНКА, тимчасово виконуючого обов'язки генерального директора ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство» – підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

COFCO International запускає флот барж на річці Дунай в Румунії.

Про це повідомили в COFCO International.

Новий флот, що складається з чотирьох штовхачів та 29 барж, безпосередньо з'єднує дев'ять річкових та внутрішніх силосів компанії з її глибоководним портовим терміналом у Констанці. Кожна баржа може перевозити понад 1000 метричних тонн зернових, таких як кукурудза, пшениця та ячмінь, забезпечуючи більшу гнучкість, ефективність та контроль над перевезенням вантажів.

COFCO International заявила, що перевозить понад 2 млн тонн зерна на рік баржами з країн Центральної Європи до Констанци. За останні роки використання барж на Дунаї потроїлося, що зумовлено ефективністю річкового транспорту порівняно з вантажними автомобілями та залізницею, а також регіональними інфраструктурними проблемами, які сприяють водній логістиці.

«Баржі з'єднують річкові силоси COFCO з терміналом в Констанці, і вони пропонують COFCO більш гнучке

транспортування товарів», – сказала планувальниця баржевого флоту в COFCO International в Румунії Ірина Міку.

Перевезення вантажів баржами також допомагає зменшити затори на дорогах і сприяє зниженню викидів парникових газів у порівнянні з іншими видами транспорту, заявили в COFCO, зазначивши, що одна баржа, що перевозить зерно, може замінити 40 залізничних вагонів або 70 вантажівок.

Штаб-квартира COFCO International знаходиться в Женеві, Швейцарія, і є частиною COFCO Fortune, основного сільськогосподарського та харчового бізнес-підрозділу китайської COFCO Group. У компанії працюють понад 12 тисяч співробітників у 36 країнах світу.

<https://usm.media/cofco-zapuska%94-flot-barzh-v-r>

У Чорноморському порту за понад 50 мільйонів гривень відремонтують кілька причалів

7 причалів, які знаходяться у басейні Сухого лиману, відремонтує порт «Чорноморськ». На це заплановано витратити майже 53 млн грн. А у планах – капітальне оновлення ще 9 причалів, серед яких, ймовірно, й ті, що заарештовані.

Про закупівлю Українська Служба Інформації дізналася із тендера на порталі Prozorro.

Замовником послуги виступає Чорноморська філія ДП «АМПУ». Торги мають пройти у форматі «з особливостями». Початок аукціону – 21 липня. Стартова ціна – 52 млн 671 тисяча гривень.

Тендерною документацією передбачено заміну відбійних пристроїв на 7 причалах. Всі вони зареєстровані на двох вулицях у

Чорноморську: Сухомлинська та Північна. Роботи мають бути завершені до кінця 2026 року.

Гарантійний термін експлуатації кожного пускового комплексу окремо становить 10 років.

Зокрема, проєктом капітального ремонту передбачено 8 пускових комплексів на причалах №№ 9, 10, 11, 12, 18, 19, 20. Вони розташовані у 1-му басейні Сухого лиману.

Режим їхньої експлуатації – цілорічний та цілодобовий.

В АМПУ тим часом повідомляють, що ця закупівля – лише перший етап великого ремонту. Загалом у держпідприємстві хочуть оновити 16 причалів. Адже наявні відбійні пристрої на них давно зношені, більшість із них експлуатується вже понад 40 років.

Тож у 2025-2026 роках заплановано встановлення 176 відбійних пристроїв (гумових циліндрів) поки на 7 причалах.

Надалі роботи передбачатимуть також заміну гумових відбійних пристроїв, ремонт фасадних поверхонь, укріплення залізобетонних конструкцій та встановлення додаткових захисних елементів на всіх 16 причалах філії.

Йдеться, зокрема, про встановлення нових енергоємних відбійників, які дозволять безпечно обробляти великотоннажні судна, уточнили в АМПУ. Нові енергоємні відбійники дозволять значно знизити навантаження на причальні споруди під час швартування, що підвищить рівень безпеки та дозволить працювати з великотоннажними суднами.

