

Влада Молдови попередньо схвалила продаж порту Джурджулешти Румунії

Уряд Молдови попередньо схвалив продаж Румунії морського порту Джурджулешти.

На сайті уряду країни повідомляється, що Рада з питань експертизи інвестицій, що мають значення для державної безпеки, розглянула і схвалила запит.

Йдеться про запит Національної компанії «Адміністрація морських портів» АТ Констанца, Румунія (CNAMP), яка має намір інвестувати понад 24 мільйони євро у розвиток інфраструктури Міжнародного вільного порту Джурджулешти, яким наразі управляє Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Заявка на попереднє схвалення інвестицій передбачає придбання 100% акціонерного капіталу ÎCS "Danube Logistics" SRL, приватної компанії, що на 100% належить ЄБРР – генеральному інвестору та оператору Міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Запропонований інвестиційний план спрямований на створення контейнерного терміналу, модернізацію залізниці, розширення складських приміщень, цифровізацію портової діяльності та впровадження рішень для енергоефективності та зеленого переходу.

Раніше USM повідомляв, що ЄБРР отримав заявки від інвесторів щодо придбання порту Джурджулешти.

<https://usm.media/vlada-moldovi-poperedno-shvalila-prodazh-portu-dzhurdzhuleshti-rumuni%dl%97/>

Одеський національний морський університет запрошує на навчання за престижною спеціальністю

В ОНМУ проводять щорічний набір за спеціальністю С1 Економіка та міжнародні економічні відносини.

«Мрієш працювати в міжнародному бізнесі чи створити власну справу? Хочеш навчитися аналізувати будь-які ринки та види бізнесу, розробляти стратегії та інвестиційні проекти, складати бізнес плани та ефективно управляти персоналом? Обирай освітньо-професійні програми: «Економіка підприємства» або «Міжнародна економіка», – зазначили в університеті.

На курсі готують:

- економістів
- бізнес-аналітиків
- фахівців із фінансово-економічної безпеки для транспортних та логістичних компаній, виробничих підприємств, торгових компаній, крїїнгових і туристичних фірм, банків, інвестиційних та інших компаній.

Також в університеті гарантують профільне працевлаштування з гідною оплатою.

«Економічна освіта в ОНМУ – це ваш капітал та впевнений крок у майбутнє», – зазначили в університеті.

Щодня з 9.00 до 17.00 (обідня перерва з 12.00 до 13.00) у Приймальній комісії ОНМУ (1 поверх головного корпусу) абітурієнтів зустрічає доцент кафедри економіки і фінансів Версанова Галина Анатоліївна (стіл №8).

Дізнатися більше можна за телефоном +380631381085 або на сайті чи у соцмережах ОНМУ.

<https://usm.media/odeskij-naczionalnij-morskij-universitet-zap-roshu%dl%94-na-navchannya-za-prestizhnoyu-speczialnistyu/>

Україна розширює співпрацю з портами Антверпена, Трієста та Генуї

У межах міжнародної конференції в Римі АМПУ досягла домовленостей про розширення співпраці із ключовими портами ЄС.

Про це повідомили в АМПУ.

У Римі відбулася Конференція з відновлення України – один із ключових міжнародних майданчиків для координації зусиль партнерів у післявоєнній відбудові.

Делегація Адміністрації морських портів України (АМПУ) на чолі з головою підприємства Олександром Семиргоем представила поточний стан портової галузі, пріоритети модернізації інфраструктури та можливості міжнародної співпраці.

Українські порти продовжують працювати в умовах війни, забезпечуючи стабільність логістичних ланцюгів. У цьому контексті міжнародна технічна, експертна та фінансова підтримка є вкрай важливою як у короткостроковій, так і в довгостроковій перспективі.

Голова АМПУ провів низку робочих зустрічей із міжнародними партнерами, під час яких обговорювалися модернізація портової інфраструктури, цифровізація та підготовка інвестиційних проєктів.

Зокрема, в межах URC2025 відбулася зустріч із директором ініціативи 5G Techritory Electronic Communications Office of Latvia Нейлсом Калніншем. Обговорено подальшу співпрацю з латвійською стороною, яка має досвід цифрової трансформації морської логістики. Україна представила результати впровадження системи DocPort і плани її масштабування. Латвія підтвердила готовність профінансувати залучення експертів для

технічної підтримки.

Також Семирга зустрівся з представниками логістичних компаній з Нідерландів, Данії, Франції та Бельгії. Сторони обговорили потенційне інвестування в інфраструктуру, розвиток спільних проєктів і створення нових логістичних маршрутів. Досягнуто попередніх домовленостей, зокрема щодо співпраці з портом Антверпена.

Під час зустрічі української делегації на чолі з Віце-прем'єром Олексієм Кулебою з президенткою ЄБРР Оділь Рено-Бассо, ЄБРР підтвердив намір розширити обсяг операцій в Україні до 3 млрд євро на рік. У фокусі – підтримка держпідприємств, інвестиції в логістику, водопостачання, енергетичну безпеку та відновлення критичної інфраструктури, зокрема в прифронтових регіонах.

Семирга також виступив на заході «Building a modern Ukraine through strategic investments, public-private partnerships, workforce development, and cross-sector innovation», організованому Deloitte Italy, Confindustria, ISPI та Київською школою економіки. Він розповів про роботу українських портів у воєнний час і наголосив на важливості міжнародних інвестицій у майбутні інфраструктурні проєкти.

