

В Україні найчастіше відкривають аграрний бізнес на Одещині, у Києві та на Львівщині

В Україні найчастіше відкривають аграрний бізнес на Одещині, у Києві та на Львівщині, – дослідження

В останні роки в Україні на кожну закриту агрокомпанію відкривається 2,5 нові.

Про це свідчить дослідження порталу «Опендатабот».

Так, 8644 агрокомпанії зареєстрували в Україні з 2021 року. Найактивнішим був 2021 рік – тоді з'явилося 2678 компаній.

З початком повномасштабного вторгнення кількість реєстрацій знизилась до 1558. Втім вже з 2023-го аграрний сектор пожвавився: з'явилося 1697 нових компаній за рік. 869 нових агропідприємств вже зареєстровано цього року.

Водночас 3416 аграрних підприємств закрилось з 2021 до 2025 року в Україні.

Найактивніше агробізнес відкривали в Одеській області – зареєстровано 612 нових компаній. Майже не відстають Київ (600), Львівщина (597) тощо.

За останні п'ять років 1738 агрокомпаній змінили свою юридичну адресу та переїхали до інших регіонів України. З них 346 обрали західні області як нове місце для ведення бізнесу.

Раніше стало відомо, які агрокомпанії найбільше сплатили податків у 2024 році.

<https://usm.media/v-ukra%dl%97ni-najchastishe-vidkrivayut-agrarnij-biznes-na-odeshhini-u-ki%dl%94vi-ta-na-lvivshhini-doslidzhennya/>

Трейдери можуть частіше ставати власниками портової інфраструктури, – думка

Фінансовий директор компанії «АгроВіста» Павло Фесюк поділився думкою, що після цього сезону галузь може побачити перерозподіл власників портової інфраструктури і консолідацію ринку.

Про це Фесюк розповів в інтерв'ю Latifundist.

Експерт відзначив тенденцію до придбання елеваторів замість їхнього будівництва, припускаючи, що наступним етапом може стати купівля портової інфраструктури. Фесюк також не виключає, що після завершення поточного сезону відбудеться зміна структури власності в портах, а ринок може перейти до моделі, де трейдер володіє усім логістичним ланцюгом, включно з портовими потужностями.

«Той, хто зможе побудувати повний і максимально широкий ланцюжок до кінцевого споживача – незалежно, чи це трейдер, чи виробник – той закріпиться на ринку. Усі інші компанії залишаться формальними, з офісом на папері та найманими працівниками», – зазначив експерт.

Павло Фесюк також відзначив активізацію діяльності великих міжнародних компаній, як-от ADM, Bunge, Cargill, Dreyfus тощо, які переорієнтовуються на закупівлі на умовах FOB.

«Геніальних рішень у частині CIF в українських компаній поки немає. На цьому ринку домінують ABCD, які мають портову логістику в країнах призначення: COFCO – у Китаї, Bunge – Європа, Південна Америка, Cargill – Європа, Азія. У нас немає власних портів чи інвестицій в порти за кордоном. Навіть маючи невелику земельну ділянку в порту В'єтнаму, ми не володіємо власним портом, де могли б приймати продукцію й організовувати

origination безпосередньо на місці», – зазначив експерт.

Раніше USM розповідав, що «АгроВіста» залучила \$5 млн кредиту від Sense Bank.

<https://usm.media/trejderi-mozhut-chastishe-stavati-vlasnikami-portovo%dl%97-infrastrukturi-dumka/>

В порту Ізмаїла планують придбати асенізаційну машину за 5,1 млн грн

Ізмаїльська філія Адміністрації морських портів України (АМПУ) має на меті до кінця поточного року закупити асенізаційний автомобіль за 5,1 мільйона гривень.

Відповідний тендер з'явився на платформі Prozorro, пише Інтенет.

Так, згідно з тендером, дана специфікація авто відповідає вакуумній машині, укомплектованій італійським насосом JUROR або MEC, з об'ємом цистерни 10 кубічних метрів і повною масою до 19 тонн.

Подібні машини використовуються в Україні для комунальних потреб – асенізація, відкачування нечистот, мулу тощо.

Аукціон призначений на 1 серпня, з терміном постачання автівки до кінця 2025. Єдиним критерієм оцінки тендерних пропозицій буде ціна. Переможець аукціону має поставити вантажівку Ізмаїльській філії АМПУ впродовж 30 робочих днів від дати отримання замовлення на товар.

Раніше стало відомо, що в порту Ізмаїла планують облаштувати мобільні укриття.

<https://usm.media/v-portu-izma%dl%97la-planuyut-pridbati-asenizacijnu-mashinu-za-51-mln-grn/>

Привітання колективів порту «Південний»

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колективи морського торговельного порту «Південний» з Дня народження підприємства. Ми висловлюємо глибоку вдячність портовикам усіх поколінь порту «Південний» за сумлінну працю та відданість порту.

Переконані, що потенціал, енергія та підприємливість портовиків дозволять подолати всі труднощі, вирішити багато проблем.

Бажаємо колективу успіхів у всіх справах, благополуччя, міцного здоров'я та віри у Перемогу!

З Днем підприємства! Все буде Україна!

Асоціація портів України «Укрпорт»

На судні АМПУ загинули троє людей через вибух

Внаслідок вибуху, на судні філії «Дельта-лоцман» держпідприємства «Адміністрація морських портів України» загинули троє людей.

Про це повідомили в АМПУ.

Пізно ввечері 23 липня сталася надзвичайна подія із судном-земснарядом, що належить філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ». Судно перебувало на гирлі Бистре для проведення планових робіт із 11 членами екіпажу.

Внаслідок вибуху загинули троє працівників АМПУ, які перебували на судні. Інші члени екіпажу наразі перебувають у лікарні, їм надається вся необхідна медична допомога.

На місці події працюють відповідні служби. Деталі події уточнюються. Про результати в АМПУ пообіцяли повідомити додатково.

Держпідприємство забезпечить всю необхідну підтримку родинам загиблих і тим, хто постраждав унаслідок надзвичайної події.

Морський підхідний канал гирло «Бистре» тимчасово закрили для руху суден. Прохід суден до/з морських портів Дунайського регіону наразі здійснюється Сулинським каналом.

<https://usm.media/na-sudni-ampu-stavsya-vibuh-zaginuli-tro%dl%94-lyudej/>
