

Угорська компанія розглядає доступ до порту Одеси, аби поступово відмовитися від російської нафти

Угорська нафтова компанія Mol Nyrt зазнає критики через збереження значної залежності від російських енергоносіїв.

Тому компанія розглядає нафтопровід з Одеського порту як найкращий варіант диверсифікації, повідомляє Bloomberg.

Компанія хоче отримати доступ до нафтопроводу Одеса-Броди, який пролягає від українського чорноморського порту до кордону з Польщею, що дозволить їй отримувати поставки морем від низки світових виробників, сказав старший віце-президент Mol з управління ланцюжком створення вартості Саболч Пал Сабо.

Потоки можуть спрямувати до Угорщини через південний трубопровід «Дружба», який зараз постачає російську нафту до країни і з'єднується з Одеським нафтопроводом, що знаходиться поблизу українсько-польського кордону.

«Одеський трубопровід означатиме доступ до всіх видів альтернативної нафти завдяки морському сполученню, – прокоментував Сабо в електронному листі для Bloomberg. – Цей трубопровід слугуватиме регіональній, європейській та українській безпеці поставок».

Підключення до української інфраструктури буде непростим завданням, оскільки Одеса є частою мішенню для російських ракетних обстрілів, а трубопровід, який наразі не працює, потребуватиме значних інвестицій. Чорне море навколо українського узбережжя також було інтенсивно заміноване після повномасштабного вторгнення Росії у 2022 році.

Mol хоче, щоб ЄС та інші зацікавлені країни взяли участь у «відновленні» Одеського нафтопроводу, який, за словами компанії, також забезпечить альтернативу російській нафті для

Сербії. Угорщина та Сербія наразі будують трубопровідне з'єднання.

«Якщо ЄС наполягає на тому, щоб регіон відмовився від надійного маршруту постачання, то він повинен зіграти свою роль у створенні справжньої альтернативи», – заявив Сабо.

Наразі Mol модернізує свої потужності, щоб мати можливість переробляти неросійську нафту, що, за її оцінками, коштуватиме близько \$500 млн. Поки компанія покладається на постачання нафти через Адріатичне море як на єдину альтернативу російській нафті, але звинувачує хорватського оператора трубопроводу Janaf у завищенні цін за його використання.

<https://usm.media/ugorska-kompaniya-rozglyada%dl%94-dostup-do-portu-odesi-abi-postupovo-vidmovitisya-vid-rosijsko%dl%97-nafti/>

Привітання О.Л.МУДРАЧЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Олега Леонідовича МУДРАЧЕНКА, тимчасово виконуючого обов'язки генерального директора ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство» – підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

COFCO International запускає

флот барж на річці Дунай в Румунії.

Про це повідомили в COFCO International.

Новий флот, що складається з чотирьох штовхачів та 29 барж, безпосередньо з'єднує дев'ять річкових та внутрішніх силосів компанії з її глибоководним портовим терміналом у Констанці. Кожна баржа може перевозити понад 1000 метричних тонн зернових, таких як кукурудза, пшениця та ячмінь, забезпечуючи більшу гнучкість, ефективність та контроль над перевезенням вантажів.

COFCO International заявила, що перевозить понад 2 млн тонн зерна на рік баржами з країн Центральної Європи до Констанци. За останні роки використання барж на Дунаї потроїлося, що зумовлено ефективністю річкового транспорту порівняно з вантажними автомобілями та залізницею, а також регіональними інфраструктурними проблемами, які сприяють водній логістиці.

«Баржі з'єднують річкові силоси COFCO з терміналом в Констанці, і вони пропонують COFCO більш гнучке транспортування товарів», – сказала планувальниця баржевого флоту в COFCO International в Румунії Ірина Міку.

Перевезення вантажів баржами також допомагає зменшити затори на дорогах і сприяє зниженню викидів парникових газів у порівнянні з іншими видами транспорту, заявили в COFCO, зазначивши, що одна баржа, що перевозить зерно, може замінити 40 залізничних вагонів або 70 вантажівок.

Штаб-квартира COFCO International знаходиться в Женеві, Швейцарія, і є частиною COFCO Fortune, основного сільськогосподарського та харчового бізнес-підрозділу китайської COFCO Group. У компанії працюють понад 12 тисяч співробітників у 36 країнах світу.

