

# Тарас Висоцький працюватиме у переформатованому Мінагрополітики

Тарас Висоцький, Денис Башлик та Єгор Перелигін обійняли посади заступників Міністра економіки, довкілля та сільського господарства України.

Про це повідомляє Всеукраїнська аграрна рада.

У понеділок, 28 липня, Кабінет міністрів під час засідання звільнив та одразу призначив на нові посади Тараса Висоцького, Дениса Башлика та Єгора Перелигіна.

Так, уряд звільнив Тараса Висоцького з посади першого заступника міністра аграрної політики та продовольства України; Дениса Башлика – з посади заступника Міністра аграрної політики та продовольства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації; Єгора Перелигіна – з посади заступника міністра захисту довкілля та природних ресурсів України.

Посадовці працюватимуть заступниками міністра у новоствореному Міністерстві економіки, довкілля та сільського господарства України.

«Раді бачити в команді людей, які реально знають галузь і тримають руку на пульсі агросектору вже не перший рік. Ми разом працювали над законодавчими ініціативами та програмами підтримки агровиробників, вели комунікації із міжнародними партнерами та відстоювали рішення, які допомагають розвивати агросектор.

ВАР готова й надалі плідно працювати разом, бо викликів не меншає, а з сильною командою – більше шансів на перемогу», – йдеться у заяві ВАР.

Нагадаємо, 21 липня Кабмін ухвалив постанову №903 у, якою вирішено провести масштабну реорганізацію системи центральних органів виконавчої влади. Згідно з документом ліквідовуються

два окремі відомства – Міністерство аграрної політики та продовольства України та Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, а їхні функції передали новоствореному Міністерству економіки, довкілля та сільського господарства України.

<https://usm.media/taras-visoczki-j-praczyuvatime-u-pereformatovanomu-minagropolitiki/>

---

## На узбережжі Одещини знищили морську міну, викинуту хвилями

Військові моряки провели контрольований підрив небезпечного боєприпасу та закликають громадян до пильності.

На одному з пляжів Одеської області військовослужбовці виявили морську міну, яку штормом винесло на берег. Про це повідомили у пресслужбі ВМС ЗСУ.

Небезпечний предмет транспортували у безпечне місце та ліквідували шляхом контрольованого підриву.

Військові наголошують, що узбережжя Чорного моря й надалі залишається потенційно небезпечним через міни, які може виносити на берег.

Громадян закликають не наближатися до підозрілих предметів, негайно повідомляти про знахідки представників ЗСУ, ДСНС або поліції, утримуватися від прогулянок на необстежених ділянках узбережжя, особливо після штормів, а також не намагатися самостійно переміщати чи знешкоджувати небезпечні об'єкти.

Раніше USM писав, що Україна вперше представила свої розробки на форумі з підводного розмінування в Німеччині.

<https://usm.media/na-uzbererzszsi-odeszczyny-znyszyly-morsjku->

## Порти Польщі зазнають збитків через відсутність українського зерна

Польські транспортні компанії, порти та перевантажувальні термінали скаржаться на збитки через відсутність перевалки українського зерна.

Про це пише Rail.insider із посиланням на Rynek infrastruktury.

Понад рік на польських кордонах виникає значна проблема через відсутність імпорту товарів, зокрема зерна з України.

«Ми розуміємо, що надходження української сировини, сільськогосподарської продукції та зерна на польський ринок є поганим і ніколи не має траплятися. Однак ми повинні розрізняти дві речі: дозвіл на транзит, а отже, прибуток для польських портів та перевантажувальних терміналів, і дозвіл на введення товарів в обіг. Ми вважаємо, що блокування перевалки продукції з України в Польщі є болісним для нашої економіки», – зауважила генеральна директорка групи CSL Лаура Головач.

У компанії додали, що відсутність імпорту товарів призводить до величезних витрат і загрози звільнень. Ця ситуація потребує дій з боку національних органів влади, зокрема Міністерства інфраструктури.

«Імпорт, особливо зерна з України, призупинено вже понад рік. Польські термінали несуть дуже високі витрати на обслуговування. Ми також помітили, що деякі країни, такі як Румунія, Німеччина та Туреччина, мають велику кількість збіжжя з України у своїх портах. Ці країни здатні працювати таким

чином, аби обробляти перевезення сировини, одночасно запобігаючи її розподілу на своїх внутрішніх ринках. На жаль, у Польщі ця ситуація була занедбана. У результаті транспортні компанії, порти та перевантажувальні термінали зазнають збитків», – наголосила Лаура Головач.

Зауважується, що транзит через Польщу здійснюється легально та контролюється національними органами влади. Транспортні компанії висловлюють прагнення, аби під час транзиту української агропродукції перевалка відбувалася через польські термінали, а потім товари транспортувалися до інших країн.

Представниця транспортної компанії також зазначила, що польська влада приділяє велику увагу безпеці та контролю якості товарів і документів.

«Проблема, безумовно, полягає в повільності процедур оформлення на кордоні. Іноді вони тривають до кількох днів, не лише з України, а й з інших напрямків. Необхідно проаналізувати весь ланцюг постачання, оскільки галузь зараз зазнає збитків, що, своєю чергою, впливає на національну економіку та наш ВВП», – прокоментувала Лаура Головач.

Вона також попередила про те, що поточна ситуація може призвести до банкрутства місцевих транспортних компаній.

Як раніше повідомляв USM, польські виробники олії просять скасувати ембарго на український ріпак.

<https://usm.media/porti-polshhi-zaznayut-zbitkiv-cherez-vidsutnist-ukra%dl%97nskogo-zerna/>

---

**Експортер зерна на Одещині  
відшкодував 119 млн грн**

# несплачених податків – БЕБ

Компанія, що експортувала пшеницю та сою до Єгипту і Туреччини, приховала доходи на сотні мільйонів гривень.

Бюро економічної безпеки (БЕБ) повідомило про завершення досудового розслідування щодо ухилення від сплати податків великим експортером агропродукції на Одещині.

За матеріалами слідства, у 2024 році посадові особи компанії не задекларували доходи від продажу 16 тис. тонн пшениці та 40 тис. тонн соєвих бобів загальною вартістю близько 660 млн грн. Продукція експортувалася морським шляхом до Єгипту та Туреччини.

За словами керівника ТУ БЕБ в Одеській області Сергія Мунтяна, реальні обсяги реалізованої продукції та доходи значно перевищували показники у фінансовій звітності. У результаті держава недоотримала близько 119 млн грн податків.

Посадовим особам компанії повідомили про підозру за ч. 3 ст. 212 КК України (ухилення від сплати податків в особливо великих розмірах). У ході розслідування підприємство повністю відшкодувало збитки, а кримінальне провадження вже передали до суду з обвинувальним актом.

Також, як нещодавно писав USM, аграрні асоціації закликали Зеленського ветоувати закон про експортне мито на сою та ріпак.

<https://usm.media/eksporter-zerna-na-odeszczyni-vidszkoduvaw-119-mln-hrn-nesplaczenyx-podatkiw-beb/>

---