

Голова АРМА Олена Дума подала у відставку

Олена Дума написала заяву про звільнення з посади Голови Національного агентства з розшуку та менеджменту активів.

Про це голова АРМА повідомила у Facebook.

«Сьогодні офіційно вступив в силу закон про посилення інституційної спроможності АРМА. Тому важливо зробити це саме у цей день», – написала вона.

Дума зауважила, що попереду – міжнародний аудит АРМА. За її словами, вона підписала заяву, аби забезпечити проведення його незалежно.

Раніше USM повідомляв, що АРМА виявило у високопосадовця чотири яхти.

<https://usm.media/golova-arma-olena-duma-podala-u-vidstavku/>

В АМПУ розповіли, яких заходів вживають на тлі обмеження на перевалку селітри у портах

Водночас у ВМС ЗСУ прокоментували, скільки триватимуть обмеження на перевалку та зберігання селітри.

Про це повідомляє USM з посиланням на дані АМПУ.

Нагадаємо, відповідно до наказу, на території Одеської області заборонено:

- перевалку, зберігання, транспортування та накопичення

вибухонебезпечних вантажів (зокрема технічного аміаку, аміачної селітри, аміачної води та інших аміаковмісних речовин);

- захід суден, що перевозять такі вантажі, у внутрішні води України.

В АМПУ зазначили, що поінформували адміністрації морських портів та всіх суб'єктів господарювання, що працюють із вибухонебезпечними вантажами. Це стосується власників (користувачів) морських терміналів, судновласників, їх постійних представників (морських агентів), агентських компаній та інших учасників портової інфраструктури.

«АМПУ діє відповідально й системно для дотримання встановлених обмежень та гарантування максимальної безпеки портової діяльності в умовах воєнного стану», – зазначили в Адміністрації морських портів України.

Своєю чергою, прокоментували тривалість заборони і у ВМС ЗСУ.

«Заборона діятиме, доки не відбудеться суттєвих змін безпекової ситуації, і пов'язана в першу чергу з забезпеченням захисту інших цивільних суден», – зазначає речник ВМС Дмитро Плетенчук.

Нагадаємо, АМПУ реалізує необхідні заходи відповідно до спільного наказу Командування Військово-морських сил Збройних Сил України та Одеської обласної військової адміністрації №113/18 від 18 липня 2025 року. Документ видано на підставі рішення Ради оборони Одеської області та введено в дію в умовах воєнного стану.

Раніше USM розповідав, що через заборону ВМС судна з селітрою і аміаком розвертають у Джурджулешти та Галац.

<https://usm.media/v-ampu-ta-vms-zsu-rozpovili-skilki-trivatiime-zaborona-na-perevalku-selitri-u-portah/>

Порти України стабільно нарошують контейнерообіг, – АМЕУ

За перше півріччя (січень-червень) 2025 року морські порти України обробили 96 298 TEU.

Про це повідомляє Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ).

«Попри війну, обстріли та численні виклики світової логістики – українські порти показують стабільне зростання контейнерообігу. Згідно з інформацією, якою володіє АМЕУ, за перше півріччя (січень-червень) 2025 року морські порти України обробили 96 298 TEU», – йдеться у повідомленні.

З них:

- Експорт – 48 716 TEU
- Імпорт – 44 495 TEU
- Транзит – 3 087 TEU.

Зазначимо, найбільше контейнерів експортували у порту Чорноморськ – 33 675 TEU, своєю чергою Одеський порт експортував 15 041 TEU. Щодо імпорту порт Чорноморськ імпортував 31 703 TEU, порт Одеса – 12 771 TEU, порт Рені – 21 TEU. Транзитом через порт Одеси пройшло 3 079 TEU, через порт Чорноморська – 8 TEU.

Як раніше повідомляв USM, у липні 2025 року порт Чорноморська першим прийняв лінійне контейнерне судно.

<https://usm.media/porti-ukra%dl%97ni-stabilno-naroshhuyut-kontejneroobig-ameu/>