<https://usm.media/cofco-zapuska%d1%94-flot-barzh-v-r>

У Чорноморському порту за понад 50 мільйонів гривень відремонтують кілька причалів

7 причалів, які знаходяться у басейні Сухого лиману, відремонтує порт «Чорноморськ». На це заплановано витратити майже 53 млн грн. А у планах – капітальне оновлення ще 9 причалів, серед яких, ймовірно, й ті, що заарештовані.

Про закупівлю Українська Служба Інформації дізналася із тендера на порталі Prozorro.

Замовником послуги виступає Чорноморська філія ДП «АМПУ». Торги мають пройти у форматі «з особливостями». Початок аукціону – 21 липня. Стартова ціна – 52 млн 671 тисяча гривень.

Тендерною документацією передбачено заміну відбійних пристроїв на 7 причалах. Всі вони зареєстровані на двох вулицях у Чорноморську: Сухомлинська та Північна. Роботи мають бути завершені до кінця 2026 року.

Гарантійний термін експлуатації кожного пускового комплексу окремо становить 10 років.

Зокрема, проектом капітального ремонту передбачено 8 пускових комплексів на причалах № 9, 10, 11, 12, 18, 19, 20. Вони розташовані у 1-му басейні Сухого лиману.

Режим їхньої експлуатації – цілорічний та цілодобовий.

В АМПУ тим часом повідомляють, що ця закупівля – лише перший етап великого ремонту. Загалом у держпідприємстві хочуть оновити 16 причалів. Адже наявні відбійні пристрої на них давно зношені, більшість із них експлуатується вже понад 40 років.

Тож у 2025-2026 роках заплановано встановлення 176 відбійних пристроїв (гумових циліндрів) поки на 7 причалах.

Надалі роботи передбачатимуть також заміну гумових відбійних пристроїв, ремонт фасадних поверхонь, укріплення залізобетонних конструкцій та встановлення додаткових захисних елементів на всіх 16 причалах філії.

Йдеться, зокрема, про встановлення нових енергоємних відбійників, які дозволять безпечно обробляти великотоннажні судна, уточнили в АМПУ. Нові енергоємні відбійники дозволять значно знизити навантаження на причальні споруди під час швартування, що підвищить рівень безпеки та дозволить працювати з великотоннажними суднами.

Зазначимо, вартість сучасних гумових відбійників залежить від типу та розміру. Наприклад, ціна одного стандартного фендера типу Yokohama на міжнародному ринку стартує від 1 000 до 3 000 доларів США за одиницю (приблизно 37–111 тисяч гривень за актуальним курсом), а потужні стаціонарні моделі Super Cone – від 12 до 22 тисяч гривень. Враховуючи заплановану кількість елементів та обсяг додаткових робіт, загальна сума закупівлі виглядає обґрунтованою.

Нагадаємо, кілька причалів Чорноморського порту раніше були заарештовані судом. Зокрема, це причали № 1–6 та № 4 (колишні № 7–10). Арешт не означає припинення їхнього функціонування. Але в Адміністрації морських портів України не уточнили, чи увійшли ці об'єкти до списку на ремонт, та чи дозволено ухвалою суду проведення будь-яких будівельних робіт на їхній території.

<https://usionline.com/u-chornomorskому-portu-za-ponad-50-miljo-niv-hryven-vidremontuiut-kilka-prychaliv/>

COFCO запускає флот барж на Дунаї для покращення логістики

[Адміністрація морського порту](#)

Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

В Адміністрації морського порту Чорноморськ відбулась робоча нарада за участі міського голови Василя Гуляєва, керівництва й фахівців філії та представників портового співтовариства.

Головна тема зборів – аналіз шляхів реалізації заходів з розвитку під'їзної автодорожньої інфраструктури до морського порту Чорноморськ.

В ході наради обговорювалися питання поточного стану реалізації заходів, передбачених Меморандумом від 15.05.2024 про співробітництво у розвитку автотранспортної інфраструктури для вантажного автотранспорту.

За результатами обміну думками, учасники заходу погодились внести зміни до Меморандуму в частині складу сторін та уточнення вартості виконання робіт з реконструкції залізничного переїзду «8 км».

Учасники наради домовилися провести додаткову спільну консультацію із залученням представників Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області та фахівців АТ «Укрзалізниця».

Про результати цієї спільної наради буде повідомлено згодом.

<https://www.facebook.com/>
