

Адміністрація морського порту Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

Відбулась робоча нарада під головуванням начальника Адміністрації морського порту Чорноморськ Олексія Маляренка. На засіданні за участі керівників підрозділів філії обговорили виконання показників Фінансового плану підприємства за 2-ий квартал та перше півріччя 2025 року, а також шляхи вирішення нагальних виробничих питань.

<https://www.facebook.com/>

Одеський порт переходить на тарифи в євро через синхронізацію з нормами ЄС

Держпідприємство «Одеський морський торговельний порт» оголосило про перехід на обчислення вартості послуг портофлоту в євро.

Нові умови набудуть чинності через 15 календарних днів. Про це йдеться у листі від держпідприємства, який є у розпорядженні редакції USM.

У порту пояснюють рішення прагненням України до європейської інтеграції та необхідністю гармонізації з економічними й правовими нормами ЄС. Зокрема, йдеться про виконання умов Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, адаптацію до європейських стандартів і гармонізацію макроекономічної

політики.

Також у порту наголошують, що більшість регламентів і директив ЄС, які стосуються економіки, інфраструктури та транспорту, використовують євро як основну валюту. Основні торгівельні партнери України знаходяться в ЄС, а значна частина експортно-імпортних операцій здійснюється саме в євро. Крім того, така прив'язка дозволить зменшити валютні ризики та полегшить залучення інвестицій з країн ЄС.

Розрахунки за надані послуги здійснюватимуться в євро, а по суднах під українським прапором – у гривні за офіційним курсом НБУ на дату надання послуги. Оплата наданих послуг по суднах, які плавають під іншими прапорами (незалежно від фрахтувальників), проводитиметься в євро, в порядку, встановленому нормативними документами НБУ.

Вартість обробки буксирами 1 куб. м модуля вантажного судна під час виконання швартовних операцій встановлена в євро (без ПДВ) і становить:

- швартування, відшвартування – 0,2276 євро за 1 куб. м/операція;
- перешвартування суден від причалу до причалу, розкантування суден – 0,292 євро за 1 куб. м/операція.

<https://usm.media/odeskij-port-perehodit-na-tarifi-v-%d1%94vro-cherez-sinhronizacziyu-z-normami-%d1%94s/>

Верховна Рада проголосувала за правки щодо експортних мит на сою та ріпак

У ході засідання Верховна Рада України проголосувала за дві правки щодо мита на експорт сої та ріпаку.

У середу, 16 липня, Верховна Рада проголосувала за дві правки в законопроекті №13157 щодо 10% мита на експорт ріпаку та сої. Перед цим у Раді блокували трибуну через порушення регламенту. Нардеп Ярослав Железняк пояснив, що зала «відхилила “соеву правку”, але намагалися зманіпулювати регламентом і все одно її протягнути».

Як пише Latifundist, перша правка передбачає впровадження експортного мита на олійні культури з 1 числа за місяцем прийняття закону. Експортне мито, передбачене статтею, не сплачуватимуть аграрії та сільськогосподарські кооперативи, які експортують таку продукцію.

Друга правка стосується створення фонду підтримки товаровиробників. За даними видання, це компроміс, якого вимагав аграрний комітет, аби підтримати правки.

Раніше USM повідомляв, що правки щодо експортних мит на сою та ріпак планують доопрацювати.

<https://usm.media/verhovna-rada-progolosuvala-za-pravki-shhodo-eksportnih-mit-na-soyu-ta-ripak/>

Верховна Рада схвалила санкції проти суден тіньового флоту Росії

Новий закон дозволяє блокувати судна, що перевозять зброю, військових або працюють на РФ в обхід санкцій.

Про це повідомив нардеп Олексій Гончаренко.

Верховна Рада України 16 липня підтримала у другому читанні законопроект, що дозволяє застосовувати санкції до суден та повітряних суден, які беруть участь у військовій логістиці РФ.

Також під обмеження підпадають судна, що порушують міжнародні

санкції, займаються перевалкою російської нафти або експлуатуються в інтересах РФ.

За ухвалення документа проголосував 291 народний депутат.

Фіксувати відповідні порушення буде Служба безпеки України. Зібрана інформація передаватиметься до Державного реєстру санкцій.

Напередодні USM писав, що аналітики викрили маршрути «тіньового» танкера РФ, який вивозив нафту до Китаю, шпигуючи в Балтиці.

<https://usm.media/verhovna-rada-shvalila-sankczi%d1%97-proti-suden-tinovogo-flotu-rosi%d1%97/>

Влада Молдови попередньо схвалила продаж порту Джурджулешти Румунії

Уряд Молдови попередньо схвалив продаж Румунії морського порту Джурджулешти.

На сайті уряду країни повідомляється, що Рада з питань експертизи інвестицій, що мають значення для державної безпеки, розглянула і схвалила запит.

Йдеться про запит Національної компанії «Адміністрація морських портів» АТ Констанца, Румунія (CNAMP), яка має намір інвестувати понад 24 мільйони євро у розвиток інфраструктури Міжнародного вільного порту Джурджулешти, яким наразі управляє Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Заявка на попереднє схвалення інвестицій передбачає придбання 100% акціонерного капіталу ÎCS “Danube Logistics” SRL, приватної компанії, що на 100% належить ЄБРР – генеральному інвестору та оператору Міжнародного вільного порту

Джурджулешти.

Запропонований інвестиційний план спрямований на створення контейнерного терміналу, модернізацію залізниці, розширення складських приміщень, цифровізацію портової діяльності та впровадження рішень для енергоефективності та зеленого переходу.

Раніше USM повідомляв, що ЄБРР отримав заявки від інвесторів щодо придбання порту Джурджулешти.

<https://usm.media/vlada-moldovi-poperedno-shvalila-prodazh-portu-dzhurdzhuleshti-rumuni%dl%97/>
