

НАТО попереджає про зростання кіберзагроз, що спрямовані проти портів

В новому звіті НАТО проаналізували кібербезпеку світових портів та відзначили зростання атак на інфраструктуру з боку російських, іранських та китайських хакерів.

Про це стало відомо зі звіту Центру передового досвіду з питань кіберзахисту НАТО (CCDCOE), пише Splash.

У документі зазначається, що порти стикаються з величезною кількістю кібератак з боку хакерів, яких підтримують РФ, Іран та Китай. Зокрема, російська APT28, пов'язана з ГРУ, іранські угруповання, такі як APT35 і MuddyWater, а також китайські операції, такі як Mustang Panda, активно атакують портові системи, включаючи системи контролю доступу, судноплавні служби та інфраструктуру паливних терміналів.

Також порти є цілями хакерів, що не пов'язані з вищезгаданими країнами. Зокрема, згадуються атаки від хакерських груп BlackCat та NoName057, які проводять DDoS-кампанії та атаки програмами-вимагачами на європейські порти в Гамбурзі та Антверпені.

В CCDCOE нагадують, що більшість світових портів перебувають у приватній власності, але виконують військові функції, проте майже не інтегровані в кіберзахист НАТО.

Тому експерти закликають до термінових реформ – оновлення морської стратегії НАТО, посилення обміну розвідданими та включення кібернавчання до навчань НАТО. Це потрібно, щоб запобігти майбутнім цифровим блокадам у світових портах.

Раніше USM повідомляв, що курсанти ВМС ЗСУ пройшли тренінг з кібербезпеки в межах програми НАТО.

<https://usm.media/nato-poperedzha%dl%94-pro-zrostannya-kiberzagroz-shho-spryamovani-proti-portiv/>

Україна та Австрія обговорили оновлення портової інфраструктури

Представники двох країн обговорили пріоритети України у сфері розвитку логістичної інфраструктури, зокрема, портів.

Про це стало відомо із зустрічі заступника міністра розвитку громад та територій України Андрія Братуся із послом Австрії в Україні Мартіном Робертом Мюллером.

Основною темою зустрічі стала взаємна підтримка України та Австрії під час виборів до керівних органів Всесвітнього поштового союзу (ВПС). Вибори заплановано провести у межах 28-го Конгресу ВПС, який відбудеться з 8 по 19 вересня 2025 року в місті Дубай (ОАЕ).

Також сторони обговорили пріоритети України у сфері розвитку логістичної інфраструктури, зокрема:

- трансформацію прикордонної залізничної мережі відповідно до стандартів ЄС;
- оновлення портової інфраструктури, яка зазнає постійних атак з боку РФ;
- модернізацію міжнародних автомобільних пунктів пропуску;
- інтеграцію української транспортної системи до транс'європейської мережі TEN-T.

«Австрійський уряд має амбітну програму, і одним із її пріоритетів є всебічна підтримка України. Зокрема, у транспортній та логістичній інтеграції, розбудові інфраструктури, в тому числі портів і доріг», – підкреслив Мартін Мюллер.

Найближчим часом також очікується новий візит австрійських міністрів до України, включно з відвіданням одного з портів. Раніше USM повідомляв, що Росія атакувала портову

інфраструктуру Одещини.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-ta-avstriya-obgovorili-onovlennya-portovo%dl%97-infrastrukturi/>

Новий міністр сільського господарства Польщі підтримував ембарго на зерно з України

В мережі помітили, що Стефан Краєвський раніше підтримував збереження ембарго на українське зерно та і загалом вважає агроімпорт з України до Польщі надмірним.

Про це повідомляє Latifundist.

Нагадаємо, до 23 липня 2025 року міністром сільського господарства Польщі був Чеслав Сєкерський, але тепер у країні затвердили новий склад кабінету міністрів і посаду отримав Стефан Краєвський.

Так, у 2023 році Стефан Краєвський підтримував збереження ембарго на українське зерно. Також новий міністр критикував публікацію списку польських компаній, які імпортували зерно з України.

Вже у 2025 році, зокрема, в липні, Краєвський підтримував угоду Польщі з Україною, яка містила двосторонній захисний пункт щодо ситуацій, коли «надмірний імпорт з України може порушити ринок в одній або кількох державах-членах ЄС». Попри це, він зазначив, що цей пункт застосовується виключно до продуктів, на які поширюються додаткові преференції згідно з новою угодою. На його думку, бракує механізмів захисту ринку від надмірного імпорту продуктів, які вже лібералізовані, як-

от ріпак.

Краєвський також зазначив, що Польща продовжує свій заклик до створення спеціального компенсаційного фонду для сільськогосподарських виробників ЄС для компенсації потенційних збитків, спричинених надмірним імпортом з України, за зразком фонду, передбаченого в контексті угоди між ЄС та Меркосур.

