

На території порту в Чорноморську запланували відремонтувати 16 причалів.

На території порту в Чорноморську запланували відремонтувати 16 причалів. На це готові витратити понад 50 мільйонів гривень. Пошук підрядника вже розпочався. Про це свідчать дані системи публічних закупівель Prozorro.

Замовником виступила Чорноморська філія ДП “Адміністрації морських портів України”.

За проектом передбачається заміна відбійних пристроїв на 16 причалах за адресами: вул. Сухолиманська 14?Б, 14?В, 20?А, 24?Б, 30?А, 32?А, 36?А, 44?А, 58?Г, 58?В, 60?А, 64?А, 64?Б, 68?А, 72?А та Північна 4?В у м. Чорноморськ, Одеська область.

Загальну вартість робіт оцінили у 52,67 мільйона гривень.

Зазначимо, у тендері є примітка “коригування”, тобто замовник вніс зміни до тендерної документації або плану закупівлі. Це може бути пов’язано з різними обставинами, наприклад, уточненням технічних вимог, зміною термінів виконання робіт або коригуванням очікуваної вартості.

Прийом заявок від підрядників триватиме до 18 липня, а 21 липня відбудеться аукціон у форматі відкритих торгів з особливостями, що передбачає скорочені терміни подачі заявок та оскарження.

Виконати усі роботи повинні до 31 грудня 2026 року.

Підписуйтеся на “ЧІС” у Facebook, Telegram та Instagram, щоб бути в курсі головних подій Чорноморська.

mzQMSHQbGg_aem_hgafWGfRrxniY9A1cX80WA

https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/07/05/u-portu-chernomorsk-pochalys-torgy-z-remontu-prychaliv-na-50-mln-grn.html?fbclid=IwY2xjawLbu3lleHRuA2FlbQIxMQBicmlkETFTMFZiR0pwOG5vWGF4Y0dqAR7z70dFo8JwjCOLDXMS2AATlqFxxg1DltsmERkqA7xLZvmHX0-Q8KnI5rnkA_aem_DET_-

Привітання О.М. КОСТИРКО

Асоціація портів України “УКРПОРТ” вітає з Днем народження Олександра Миколайовича КОСТИРКА, комерційного директора ТОВ “ФОРКС” – підприємства-члена Асоціації портів України “УКРПОРТ”.

Протягом кількох днів з командою Мінрозвитку працювали в Брюсселі.

Основна мета – перший офіційний етап переговорного процесу щодо вступу до Європейського Союзу – скринінг законодавства України.

Представили наш прогрес у сферах транспорту та транс'європейських мереж. Особливу увагу приділили водному транспорту: доступу до ринку, морським портам, безпеці судноплавства та портовій безпеці, контролю суден під прапором та в портах, дипломованню моряків, технічним вимогам до суден, а також розвитку Річкової інформаційної служби.

Підготовка до скринінгу була масштабною: аналіз законодавства, виявлення прогалин, оцінка інституційної спроможності, опрацювання опитувальника Єврокомісії, розробка презентаційних матеріалів та інтенсивна співпраця з експертами. Пишаюсь результатами роботи нашої Команди, завдяки якій ми гідно представили наші напрацювання. Очікуємо на звіт Єврокомісії з

відгуками та коментарями – і працюємо далі!

Крім того, 26 червня відбулася окрема робоча зустріч із представниками Генерального директорату Єврокомісії з мобільності та транспорту (DG MOVE) – Моною Бйорклунд та Аленом Бароном – щодо розвитку Дунайського кластеру.

Обговорили «План Дунаю 2.0» – нову ініціативу, яка має зміцнити спроможність Дунайського коридору у випадку нових криз. У 2022–2023 роках саме порти Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ забезпечили життєво важливу логістику після блокади портів “Великої Одеси”. План передбачає проведення спільних навчань за участі України, Румунії та Молдови, розвиток спостереження за судноплавством у межах програми PRIMUS, покращення дорожнього й залізничного сполучення, модернізацію водного шляху Суліна та логістичної інфраструктури порту Констанца.

