

Привітання Л.Я.ПОЛІЩУК

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з днем народження Людмилу Яківну ПОЛІЩУК, Секретаря профільного комітету Асоціації портів України «З охорони життєдіяльності та навколишнього середовища»

АМПУ та Ukrainian Reconstruction Consortium підписали Меморандум про розвиток портів на Конференції з відновлення України в Римі

Під час міжнародної конференції URC у Римі Адміністрація морських портів України та Ukrainian Reconstruction Consortium підписали меморандум про партнерство для відновлення та розвитку портової галузі.

Ключові переваги угоди – можливість залучення провідних італійських та європейських компаній до реконструкції портів, створення “розумних” портових систем з автоматизованим обробленням вантажів, інтеграція українських портів у європейську транспортну мережу TEN-T, сприяння отримання доступу до фінансування від ЄІБ, ЄБРР, Світового банку та європейських фондів, розвиток партнерства з європейськими портами та впровадження екологічних технологій.

Меморандум передбачає наступні напрями співпраці: впровадження міжнародних стандартів і передових технологій, реалізацію спільних інфраструктурних проєктів, створення партнерства між українськими та італійськими портами, фінансове і технічне партнерство, розробку інноваційних екологічних транспортних рішень, сприяння сталому відновленню портової галузі, консультації щодо удосконалення та адаптації морського законодавства України з урахуванням стандартів ЄС, ІМО та ЮНКТАД, а також обмін досвідом.

«Ми цінуємо можливість об'єднати український досвід у портовій сфері з європейськими технологіями та фінансовими інструментами. Це партнерство відкриває нові можливості для модернізації нашої портової інфраструктури та подальшої інтеграції у європейський логістичний простір. Впевнений, що такий формат співпраці стане дієвим інструментом відновлення та розвитку галузі», – зазначив голова АМПУ Олександр Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-ta-ukrainian-reconstruction-consortium-pidpysaly-memorandum-pro-rozvytok-portiv-na-konferencziyi-z-vidnovlennya-ukrayiny-v-rymi>

У портах Великої Одеси скорочується вивантаження вагонів-зерновозів

Середньодобове вивантаження вагонів у портах Великої Одеси зменшилося на 253 вагонів на добу.

Про це повідомляють аналітики Spike Brokers.

У період переходу між старим і новим сезоном експортна активність залишалася невисокою, що є типовим для цього часу.

Це призвело до зниження обсягів залізничних перевезень у напрямку портів Великої Одеси та Ізмаїла й уповільнення роботи портової логістики

Середньодобове вивантаження вагонів у портах Великої Одеси зменшилося на 253 ваг/добу – до 347 ваг/добу. Одночасно скоротилася кількість вагонів, що прямували до цих портів: протягом тижня їх стало менше на 662 одиниці – до 1016 вагонів. До порту Ізмаїл прямувало 19 вагонів, показник середньодобового вивантаження становив 1 ваг/добу.

Ставки на перевезення залізничним транспортом зберігають свій рівень.

Ринкові ставки транспортування по Україні:

- Житомирська обл. – кордон – 16-19\$ | порт – 21-25\$,
- Чернігівська обл. – кордон – 19-24\$ | порт – 20-24\$,
- Черкаська обл. – кордон – 25-30\$ | порт – 16-22\$,
- Тернопільська обл. – кордон – 13-16\$ | порт – 19-22\$.

Ринкові ставки транспортування до Європи:

- Дорогуськ – пн-зх Німеччина – 34-36€,
- Дорогуськ – зх Нідерланди – 38-40€.

<https://usm.media/u-portah-veliko%27-odesi-skorochu%27tsya-vivantazhennya-vagoniv-zernovoziv/>

Попри війну, в Україну повернулися всі західні трейдери, які залучають до \$15 млрд для експорту

До України повернулися всі великі трейдери, які щороку

залучають для експорту українського зерна до \$15 млрд.

Про це розповів президент Української зернової асоціації (УЗА) Микола Горбачьов, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

За його словами, станом на 2024-2025 МР в Україну повернулися всі великі трейдингові компанії, які займаються експортом зернових та олійних культур. Ці трейдери можуть залучати великі кошти та кредитувати посівні роботи й жнива.

