

Американські фонди отримали контроль над терміналом «Олімпекс» в Одесі

Один з найбільших зернових терміналів в Одесі, «Олімпекс», передали новим власникам за рішенням Верховного суду.

Контроль над терміналом отримали американські фонди Argentem Creek Partners та Innovatus Capital Partners, повідомляє «Ліга» з посиланням на FT.

Раніше компанії виграли міжнародний арбітраж на \$150 млн та кілька рішень британських судів. За словами партнера Argentem Creek Джона Паттона, термінал був «одним із центрів чорного зерна в Одесі, ймовірно, найбільшим».

Потужність терміналу «Олімпекс» складає близько 5 млн тонн на рік, що робить його одним з найбільших в Україні.

Американські фонди планують перезапустити роботу терміналу вже цього літа або на початку осені.

Раніше USM повідомляв, що власники терміналу в Одеському порту отримали підозру за шахрайство на \$20 млн.

<https://usm.media/amerikanski-fondi-otrimali-kontrol-nad-terminalom-olimpeks-v-odesi/>

Українським морським коридором транспортували понад 130 млн тонн вантажів

Понад 130 млн тонн вантажів вже перевезли українським морським

коридором, з них 81 млн тонн – аграрна продукція.

Про це повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

Він зауважив, що українське зерно і продовольство продовжують надходити до десятків країн, зокрема у регіони, для яких поставки морем залишаються єдиним можливим маршрутом – від країн Азії до Латинської Америки. Це дає можливість підтримувати стабільність на глобальному продовольчому ринку навіть на четвертий рік повномасштабної війни в Україні.

До повномасштабної війни 94% української аграрної продукції експортували морем, зараз цей показник становить 90%. Майже весь експорт продовольства, як і раніше, здійснюється морем, і це критично важливо для економіки України, для фермерів, для міжнародних партнерів і мільйонів людей, які чекають на українське зерно.

За цей період з портів Великої Одеси вийшли понад 5 тис. суден. Обсяг перевезень включає і продукцію аграріїв, і інші критично важливі вантажі: метал, руду, добрива, гуманітарну допомогу.

Коридор функціонує попри регулярні ракетні атаки. З початку його роботи були пошкоджені 423 об'єкти портової інфраструктури. Постраждали 32 цивільні судна. Поранення дістали 115 людей, також є загиблі.

«Але робота портів триває – завдяки фаховості й витримці людей, які забезпечують навантаження, логістику, супровід, охорону та координацію в умовах постійного ризику. Вдячний кожному за роботу», – додав Кулеба.

Раніше USM повідомляв, що, попри війну, в Україну повернулися всі західні трейдери, які залучають до \$15 млрд для експорту.

<https://usm.media/ukra%20nskim-morskim-koridorom-transportu-vali-ponad-130-mln-tonn-vantazhiv/>

АМПУ залучає понад \$100 млн для реалізації найважливіших проєктів: деталі

Адміністрація морських портів України залучає понад 100 мільйонів доларів власних коштів для реалізації найважливіших проєктів.

Про це заявив голова АМПУ Олександр Семирга в ході круглого столу, присвяченого розвитку транспортної інфраструктури.

Участь у дискусії взяли представники European Investment Bank, European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), IFC – International Finance Corporation та інші партнери України.

Під час заходу Олександр Семирга презентував бачення подальшого розвитку портової галузі в умовах війни.

«Ми активно рухаємося вперед – попри постійні загрози і обстріли. Наш головний пріоритет зараз – думати, як у цих складних умовах забезпечити розвиток галузі і вже сьогодні готуватися до конкурентної боротьби з європейськими портами у мирний час», – зауважив він.

Голова АМПУ розповів, що основні зусилля держпідприємства зосереджені на критичних напрямках: інфраструктура, цифровізація, міжнародна підтримка, фінансування та оновлення технічного флоту.

«Ми залучаємо понад 100 мільйонів доларів власних коштів для реалізації найважливіших проєктів – ремонт причалів, залізничної інфраструктури в портах, доріг, будівель та інших об'єктів, пошкоджених або зруйнованих. Але ми інвестуємо не лише в бетон і метал. Ми вкладаємо в технології», – акцентував Семирга.

За його словами, Україна активно впроваджує нові технологічні рішення у портах: «АМПУ зосереджена на залученні сучасних технологій, ми розвиваємо власні цифрові сервіси, активно вчимося у міжнародних партнерів як ефективно використовувати

дрони для різних типів робіт. Це дозволяє економити час і гроші. Чому? Як приклад: більше 60% нашого флоту побудовані ще в часи СРСР, витрати на їх утримання значні, а комплектуючі та запасні частини до них виробляються в Росії. Тому ми дуже обмежені в можливостях їх ремонтувати. Відтак частина програми оновлення – це створення центру дронних технологій, а також закупівля сучасного флоту, суден, лоцманських катерів та іншого обладнання для всіх українських портів».

Раніше USM повідомляв, що українським морським коридором транспортували понад 130 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/ampu-zalucha%dl%94-ponad-100-mln-dlya-realizaczi%dl%97-najvazhlivishih-pro%dl%94ktiv-detali/>

Привітання В.М.ПУСТОВОГО

Асоціація портів України “Укропорт” вітає з днем народження Віталія Миколайовича ПУСТОВОГО, Генерального директора ТОВ “Експертно-технічний центр “Діалаб” ЛТД” – підприємства, члена Асоціації портів України “УКРПОРТ”, Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України “Укрпорт”.

Наша мета – відновити українське агро, зробити його

інноваційним, – Коваль

Стратегія української аграрної галузі фокусується на кількох напрямках. Зокрема мова йде про залучення інвестицій.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Віталій Коваль в межах Конференції з відновлення України #URC2025.

«Розповів, що наша мета – не просто відновити українське агро, а зробити його інноваційним, енергоефективним та екологічно відповідальним», – зазначив міністр.

За його словами, стратегія розвитку галузі до 2030 року фокусується на ключових напрямках: розмінування та повернення землі до життя і залучення інвестицій.

«Розмінування – це наше першочергове завдання. 1,9 млн га потенційно забруднених сільськогосподарських земель – це не лише економічні втрати, а й щоденна небезпека для наших фермерів», – підкреслив Віталій Коваль.

Щодо залучення інвестицій, наразі агросектор є центром економічної відбудови України та вже забезпечує майже 60% українського експорту. Також міжнародних партнерів запросили долучитись до інвестицій у переробку, логістику й агротехнології.

«Окремо наголосив на відбудові іригаційної інфраструктури. У результаті підриву Каховської ГЕС було зневоднено до 94% зрошуваних земель на Херсонщині. А це призвело до численних наслідків й в інших регіонах», – розповів міністр.

Він також подякував Інституту Тоні Блера (TBI) за організацію надважливої розмови та зазначив, що TBI є надійним партнером, що надає стратегічну підтримку Україні. Команда Інституту проводить ключові дослідження та готує аналітику, яка допомагає зрозуміти реальну картину. Наприклад, через замінування земель втрати експорту сягають \$4,3 млрд на рік.

«Закликав партнерів і спільно боротися з дезінформацією про українське агро. Така співпраця ще більше допоможе нам доносити правду до міжнародних партнерів та залучати їхню

підтримку для трансформації українського агросектору», – додав Віталій Коваль.

<https://usm.media/nasha-meta-vidnoviti-ukra%dl%97nske-agro-zrobiti-jogo-innovaczijnim-koval/>
