

Міністерство розвитку громад та територій України

З радістю оголошуємо старт ще одного важливого проєкту для транспортної сфери – цього разу для ветеранів і ветеранок.

Це частина послідовної політики, яку ми системно впроваджуємо командою Міністерство розвитку громад та територій України за підтримки партнерів – залучати нових людей у транспортну сферу та створювати можливості для професійного старту чи перезапуску.

Кілька місяців тому ми провели перший дзвінок із командою Програми реінтеграції ветеранів IREX.

Говорили про ідею, яка здавалася дуже правильною й потрібною: створити для ветеранів і ветеранок можливість здобути нову професію у сфері транспорту й логістики.

Сьогодні ця ідея – вже реальність. Ми оголошуємо набір на навчання.

У фокусі – ветерани та ветеранки російсько-української війни; ті, хто шукає своє місце в цивільному житті.

Для них у різних містах стартує безкоштовне навчання на водіїв вантажівок та навантажувачів, логістів, а також можливість отримати міжнародний сертифікат водія (Код 95).

Далі – працевлаштування у найбільші компанії України.

Цей проєкт – не перший. Минулого року ми запустили She Drives – програму підготовки жінок-водійок автобусів та вантажівок. І будемо продовжувати. Бо транспорт сьогодні – це не просто “галузь”, а ключ до відновлення, мобільності та економіки.

Ми послідовно вибудовуємо політику залучення нових людей у сферу транспорту – тих, хто хоче і може працювати, хто потребує підтримки, і водночас сам є її джерелом для інших.

Я глибоко переконаний: кожен, хто захищав Україну на полі бою, заслуговує не тільки на повагу, а й на справжні можливості – на гідну роботу, новий старт і відчуття, що країна тримає за руку.

Дякую партнерам – IREX in Ukraine, Держдепартаменту США та Фундація інституційного розвитку за те, що спільно створюємо можливості як для ветеранів, так і для сфери транспорту.

І дякую команді Veteran Hub за інформаційну співпрацю!

Подати заявку на участь можна до 31 липня.

Більше деталей на сайті <https://veteransdrive.com.ua/>

<https://www.facebook.com/>

Адміністрація морського порту Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

Відбулась робоча нарада під головуванням начальника Адміністрації морського порту Чорноморськ Олексія Маляренка.

На засіданні за участі керівників підрозділів філії обговорили виконання показників Фінансового плану підприємства за 2-ий квартал та перше півріччя 2025 року, а також шляхи вирішення нагальних виробничих питань.

<https://www.facebook.com/>

Одеський порт переходить на тарифи в євро через

синхронізацію з нормами ЄС

Держпідприємство «Одеський морський торговельний порт» оголосило про перехід на обчислення вартості послуг портофлоту в євро.

Нові умови набудуть чинності через 15 календарних днів. Про це йдеться у листі від держпідприємства, який є у розпорядженні редакції USM.

У порту пояснюють рішення прагненням України до європейської інтеграції та необхідністю гармонізації з економічними й правовими нормами ЄС. Зокрема, йдеться про виконання умов Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, адаптацію до європейських стандартів і гармонізацію макроекономічної політики.

Також у порту наголошують, що більшість регламентів і директив ЄС, які стосуються економіки, інфраструктури та транспорту, використовують євро як основну валюту. Основні торговельні партнери України знаходяться в ЄС, а значна частина експортно-імпортних операцій здійснюється саме в євро. Крім того, така прив'язка дозволить зменшити валютні ризики та полегшить залучення інвестицій з країн ЄС.

Розрахунки за надані послуги здійснюватимуться в євро, а по судах під українським прапором – у гривні за офіційним курсом НБУ на дату надання послуги. Оплата наданих послуг по судах, які плавають під іншими прапорами (незалежно від фрахтувальників), проводитиметься в євро, в порядку, встановленому нормативними документами НБУ.

Вартість обробки буксирами 1 куб. м модуля вантажного судна під час виконання швартовних операцій встановлена в євро (без ПДВ) і становить:

- швартування, відшвартування – 0,2276 євро за 1 куб. м/операція;
- перешвартування суден від причалу до причалу, розкантування суден – 0,292 євро за 1 куб. м/операція.

<https://usm.media/odeskij-port-perehodit-na-tarifi-v-%d1%94vro>

Верховна Рада проголосувала за правки щодо експортних мит на сою та ріпак

У ході засідання Верховна Рада України проголосувала за дві правки щодо мита на експорт сої та ріпаку.

У середу, 16 липня, Верховна Рада проголосувала за дві правки в законопроекті №13157 щодо 10% мита на експорт ріпаку та сої. Перед цим у Раді блокували трибуну через порушення регламенту. Нардеп Ярослав Железняк пояснив, що зала «відхилила “соєву правку”, але намагалися зманіпулювати регламентом і все одно її протягнути».

Як пише Latifundist, перша правка передбачає впровадження експортного мита на олійні культури з 1 числа за місяцем прийняття закону. Експортне мито, передбачене статтею, не сплачуватимуть аграрії та сільськогосподарські кооперативи, які експортують таку продукцію.

Друга правка стосується створення фонду підтримки товаровиробників. За даними видання, це компроміс, якого вимагав аграрний комітет, аби підтримати правки.

Раніше USM повідомляв, що правки щодо експортних мит на сою та ріпак планують доопрацювати.

<https://usm.media/verhovna-rada-progolosuvala-za-pravki-shhodo-eksportnih-mit-na-soyu-ta-ripak/>

Верховна Рада схвалила санкції проти суден тіньового флоту Росії

Новий закон дозволяє блокувати судна, що перевозять зброю, військових або працюють на РФ в обхід санкцій.

Про це повідомив нардеп Олексій Гончаренко.

Верховна Рада України 16 липня підтримала у другому читанні законопроект, що дозволяє застосовувати санкції до суден та повітряних суден, які беруть участь у війсьній логістиці РФ.

Також під обмеження підпадають судна, що порушують міжнародні санкції, займаються перевалкою російської нафти або експлуатуються в інтересах РФ.

За ухвалення документа проголосував 291 народний депутат.

Фіксувати відповідні порушення буде Служба безпеки України.

Зібрана інформація передаватиметься до Державного реєстру санкцій.

Напередодні USM писав, що аналітики викрили маршрути «тіньового» танкера РФ, який вивозив нафту до Китаю, шпигуючи в Балтиці.

<https://usm.media/verhovna-rada-shvalila-sankczi%dl%97-proti-s-uden-tinovogo-flotu-rosi%dl%97/>