В межах підписаних меморандумів з Портовими адміністраціями Східного Адріатичного та Західного Лігурійського морів досягнуто домовленостей про початок співпраці портів Одеси та Чорноморська з портами Трієста та Генуї. Окрім обміну досвідом і впровадження цифрових рішень, ключовим напрямом стане створення нових логістичних маршрутів для українських вантажів. Порти Генуї та Трієста є стратегічними логістичними хабами на півдні Європи, що створює додаткові можливості інтеграції України в європейські транспортні коридори.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ залучає понад \$100 млн для реалізації найважливіших проєктів.

[https://usm.media/ukra%dl%97na-rozshiryu%dl%94-spivpraczyu-z-p
ortami-antverpena-tri%dl%94sta-ta-genu%dl%97/](https://usm.media/ukra%dl%97na-rozshiryu%dl%94-spivpraczyu-z-p ortami-antverpena-tri%dl%94sta-ta-genu%dl%97/)

Цифровізація, інвестиції, модернізація: ключові домовленості щодо українських портів на URC2025

URC2025: ключові результати для портової галузі України

У Римі відбулася Конференція з відновлення України – один із провідних міжнародних форматів для координації зусиль партнерів у відбудові країни. Делегація АМПУ на чолі з головою підприємства Олександром Семиргою презентувала поточний стан портової галузі, окреслила пріоритети модернізації інфраструктури та напрямки потенційної співпраці з міжнародними партнерами.

Українські порти продовжують роботу в надскладних умовах воєнного часу, забезпечуючи стабільність логістичних ланцюгів. У цьому контексті міжнародна технічна, експертна та фінансова підтримка є критично важливою для розвитку галузі – як у короткостроковій перспективі, так і в межах довгострокової стратегії відновлення. Обговорення в рамках конференції засвідчили: міжнародні партнери бачать потенціал української портової інфраструктури й готові інвестувати в її розвиток вже сьогодні – попри безпекові ризики та складні умови.

Голова АМПУ Олександр Семирга провів низку робочих зустрічей із міжнародними партнерами, під час яких обговорювалися практичні кроки з модернізації портової інфраструктури, цифровізації та підготовки інвестиційних проектів до реалізації.

Серед основних тем та домовленостей:

- У рамках URC2025 Голова АМПУ провів робочу зустріч із Нейлсом Калніншем – директором ініціативи 5G Techritory

@Electronic Communications Office of Latvia. Зустріч стала продовженням співпраці з латвійськими партнерами, які мають успішний досвід цифрової трансформації у сфері морської логістики. Українська сторона представила практичні результати впровадження електронної системи управління портом DocPort та окреслила плани щодо її масштабування. Латвійська сторона підтвердила готовність профінансувати залучення експертів для подальшої технічної підтримки проекту.

- □ Керівник АМПУ також провів низку зустрічей з представниками ключових логістичних компаній з Нідерландів, Данії, Франції та Бельгії. Обговорено можливості майбутньої співпраці щодо реалізації інвестиційних проектів, а також розвитку спільних ініціатив у сфері логістики та відновленні інфраструктури. Іноземні компанії підтвердили зацікавленість у роботі з Україною навіть в умовах безпекових викликів. Відтак досягнуто попередніх домовленостей щодо створення нових логістичних маршрутів, здатних посилити стійкість постачань в умовах війни, а також щодо налагодження співпраці з портом Антверпена.

- □ Під час зустрічі української делегації на чолі з Віце-прем'єр-міністром з відновлення України Олексієм Кулебою з Президенткою ЄБРР Оділь Рено-Бассо підтверджено намір Банку розширити обсяг операцій в Україні до 3 млрд євро на рік. У фокусі зустрічі – підтримка держпідприємств, зокрема у сфері портової інфраструктури, відновлення критичної інфраструктури в прифронтових регіонах, а також інвестиції в логістику, водопостачання, енергетичну безпеку. Обговорено ряд інвестиційних проектів у портовій галузі, у розвитку яких зацікавлений ЄБРР.

- □ Олександр Семирга взяв участь у тематичному заході «Building a modern Ukraine through strategic investments, public-private partnerships, workforce development, and cross-sector innovation», організованому Deloitte Italy, Confindustria, ISPI та Київською школою економіки. У своєму виступі він представив результати роботи українських портів в умовах війни та підкреслив важливість залучення міжнародних інвестицій для реалізації майбутніх інфраструктурних проектів.

- □ У рамках підписаних меморандумів із Портовою адміністрацією Східного Адріатичного моря та Портовою адміністрацією Західного Лігурійського моря досягнуто предметних домовленостей про започаткування співпраці портів Одеси та Чорноморська із портами Трієста та Генуї відповідно. Крім традиційних напрямів взаємодії (обмін досвідом та інформацією, впровадження цифрових рішень) ключовим елементом співпраці стане налагодження нових логістичних маршрутів для українських вантажів та компаній. Порти Генуї та Трієста виступають стратегічними логістичними хабами на півдні Європи, що відкриває нові можливості для інтеграції української портової системи в європейські транспортні коридори.

Довідково: Конференція з відновлення України (URC2025), стала черговим важливим етапом міжнародної підтримки відбудови України. У конференції взяли участь понад 4000 представників урядів, бізнесу, громадянського суспільства: Глави держав і урядів понад 100 країн і міжнародних організацій, вище керівництво Європейського Союзу, Спеціальний представник США з питань України, Високі представники урядів Австрії, Великої Британії, Данії, Лівії, Мальти, Святого Престолу та інших країн, Міністри закордонних справ, економіки, фінансів, енергетики з різних країн світу – від Європи до Латинської Америки, представники міжнародних організацій, фінансових інституцій, бізнес-асоціацій, громадянського суспільства. URC2025 стала не лише майданчиком для обговорення відновлення, а й символом незворотності європейського курсу України та спільної відповідальності за безпеку й розвиток Європи.

<https://www.uspa.gov.ua/news/urc2025>