Обговорили пріоритетне для України питання – поновлення діалогу щодо включення української ділянки Дунаю від Ізмаїльського Чатала до морського підхідного каналу (гирло Кілії та Бистре) до Транс’європейської мережі TEN-T. Окремо акцентували на потребах у відновленні пошкоджених об’єктів портової інфраструктури, зокрема Кілійського судноремонтного заводу, та технічного флоту.

Вдячні європейським партнерам за конструктивний діалог і підтримку на шляху інтеграції України до Європейського Союзу.

У модернізацію порту Гамбурга інвестують понад 1 млрд доларів

Інтеграція електрифікації й автоматизації спрямована на

зниження викидів та енергоефективність.

Гамбурзький порт отримує надважливий апгрейд – на модернізацію гавані Вальтерсгофер та контейнерних терміналів планують витратити близько 1,1 млрд євро. Про це пише Gospodarka Morska.

Обсяги суден, особливо найбільших контейнеровозів, виростуть, а сучасна інфраструктура зробить порт більш стійким і екологічним.

Проект передбачає розширення розворотного басейну зі 480 до 600 м, створення додаткових термінальних майданчиків і реконструкцію під'їздів до СТВ та СТН. Це дозволить пришвидшити маневри суден, підвищити безпеку і збільшити обсяги перевалки.

Вдосконалені причальні споруди і розширена операційна площадка відкриють шлях до автоматизації, електрифікації й інтеграції автономної техніки – вклад у декарбонізацію порту.

Фінансування йде від держави через Hafen-behörde (HfA), будівництво очікується завершити до середини 2030-х. Крім того, оператор Eurogate продовжує інвестувати – щонайменше 700 млн євро виділено на модернізацію існуючого терміналу. Завершення цих робіт очікується протягом двох років після передачі ділянки.

Цей масштабний апгрейд покликаний зберегти конкурентоспроможність морського шлюзу Німеччини, зробити перевалку ефективнішою та екологічнішою, а також підготувати ґрунт для автоматизованих термінальних операцій – від обладнання до IT інфраструктури.

Раніше USM писав, що швейцарська контейнерна Mediterranean Shipping Co (MSC) купила частку в порту Гамбург.

<https://usm.media/w-modernizaciju-portu-hamburga-investujutj-p-onad-1-mlrd-dolariw/>

Найбільший порт Європи почав підготовку до потенційного конфлікту з Росією

У порту Роттердама опрацьовують варіанти логістики на випадок прибуття військових вантажів із США, Канади та Великої Британії.

Як пише Financial Times, адміністрація порту виділяє місце для кораблів із військовим вантажем і узгоджує з Антверпеном плани розподілу трафіку у разі повномасштабного вторгнення або нової ескалації.

Очільник порту Баудевайн Сімонс заявив, що разом із бельгійським портом Антверпен опрацьовуються варіанти логістики на випадок прибуття військових вантажів із США, Канади та Великої Британії.

«Не всі термінали можуть обробляти таку номенклатуру, тому частину вантажу доведеться перекидати до інших портів, зокрема до Антверпена», – пояснив очільник порту.

Нідерланди за запитом НАТО зобов'язали Роттердам надати простір для одночасного прийому кількох військових кораблів. Планується, що один або кілька таких суден перебуватимуть у порту протягом кількох тижнів до п'яти разів на рік.

Перевантаження боєприпасів буде можливе лише в контейнерному терміналі, що відповідає стандартам безпеки. Також щороку заплановані декілька амфібійних навчань.

Зазначимо, що підготовка портів є частиною ширших європейських зусиль зі зміцнення обороноздатності. Нещодавно генсек НАТО Марк Рютте попередив, що Росія може атакувати одну з країн Альянсу до 2030 року.

<https://usm.media/najbilshij-port-%d1%94vropi-pochav-pidgotovku-do-potencijного-konfliktu-z-rosi%d1%94yu/>

