

Порти Польщі зазнають збитків через відсутність українського зерна

Польські транспортні компанії, порти та перевантажувальні термінали скаржаться на збитки через відсутність перевалки українського зерна.

Про це пише Rail.insider із посиланням на Rynek infrastruktury.

Понад рік на польських кордонах виникає значна проблема через відсутність імпорту товарів, зокрема зерна з України.

«Ми розуміємо, що надходження української сировини, сільськогосподарської продукції та зерна на польський ринок є поганим і ніколи не має траплятися. Однак ми повинні розрізняти дві речі: дозвіл на транзит, а отже, прибуток для польських портів та перевантажувальних терміналів, і дозвіл на введення товарів в обіг. Ми вважаємо, що блокування перевалки продукції з України в Польщі є болісним для нашої економіки», – зауважила генеральна директорка групи CSL Лаура Головач.

У компанії додали, що відсутність імпорту товарів призводить до величезних витрат і загрози звільнень. Ця ситуація потребує дій з боку національних органів влади, зокрема Міністерства інфраструктури.

«Імпорт, особливо зерна з України, призупинено вже понад рік. Польські термінали несуть дуже високі витрати на обслуговування. Ми також помітили, що деякі країни, такі як Румунія, Німеччина та Туреччина, мають велику кількість збіжжя з України у своїх портах. Ці країни здатні працювати таким чином, аби обробляти перевезення сировини, одночасно запобігаючи її розподілу на своїх внутрішніх ринках. На жаль, у Польщі ця ситуація була занедбана. У результаті транспортні компанії, порти та перевантажувальні термінали зазнають збитків», – наголосила Лаура Головач.

Зауважується, що транзит через Польщу здійснюється легально та контролюється національними органами влади. Транспортні компанії висловлюють прагнення, аби під час транзиту української агропродукції перевалка відбувалася через польські термінали, а потім товари транспортувалися до інших країн.

Представниця транспортної компанії також зазначила, що польська влада приділяє велику увагу безпеці та контролю якості товарів і документів.

«Проблема, безумовно, полягає в повільності процедур оформлення на кордоні. Іноді вони тривають до кількох днів, не лише з України, а й з інших напрямків. Необхідно проаналізувати весь ланцюг постачання, оскільки галузь зараз зазнає збитків, що, своєю чергою, впливає на національну економіку та наш ВВП», – прокоментувала Лаура Головач.

Вона також попередила про те, що поточна ситуація може призвести до банкрутства місцевих транспортних компаній.

Як раніше повідомляв USM, польські виробники олії просять скасувати ембарго на український ріпак.

<https://usm.media/porti-polshhi-zaznayut-zbitkiv-cherez-vidsutnist-ukra%dl%97nskogo-zerna/>

Експортер зерна на Одещині відшкодував 119 млн грн несплачених податків – БЕБ

Компанія, що експортувала пшеницю та сою до Єгипту і Туреччини, приховала доходи на сотні мільйонів гривень.

Бюро економічної безпеки (БЕБ) повідомило про завершення досудового розслідування щодо ухилення від сплати податків великим експортером агропродукції на Одещині.

За матеріалами слідства, у 2024 році посадові особи компанії не задекларували доходи від продажу 16 тис. тонн пшениці та 40 тис. тонн соєвих бобів загальною вартістю близько 660 млн грн. Продукція експортувалася морським шляхом до Єгипту та Туреччини.

За словами керівника ТУ БЕБ в Одеській області Сергія Мунтяна, реальні обсяги реалізованої продукції та доходи значно перевищували показники у фінансовій звітності. У результаті держава недоотримала близько 119 млн грн податків.

Посадовим особам компанії повідомили про підозру за ч. 3 ст. 212 КК України (ухилення від сплати податків в особливо великих розмірах). У ході розслідування підприємство повністю відшкодувало збитки, а кримінальне провадження вже передали до суду з обвинувальним актом.

Також, як нещодавно писав USM, аграрні асоціації закликали Зеленського ветовати закон про експортне мито на сою та ріпак.
<https://usm.media/eksporter-zerna-na-odeszczyni-vidszkoduvaw-119-mln-hrn-nesplaczenyx-podatkiw-beb/>

Привітання С.П.КОВШАРА

Асоціація портів України “Укропорт” вітає з днем народження Сергія Павловича КОВШАРА, заступника Голови з загальних питань державного підприємства «Адміністрація морських портів України» – підприємства, члена Асоціації портів України “УКРПОРТ” .

Капіталізація Kernel зросла до \$1,47 млрд

Протягом тижня курс акцій українських аграрних компаній, що торгуються на Варшавській фондовій біржі, був різноспрямованим.

З 21 по 27 липня курс акцій чотирьох українських агрохолдингів на фондових біржах продемонстрував різну динаміку, повідомляє Latifundist.

За даними Eavex Capital, ринкова капіталізація агрохолдингів змінилася наступним чином:

- Kernel – зросла на 0,4%, до \$1,471 млрд;
- МХП – знизилась на 4,4%, до \$559 млн;
- «Астарта-Київ» – знизилась на 4%, до \$334 млн;
- ІМК – знизилась на 7,5%, до \$266 млн;
- «Агротон» – зросла на 1,2%, до \$30 млн;
- «Мілкіленд» – зросла на ▲1% до \$17 млн.

Раніше USM повідомляв, що акції Kernel на Варшавській біржі продовжили зростати.

<https://usm.media/kapitalizacziya-kernel-zrosla-do-147-mlrd/>

Ціна на селітру в українських портах сягнула «стелі» через зупинку імпорту

Наразі в Україні найдорожча аміачна селітра в Європі. Раніше був заборонений її імпорт до морських портів.

Про це заявив директор Інфоіндустрії Дмитро Гордейчук, пише

Latifundist з посиланням на NV.Бізнес

За його словами, ціни на аміачну селітру в портах вже сягнули 27 тис. грн/тонна проти 21 тис. грн/тонна, по якій її продавали до заборони на імпорту через морські порти України.

Вартість карбаміду (іншого добрива на основі аміаку, але з більшим його вмістом) сягнула 29 тис. грн за тону проти 27 тис. грн/тонна до введення обмежень, хоча це добриво не є вибухонебезпечним і не підлягає забороні на ввезення. Усе – через невелику його пропозицію на українському ринку.

Гордейчук зауважив, що наразі в Україні – найдорожча аміачна селітра в Європі, а співставна ціна є хіба що в Румунії. Ринок уперся в психологічну цінову «стелю»: купувати селітру дорожче на найближчу посівну немає сенсу, як і ставити на неї ціну, яка дорівнюватиме вартості карбаміду. Потрібно шукати шляхи розв'язку цих логістичних труднощів, зазначив Гордейчук.

Він додав, що активна закупівля аміачної селітри та карбаміду наразі призупинена до розв'язання ситуації в портах. Імпорт морем дозволяв завозити селітру за цінами на 10–20 євро/тонна дешевше, ніж сухопутними коридорами. Ситуація може стабілізуватися вже протягом місяця.

Раніше USM повідомляв, що через заборону ВМС судна з селітрою і аміаком розвертають у Джурджулешти та Галац.

<https://usm.media/czina-na-selitru-v-ukra%dl%97nskih-portah-syagnula-steli-cherez-zupinku-importu/>
