

Привітання колективів порту «Південний»

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колективи морського торговельного порту «Південний» з Дня народження підприємства. Ми висловлюємо глибоку вдячність портовикам усіх поколінь порту «Південний» за сумлінну працю та відданість порту.

Переконані, що потенціал, енергія та підприємливість портовиків дозволять подолати всі труднощі, вирішити багато проблем.

Бажаємо колективу успіхів у всіх справах, благополуччя, міцного здоров'я та віри у Перемогу!

З Днем підприємства! Все буде Україна!

Асоціація портів України «Укрпорт»

На судні АМПУ загинули троє людей через вибух

Внаслідок вибуху, на судні філії «Дельта-лоцман» держпідприємства «Адміністрація морських портів України» загинули троє людей.

Про це повідомили в АМПУ.

Пізно ввечері 23 липня сталася надзвичайна подія із судном-земснарядом, що належить філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ». Судно перебувало на гирлі Бистре для проведення планових робіт із 11 членами екіпажу.

Внаслідок вибуху загинули троє працівників АМПУ, які перебували на судні. Інші члени екіпажу наразі перебувають у

лікарні, їм надається вся необхідна медична допомога.

На місці події працюють відповідні служби. Деталі події уточнюються. Про результати в АМПУ пообіцяли повідомити додатково.

Держпідприємство забезпечить всю необхідну підтримку родинам загиблих і тим, хто постраждав унаслідок надзвичайної події.

Морський підхідний канал гирло «Бистре» тимчасово закрили для руху суден. Прохід суден до/з морських портів Дунайського регіону наразі здійснюється Сулинським каналом.

<https://usm.media/na-sudni-ampu-stavsy-a-vibuh-zaginuli-tro%dl%94-lyudej/>

НАТО попереджає про зростання кіберзагроз, що спрямовані проти портів

В новому звіті НАТО проаналізували кібербезпеку світових портів та відзначили зростання атак на інфраструктуру з боку російських, іранських та китайських хакерів.

Про це стало відомо зі звіту Центру передового досвіду з питань кіберзахисту НАТО (CCDCOE), пише Splash.

У документі зазначається, що порти стикаються з величезною кількістю кібератак з боку хакерів, яких підтримують РФ, Іран та Китай. Зокрема, російська APT28, пов'язана з ГРУ, іранські угруповання, такі як APT35 і MuddyWater, а також китайські операції, такі як Mustang Panda, активно атакують портові системи, включаючи системи контролю доступу, судноплавні служби та інфраструктуру паливних терміналів.

Також порти є цілями хакерів, що не пов'язані з вищезгаданими країнами. Зокрема, згадуються атаки від хакерських груп

BlackCat та NoName057, які проводять DDoS-кампанії та атаки програмами-вимагачами на європейські порти в Гамбурзі та Антверпені.

В CCDCOE нагадують, що більшість світових портів перебувають у приватній власності, але виконують військові функції, проте майже не інтегровані в кіберзахист НАТО.

Тому експерти закликають до термінових реформ – оновлення морської стратегії НАТО, посилення обміну розвідданими та включення кібернавчання до навчань НАТО. Це потрібно, щоб запобігти майбутнім цифровим блокадам у світових портах.

Раніше USM повідомляв, що курсанти ВМС ЗСУ пройшли тренінг з кібербезпеки в межах програми НАТО.

<https://usm.media/nato-poperedzha%dl%94-pro-zrostannya-kiberzagroz-shho-spryamovani-proti-portiv/>

Україна та Австрія обговорили оновлення портової інфраструктури

Представники двох країн обговорили пріоритети України у сфері розвитку логістичної інфраструктури, зокрема, портів.

Про це стало відомо із зустрічі заступника міністра розвитку громад та територій України Андрія Братуся із послом Австрії в Україні Мартіном Робертом Мюллером.

Основною темою зустрічі стала взаємна підтримка України та Австрії під час виборів до керівних органів Всесвітнього поштового союзу (ВПС). Вибори заплановано провести у межах 28-го Конгресу ВПС, який відбудеться з 8 по 19 вересня 2025 року в місті Дубай (ОАЕ).

Також сторони обговорили пріоритети України у сфері розвитку

логістичної інфраструктури, зокрема:

- трансформацію прикордонної залізничної мережі відповідно до стандартів ЄС;
- оновлення портової інфраструктури, яка зазнає постійних атак з боку РФ;
- модернізацію міжнародних автомобільних пунктів пропуску;
- інтеграцію української транспортної системи до транс'європейської мережі TEN-T.

«Австрійський уряд має амбітну програму, і одним із її пріоритетів є всебічна підтримка України. Зокрема, у транспортній та логістичній інтеграції, розбудові інфраструктури, в тому числі портів і доріг», – підкреслив Мартін Мюллер.

Найближчим часом також очікується новий візит австрійських міністрів до України, включно з відвіданням одного з портів. Раніше USM повідомляв, що Росія атакувала портову інфраструктуру Одещини.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-ta-avstriya-obgovorili-onovlennya-portovo%dl%97-infrastrukturi/>

Новий міністр сільського господарства Польщі підтримував ембарго на зерно з України

В мережі помітили, що Стефан Краєвський раніше підтримував збереження ембарго на українське зерно та і загалом вважає агроімпорт з України до Польщі надмірним.

Про це повідомляє Latifundist.

Нагадаємо, до 23 липня 2025 року міністром сільського господарства Польщі був Чеслав Сєкерський, але тепер у країні затвердили новий склад кабінету міністрів і посаду отримав Стефан Краєвський.

Так, у 2023 році Стефан Краєвський підтримував збереження ембарго на українське зерно. Також новий міністр критикував публікацію списку польських компаній, які імпортували зерно з України.

Вже у 2025 році, зокрема, в липні, Краєвський підтримував угоду Польщі з Україною, яка містила двосторонній захисний пункт щодо ситуацій, коли «надмірний імпорт з України може порушити ринок в одній або кількох державах-членах ЄС». Попри це, він зазначив, що цей пункт застосовується виключно до продуктів, на які поширюються додаткові преференції згідно з новою угодою. На його думку, бракує механізмів захисту ринку від надмірного імпорту продуктів, які вже лібералізовані, як-от ріпак.

Краєвський також зазначив, що Польща продовжує свій заклик до створення спеціального компенсаційного фонду для сільськогосподарських виробників ЄС для компенсації потенційних збитків, спричинених надмірним імпортом з України, за зразком фонду, передбаченого в контексті угоди між ЄС та Меркосур.

Раніше USM повідомляв, що Україна та Польща планують спільний розвиток водного транспорту.

<https://usm.media/novij-ministr-silskogo-gospodarstva-polshhi-pidtrimuvav-embargo-na-zerno-z-ukra%dl%97ni/>