Зазначимо, вартість сучасних гумових відбійників залежить від типу та розміру. Наприклад, ціна одного стандартного фендера типу Yokohama на міжнародному ринку стартує від 1 000 до 3 000 доларів США за одиницю (приблизно 37–111 тисяч гривень за актуальним курсом), а потужні стаціонарні моделі Super Cone – від 12 до 22 тисяч гривень. Враховуючи заплановану кількість елементів та обсяг додаткових робіт, загальна сума закупівлі виглядає обґрунтованою.

Нагадаємо, кілька причалів Чорноморського порту раніше були заарештовані судом. Зокрема, це причали №№ 1–6 та № 4 (колишні № 7–10). Арешт не означає припинення їхнього функціонування. Але в Адміністрації морських портів України не уточнили, чи

увійшли ці об'єкти до списку на ремонт, та чи дозволено ухвалою суду проведення будь-яких будівельних робіт на їхній території.

<https://usionline.com/u-chornomorskomu-portu-za-ponad-50-miljo-niv-hryven-vidremontuiut-kilka-prychaliv/>

COFCO запускає флот барж на Дунаї для покращення логістики

Адміністрація морського порту Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

В Адміністрації морського порту Чорноморськ відбулась робоча нарада за участі міського голови Василя Гуляєва, керівництва й фахівців філії та представників портового співтовариства.

Головна тема зборів – аналіз шляхів реалізації заходів з розвитку під'їзної автодорожньої інфраструктури до морського порту Чорноморськ.

В ході наради обговорювалися питання поточного стану реалізації заходів, передбачених Меморандумом від 15.05.2024 про співробітництво у розвитку автотранспортної інфраструктури для вантажного автотранспорту.

За результатами обміну думками, учасники заходу погодились внести зміни до Меморандуму в частині складу сторін та уточнення вартості виконання робіт з реконструкції залізничного переїзду «8 км».

Учасники наради домовилися провести додаткову спільну консультацію із залученням представників Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області та фахівців АТ «Укрзалізниця».

Про результати цієї спільної наради буде повідомлено згодом.

На території порту в Чорноморську запланували відремонтувати 16 причалів.

На території порту в Чорноморську запланували відремонтувати 16 причалів. На це готові витратити понад 50 мільйонів гривень. Пошук підрядника вже розпочався. Про це свідчать дані системи публічних закупівель Prozorro.

Замовником виступила Чорноморська філія ДП “Адміністрації морських портів України”.

За проектом передбачається заміна відбійних пристроїв на 16 причалах за адресами: вул. Сухолиманська 14?Б, 14?В, 20?А, 24?Б, 30?А, 32?А, 36?А, 44?А, 58?Г, 58?В, 60?А, 64?А, 64?Б, 68?А, 72?А та Північна 4?В у м. Чорноморськ, Одеська область.

Загальну вартість робіт оцінили у 52,67 мільйона гривень.

Зазначимо, у тендері є примітка “коригування”, тобто замовник вніс зміни до тендерної документації або плану закупівлі. Це може бути пов’язано з різними обставинами, наприклад, уточненням технічних вимог, зміною термінів виконання робіт або коригуванням очікуваної вартості.

Прийом заявок від підрядників триватиме до 18 липня, а 21 липня відбудеться аукціон у форматі відкритих торгів з особливостями, що передбачає скорочені терміни подачі заявок та оскарження.

Виконати усі роботи повинні до 31 грудня 2026 року.

Підписуйтеся на “ЧІС” у Facebook, Telegram та Instagram, щоб бути в курсі головних подій Чорноморська.

mzQMSbQbGg_aem_hgafWGfRrxniY9A1cX80WA

https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/07/05/u-portu-chornomorsk-pochalys-torgy-z-remontu-prychaliv-na-50-mln-grn.html?fbclid=IwY2xjawLbu3lleHRuA2FlbQIxMQBicmlkETFTMFZiR0pwOG5vWGF4Y0dqAR7z70dFo8JwjCOLDXMS2AATlqFvg1DltsmERkqA7xLZvmHX0-Q8KnI5rnkA_aem_DET_-
