

Привітання С.П.КОВШАРА

Асоціація портів України “Укрупорт” вітає з днем народження Сергія Павловича КОВШАРА, заступника Голови з загальних питань державного підприємства «Адміністрація морських портів України» – підприємства, члена Асоціації портів України “УКРПОРТ” .

Капіталізація Kernel зросла до \$1,47 млрд

Протягом тижня курс акцій українських аграрних компаній, що торгуються на Варшавській фондовій біржі, був різноспрямованим.

З 21 по 27 липня курс акцій чотирьох українських агрохолдингів на фондових біржах продемонстрував різну динаміку, повідомляє Latifundist.

За даними Eavex Capital, ринкова капіталізація агрохолдингів змінилася наступним чином:

- Kernel – зросла на 0,4%, до \$1,471 млрд;
- МХП – знизилась на 4,4%, до \$559 млн;
- «Астарта-Київ» – знизилась на 4%, до \$334 млн;
- ІМК – знизилась на 7,5%, до \$266 млн;
- «Агротон» – зросла на 1,2%, до \$30 млн;
- «Мілкіленд» – зросла на ▲1% до \$17 млн.

Раніше USM повідомляв, що акції Kernel на Варшавській біржі продовжили зростати.

<https://usm.media/kapitalizacziya-kernel-zrosła-do-147-mlrd/>

Ціна на селітру в українських портах сягнула «стелі» через зупинку імпорту

Наразі в Україні найдорожча аміачна селітра в Європі. Раніше був заборонений її імпорт до морських портів.

Про це заявив директор Інфоіндустрії Дмитро Гордейчук, пише Latifundist з посиланням на NV.Бізнес

За його словами, ціни на аміачну селітру в портах вже сягнули 27 тис. грн/тонна проти 21 тис. грн/тонна, по якій її продавали до заборони на імпорт через морські порти України.

Вартість карбаміду (іншого добрива на основі аміаку, але з більшим його вмістом) сягнула 29 тис. грн за тонну проти 27 тис. грн/тонна до введення обмежень, хоча це добриво не є вибухонебезпечним і не підлягає забороні на ввезення. Усе – через невелику його пропозицію на українському ринку.

Гордейчук зауважив, що наразі в Україні – найдорожча аміачна селітра в Європі, а співставна ціна є хіба що в Румунії. Ринок уперся в психологічну цінову «стелю»: купувати селітру дорожче на найближчу посівну немає сенсу, як і ставити на неї ціну, яка дорівнюватиме вартості карбаміду. Потрібно шукати шляхи розв'язку цих логістичних труднощів, зазначив Гордейчук.

Він додав, що активна закупівля аміачної селітри та карбаміду наразі призупинена до розв'язання ситуації в портах. Імпорт морем дозволяв завозити селітру за цінами на 10–20 євро/тонна дешевше, ніж сухопутними коридорами. Ситуація може стабілізуватися вже протягом місяця.

Раніше USM повідомляв, що через заборону ВМС судна з селітрою і аміаком розвертають у Джурджулешти та Галац.

<https://usm.media/czina-na-selitru-v-ukra%dl%97nskih-portah-syagnula-steli-cherez-zupinku-importu/>

MSC планує масштабне оновлення старих фідерних суден

Найбільший у світі контейнерний перевізник MSC планує масштабне оновлення свого фідерного флоту.

Для Mediterranean Shipping Co (MSC) розробляється масштабний проєкт, в рамках якого компанія планує замовити до 120 суден розміром від 1 100 до 5 000 TEU, пише Splash 24/7.

За даними брокерів Braemar, станом на сьогодні середній вік фідерних контейнеровозів MSC становить 22 роки. Ймовірно, поставки нових суден у межах оновлення флоту триватимуть до 2029 року.

Наразі портфель замовлень MSC перевищує 130 суден сумарною місткістю 2,2 млн TEU. Таким чином MSC стане першим перевізником, який перетне позначку в 7 млн TEU в найближчі місяці.

Як раніше повідомляв USM, MSC стрімко нарощує флот. Цьогоріч у травні компанія скупила понад 10 контейнеровозів.

<https://usm.media/msc-planu%dl%94-masshtabne-onovlennya-starih-fidernih-suden/>

Єврокомісія не переглядатиме

торгівельну угоду з Україною, попри критику з боку окремих країн ЄС

Єврокомісія не змінюватиме текст нової торговельної угоди з Україною, вже погоджений із Києвом, навіть з урахуванням застережень.

Про це 24 липня на брифінгу заявив речник Єврокомісії Олоф Гілл, повідомляє «Укрінформ».

У відповідь на запитання журналіста щодо можливого внесення правок до вже узгодженого документа перед його розглядом у Раді ЄС – з огляду на позицію п'яти країн-членів – Гілл зазначив: «Голосування відбудеться за чинним текстом, його не буде відкрито повторно (для редагування, – ред.)».

Водночас речник не уточнив, коли саме відбудеться голосування щодо нової угоди, що має замінити автономні торговельні заходи, які втратили чинність 5 червня 2025 року.

30 червня у Брюсселі Єврокомісія офіційно оголосила про завершення перемовин з Україною щодо оновлення положень поглибленої та всеосяжної зони вільної торгівлі (ПВЗВТ). Про це на спільній пресконференції повідомили єврокомісар з питань торгівлі та економічної безпеки Марош Шефчович і єврокомісар з питань сільського господарства Крістоф Хансен.

Сторони досягли принципової згоди щодо перегляду умов лібералізації торгівлі в межах Угоди про асоціацію. Порівняно з квотами, що діяли від 6 червня, нові домовленості передбачають покращені умови для українських експортерів. Зокрема, йдеться про збільшення тарифних квот на низку аграрної продукції – у тому числі м'ясо птиці, яйця, цукор і пшеницю. Також передбачено часткову лібералізацію імпорту деяких молочних товарів та перероблених фруктів.

Однак деякі країни ЄС, насамперед сусідні з Україною, висловили занепокоєння щодо потенційного впливу нової угоди на

європейський аграрний ринок. Зокрема, міністр сільського господарства Польщі Чеслав Сєкєрський заявив про незадоволення тим, як Єврокомісія інформувала країни-члени про деталі перемовин з Україною. За даними польського міністерства, державам ЄС надали загальний огляд положень майбутньої угоди, але не розкрили ключових деталей – насамперед щодо нових обсягів тарифних квот.

Раніше USM повідомляв, що п'ять держав ЄС незадоволені новою торгівельною угодою з Україною.

<https://usm.media/%d1%94vrokomisiya-ne-pereglyadati-torgivelnu-ugodu-z-ukra%d1%97noyu-popri-kritiku-z-boku-okremih-kra%d1%97n-%d1%94s/>