Раніше USM повідомляв, що Україна та Польща планують спільний розвиток водного транспорту.

<https://usm.media/novij-ministr-silskogo-gospodarstva-polshhi-pidtrimuvav-embargo-na-zerno-z-ukra%dl%97ni/>

Адміністрація Одеського морського порту

У Одеській філії ДП «Адміністрація морських портів України» відбулася виїзна робоча нарада щодо реконструкції 2-ої черги та капітального ремонту 3-ої черги портової естакади.

У нараді взяли участь керівництво адміністрації Одеського морського порту, представники Одеської міської ради та генерального підрядника – ТОВ «ГК «АВТОСТРАДА».

Під час зустрічі обговорено організаційні та технічні питання, а також графіки виконання будівельних робіт.

Згідно з інформацією підрядника, під час перекриття руху по транспортній естакаді передбачається виконати чотири основні етапи: демонтаж конструкцій (карнизних блоків, вирівнювальної плити, перильного та бар'єрного огороження), влаштування армокаркасів та опалубки, бетонування монолітної плити споруди та демонтаж опалубки.

Також повідомляється, що раніше було відновлено будівельні роботи на 2-ій черзі транспортної естакади. Завершення цих

робіт планується у другій декаді серпня 2025 року.

Нагадаємо, 15 липня в Одеській міській раді відбулася спільна нарада за участю представників ОФ ДП «АМПУ», під час якої погоджено тимчасову схему руху великовантажного транспорту вулицями міста на період проведення капітального ремонту 3-ої черги портової естакади.

Після завершення реконструкції узвозу В. Блажка (колишній узвіз Марінеско) портова естакада буде повністю перекрита.

Орієнтовний період виконання робіт – з 28 липня по 15 листопада 2025 року.

<https://www.facebook.com/odessaseaportauthority/posts/pfbid06Kgb5f4Y4PExJ4GNvJRWVGtcMKati1D482CHZ4sX836bQdsdMPt9rGWhaApuKYKcl>

У Мінрозвитку відбулася установча зустріч з командою Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) з питань розвитку та відновлення портової інфраструктури

□ Сторони обговорили поточний стан портової інфраструктури, пріоритети її відновлення, потреби у фінансуванні, середньострокове планування та проекти, які будуть подані до Єдиного портфеля проєктів (SPP2026).

👉 □ Заступниця Міністра Denysiuk Maryna подякувала ЄІБ за системну підтримку України в умовах війни та наголосила на

критичній важливості портової інфраструктури для забезпечення економічної стійкості, торговельних зв'язків і довгострокового зростання країни.

□ «Ми високо цінуємо експертизу ЄІБ у стратегічному плануванні та реалізації інфраструктурних проєктів. Глибоко вдячні за підтримку і відкритість до співпраці, особливо у напрямі портової інфраструктури, яка є критично важливою для економіки України та глобальної продовольчої безпеки», – зазначила заступниця Міністра.

Учасники розглянули можливості розширення технічної допомоги з боку ЄІБ, а також питання включення проєктів з відновлення портів до переліку публічних інвестиційних проєктів уже в цьому році.

→ □ Заступник Міністра Андрій Кашуба наголосив на важливості тісної співпраці з ЄІБ та підтвердив актуальність інвестицій у стратегічно важливу інфраструктуру морського та внутрішнього водного транспорту України.

□ «Сьогодні Україна зосереджена не лише на відновленні, а й на модернізації водного транспорту – як морського, так і внутрішнього. Ми бачимо великий потенціал у проєктах з відновлення навігаційної інфраструктури, оновлення технічного флоту, розвитку логістики на Дунаї та інтеграції українських портів у європейську транспортну мережу», – зазначив заступник Міністра.

□ Андрій Кашуба також підкреслив готовність до подальшої співпраці з ЄІБ у формуванні спільного бачення інвестицій у водну транспортну інфраструктуру України.

□ З боку ЄІБ участь у зустрічі взяли Крістіна Мікулова – керівниця Регіонального представництва ЄІБ у Східній Європі, а також Іштван Хайнцінгер, Себастьєн Колло та Тетяна Роцина.

□ Європейський інвестиційний банк залишається ключовим партнером України у сфері розвитку інфраструктури. За роки співпраці ЄІБ інвестував понад 7 мільярдів євро в реалізацію проєктів у сферах транспорту, енергетики, муніципального розвитку та відновлення.

□ Представники Міністерства наголосили на важливості пришвидшення тендерних та закупівельних процедур, які є

критичними для запуску відновлювальних робіт, а також на потребі в оновленні фінансових угод та отриманні гарантій від Європейської комісії для реалізації нових інфраструктурних ініціатив.

Сторони домовилися про подальшу координацію зусиль для реалізації нових проєктів та зміцнення співпраці в рамках ініціатив ЄС та Плану відновлення України.

European Investment Bank

<https://www.facebook.com/Ministry.for.development>