Горбачьов зауважив, що багато хто переживав за те, що через війну західні компанії підуть з українського ринку, адже торгувати стане складно. До прикладу, щоб експортувати 50 млн тонн зерна, західні компанії залучають в Україну кредитні лінії на близько \$15 млрд.

Президент УЗА наголосив, що українські компанії не змогли б експортувати зерно самостійно не так через технічні аспекти, як через відсутність доступу до фінансових інституцій та їхніх кредитних ліній. За його словами, без великих трейдерів українські агровиробники виростили б зерно, але через відсутність коштів викупити його було б неможливо.

Горбачьов пояснив, що трейдери фінансують торгівлю: більшість цих компаній існують сто і більше років, тож банки мають до них дуже велику довіру і відкривають їм кредитні лінії. Такі компанії посилюють український економічний компонент в аграрному виробництві.

До повномасштабної війни в структурі трейдингового ринку на великі компанії припадало 90% експорту зернових та олійних культур, а решту 10% сільгоспвиробники поставляли на зовнішні ринки напряму, розповів президент УЗА. При цьому аграрії самостійно експортували здебільшого нішеві продукти, зокрема льон та вівсянку. Їх поставки виконувалися автотранспортом і залізницею, відвантаження морем відбувалися вкрай рідко.

Вже під час повномасштабного вторгнення, низка проблем, зокрема логістичних, призвела до виходу із гри крупних великих експортерів. На сьогодні картина трейдерів на українському ринку виглядає так, що близько 70% обсягів експорту – це великі компанії, а близько 30% виробники експортують напряму.

<https://usm.media/popri-vijnu-v-ukra%D1%97nu-povernulisya-vsi->

Україна експортувала 46,7 млн тонн агропродукції за минулий маркетинговий рік

Україна у 2024/2025 маркетинговому році експортувала 46,7 млн тонн зернових та олійних, що значно нижче від показника попереднього сезону.

Про це йдеться у пресрелізі Української зернової асоціації (УЗА).

У 2023\2024 МР експорт склав 57,5 млн тонн і, на думку асоціації, зниження експорту пов'язане як із меншими перехідними запасами з попереднього сезону, так і з дещо нижчим врожаєм.

Виробництво зернових та олійних у 2024 році склало 78,8 млн тонн, а перехідні запаси на початку сезону сягали близько 7 млн тонн зернових та олійних.

Експорт пшениці склав 15,5 млн тонн на суму \$3,16 млрд, при виробництві близько 22,4 млн тонн. Ячменю Україна експортувала майже 2,25 млн тонн на \$394 млн, при виробництві 5,6 млн тонн. Також минулого сезону показник експорту української кукурудзи становить 21,5 млн тонн, якої поставили на суму майже \$4,5 млрд, при виробництві минулого року – 25,9 млн тонн.

Сої експортовано 3,8 млн тонн на суму \$1,56 млрд, при врожаї 6,5 млн тонн, а ріпаку – 3,2 млн тонн на суму \$1,56 млрд (виробництво торік – 3,8 млн тонн).

Водночас Україна скоротила обсяги експорту соняшнику в минулому сезоні, поставивши лише 70 тис. тонн при тодішньому врожаї у 12,8 млн тонн.

В УЗА зазначили, що найважливішим фактором для експорту українського зерна стала безперебійна робота українського морського коридору, що дозволяло експортувати морським шляхом з глибоководних портів Одещини.

«Другим за значенням фактором стало запровадження Україною разом з міжнародними партнерами робочого механізму страхування суден, інфраструктури та зерна, що здешевило витрати експортерів та, відповідно, українських агровиробників на логістику експорту.

«Завдяки цим двом факторам, Україна продовжила експортувати зерно та гарантувати продовольчу безпеку в багатьох країнах світу», – відзначили в УЗА.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-eksportovala-467-mln-tonn-agroprodukczi%dl%97-za-minulij-marketingovij-rik/>
