

Привітання Н.М.ВАРЛАМОВОЇ

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Нону Михайлівну ВАРЛАМОВУ – Члена Комітету з питань екології, навколишнього середовища та життєдіяльності Асоціації портів України «УКРПОРТ», начальника відділу екологічних досліджень та охорони навколишнього середовища ДП «УкрНДІМФ», кандидата хімічних кореспондента МАНЕБ із секції «Інженерна екологія», Почесного працівника морського та річкового транспорту України, Лауреата Почесного Знаку Асоціації портів України «Укрпорт».

Чорноморський фрахтовий ринок втратив темп: ставки стабілізуються після короткого зростання

Приплив замовлень на перевезення українського зерна більше не стимулює ринок, але сегмент барж на Дунаї все ще зростає.

Чорноморський фрахтовий ринок у середині липня демонструє змішані тенденції. Про це повідомив аналітик ASAP Agri та брокер Atria Brokers Павло Лисенко, пише Latifundist.

Позитивний імпульс, викликаний новими замовленнями на перевезення зерна з України, вже втратив силу. Судновласникам складно піднімати ставки вище поточних рівнів.

Сегменти хендісайз і костер залишаються стабільними, тоді як на ринку барж по Дунаю ставки продовжують зростати через обмежену пропозицію тоннажу та проблеми з навігацією через

низьку осадку. У сегменті панамаксів ціни на маршрутах у напрямку Далекого Сходу підвищилися через побоювання судновласників щодо безпеки проходу Червоним морем після атак хуситів.

Поточні ставки фрахту:

- «панамакси»: кукурудза з глибоководних портів України до Південного Китаю – 37–38 \$/т (+1 \$/т за тиждень);
- «хендісайзи»: 30 тис. т кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії – 17–18 \$/т.;
- «костери»: 6 тис. т кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії – 30–32 \$/т.;
- баржі: 1–3 тис. т кукурудзи з Ізмаїла або Рені до Констанци – 11–12 €/т (+1 €/т за тиждень).

Нещодавно USM інформував, що польські виробники олії просять уряд Польщі скасувати ембарго на імпорт українського ріпаку через дефіцит власного.

<https://usm.media/chornomorskiy-frahtovij-rinok-vtrativ-temp-s-tavki-stabilizuyutsya-pislya-korotkogo-zrostannya/>

Кабмін ліквідує Міністерство аграрної політики та продовольства

Кабінет Міністрів України ухвалив рішення щодо скорочення чотирьох міністерств у межах реорганізації уряду.

Про це повідомив постійний представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Зокрема, Кабмін прийняв рішення ліквідувати Міністерство аграрної політики та продовольства та Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів і покласти їх функції на

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України (перейменоване Мінекономіки).

Утворені комісії з ліквідації Міністерства аграрної політики та продовольства та Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів. Затверджено Положення про Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України.

Раніше USM повідомляв, що аграрні асоціації звернулися до Зеленського з проханням не ліквідувати Мінагрополітики.

<https://usm.media/kabmin-likvidu%dl%94-ministerstvo-agrarno%dl%97-politiki-ta-prodovolstva/>

Перший серед портів Великої Одеси ДП «МТП «Чорноморськ» прийняв лінійне контейнерне судно

Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» став першим серед усіх портів Великої Одеси, хто прийняв лінійне контейнерне судно, і залишається єдиним державним портом, який сьогодні здійснює обробку контейнерних вантажів.

За останні 12 місяців у порту було оброблено понад 18 тисяч TEUs, що підтверджує стабільну роботу підприємства та довіру міжнародних партнерів. ДП «МТП «Чорноморськ» продовжує укладати нові контракти та готуватися до збільшення обсягів перевалки. Активно ведеться робота з розширення напрямків співпраці, залучення нових клієнтів і підвищення якості сервісу.

16 липня 2025 року ДП «МТП «Чорноморськ» встановив рекорд обробки завантажених контейнерів за один суднозахід – 470 контейнерів. Це чергове свідчення високого професіоналізму команди та готовності підприємства ефективно працювати з великими обсягами вантажів.

«У воєнних умовах забезпечення лінійного контейнерного сполучення – це внесок не лише в економіку, а і у стійкість держави. Це підтримка українського бізнесу, аграріїв, виробників, експортерів. І наша команда пишається, що Чорноморськ – перший, хто відновив таку роботу серед портів Великої Одеси», – зазначає керівництво порту.

Контейнерні перевезення – це сучасна логістика, ефективність та швидкість. Для України, що виборює своє майбутнє, працюючий контейнерний термінал у державному порту – це про силу, надійність і розвиток навіть під час війни.

Довідково: ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» – один із ключових логістичних об'єктів на півдні України, який забезпечує стабільну роботу з вантажами в умовах воєнного стану.

<https://seaport.com.ua/news/pershiy-sered-portiv-velikoyi-odesi-dp-mtp-chornomorsk-priynyav-liniyne-konteynerne-sudno>
