

Перший серед портів Великої Одеси ДП «МТП «Чорноморськ» прийняв лінійне контейнерне судно

Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» став першим серед усіх портів Великої Одеси, хто прийняв лінійне контейнерне судно, і залишається єдиним державним портом, який сьогодні здійснює обробку контейнерних вантажів.

За останні 12 місяців у порту було оброблено понад 18 тисяч TEUs, що підтверджує стабільну роботу підприємства та довіру міжнародних партнерів. ДП «МТП «Чорноморськ» продовжує укладати нові контракти та готуватися до збільшення обсягів перевалки. Активно ведеться робота з розширення напрямків співпраці, залучення нових клієнтів і підвищення якості сервісу.

16 липня 2025 року ДП «МТП «Чорноморськ» встановив рекорд обробки завантажених контейнерів за один суднозахід – 470 контейнерів. Це чергове свідчення високого професіоналізму команди та готовності підприємства ефективно працювати з великими обсягами вантажів.

«У воєнних умовах забезпечення лінійного контейнерного сполучення – це внесок не лише в економіку, а і у стійкість держави. Це підтримка українського бізнесу, аграріїв, виробників, експортерів. І наша команда пишається, що Чорноморськ – перший, хто відновив таку роботу серед портів Великої Одеси», – зазначає керівництво порту.

Контейнерні перевезення – це сучасна логістика, ефективність та швидкість. Для України, що виборює своє майбутнє, працюючий

контейнерний термінал у державному порту – це про силу, надійність і розвиток навіть під час війни.

Довідково: ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» – один із ключових логістичних об'єктів на півдні України, який забезпечує стабільну роботу з вантажами в умовах воєнного стану.

<https://seaport.com.ua/news/pershiy-sered-portiv-velikoyi-odesi-dp-mtp-chornomorsk-priynyav-liniyne-konteynerne-sudno>

«Нібулон» звернувся до Зеленського через «соєві правки»

Агрохолдинг «Нібулон» звернувся до президента України щодо законопроекту №13157, який, серед іншого, передбачає запровадження 10% експортних мит на сою та ріпак.

Як йдеться у зверненні компанії, «Нібулон» просить президента втрутитися у ситуацію, що склалася навколо ухваленого Верховною Радою законопроекту №13157.

У «Нібулоні» наголосили, що впровадження мит у такій формі та в обхід встановлених правових процедур підриває основоположні принципи правової держави, ставить під сумнів передбачуваність державної політики, створює ризики для економічної стабільності та інвестиційної привабливості України.

«Ми просимо Вас скористатися своїм правом вето та відтермінувати набуття чинності норм щодо експортних мит до 01.01.2026. Це дозволить ініціювати публічний діалог із бізнес-асоціаціями, врахувати позицію учасників ринку та забезпечити відповідність законодавчих змін Конституції та

принципам податкової стабільності», – заявили в компанії. У «Нібулоні» наголосили, що поправки щодо експортних мит були включені в законопроект, що не має відношення до теми регулювання експорту, що є неправомірним. Також податкові зміни не можуть набирати чинності раніше ніж за пів року до нового бюджетного року – тож запровадження мит уже цього літа суперечить нормам законодавства.

Компанія зауважила, що падіння закупівельних цін внаслідок мит вдарить насамперед по малих і середніх фермерах. А порушення Угоди про Асоціацію з ЄС і принципів верховенства права створює іміджеві ризики.

<https://usm.media/nibulon-zvernuvsya-do-zelenskogo-cherez-so%dl%94vi-pravki/>

Польські виробники олії просять скасувати ембарго на український ріпак

Польські виробники олії просять уряд Польщі скасувати ембарго на імпорту українського ріпаку через дефіцит власного.

Це пов'язано з нижчим врожаєм культури, ніж у попередні роки, повідомляє «Укрінформ».

Своєю чергою, в уряді Польщі поки «спостерігають за ситуацією» і не поспішають з рішенням.

Польське об'єднання виробників олії (PSP0), що представляє 95% галузі, звернулося до глави польського уряду Дональда Туска з проханням змінити розпорядження щодо заборони на імпорту українського ріпаку до Польщі. Виробники попереджають про можливий дефіцит сировини у сезоні 2025-2026 року, який може сягнути щонайменше 500 тис. тонн – це загрожує роботі місцевих

заводів з переробки насіння. У PSP0 наголосили, що у нинішньому сезоні підприємства вже відчують нестачу сировини.

Представники галузі зазначають, що за нинішніх умов польські компанії опинилися у менш вигідному становищі порівняно з підприємствами в інших країнах ЄС, які можуть безперешкодно імпортувати український ріпак. При цьому ввезення до Польщі готової олії дозволене, що, за словами виробників, негативно впливає на місцеву переробну промисловість.

У PSP0 підкреслюють, що скасування обмежень на імпорт не завдасть шкоди польським фермерам, оскільки весь внутрішній урожай ріпаку буде реалізований за ринковими, європейськими цінами. Водночас, у разі занепокоєння щодо надмірного імпорту українського ріпаку, можна встановити кількісні квоти для врегулювання ситуації на ринку.

Також в Асоціації зазначають, що експортна інфраструктура України з 2022 року суттєво трансформувалася, тож повторення масштабного ввезення ріпаку до Польщі не очікується.

Своєю чергою, Міністерство розвитку і технологій Польщі наразі не розглядає варіанти скасування ембарго на імпорт ріпаку чи впровадження квот, і не планує змінювати чинне розпорядження від 2023 року. У відомстві повідомили, що очікують завершення переговорів щодо оновлення умов торгівельної угоди між Україною та ЄС, а також стежать за тимчасовими правилами торгівлі, які діють із 6 червня.

<https://usm.media/polski-virobniki-oli%dl%97-prosyat-skasuvati-embargo-na-ukra%dl%97nskiy-ripak/>

Пілотний проєкт: ДП «МТП

«Чорноморськ» запускає аукціон на перевалку вантажів через Prozorro

Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» запускає відкритий аукціон у системі Prozorro.Продажі. Вперше в історії порту послуги з перевалки вантажів будуть реалізовані через прозорий електронний майданчик.

Оголошення про торги буде опубліковано найближчим часом. До участі запрошуються компанії, які зацікавлені у перевалці мінеральних добрив. Послуги передбачають перевантаження навалом із судна на автотранспорт або фасувальну машину, а також перевалку біг-бегів на автомобілі.

Мінімальний обсяг, що має бути перевантажений до кінця 2025 року, – 100 тисяч тонн. Максимальних обмежень немає – порт готовий обробляти більше.

Такий формат – важливий крок до відкритості та прозорості у сфері портових послуг. Особливо під час війни, коли ефективність, чесність і довіра мають вирішальне значення.

«Запуск аукціону через Prozorro – це не лише інструмент прозорості, а й можливість для підприємства збільшити обсяги вантажообігу, розширити коло клієнтів і забезпечити ефективне використання наших виробничих потужностей. Ми відкриті до співпраці та прагнемо працювати за найвищими стандартами чесної конкуренції», – зазначив В'ячеслав Безрук, директор ДП «МТП «Чорноморськ».

Порт «Чорноморськ» запрошує всіх зацікавлених приєднуватися до участі в аукціоні та спільно розвивати сучасний і відповідальний ринок логістичних послуг.

<https://seaport.com.ua/news/pilotniy-proyekt-dp-mtp-chornomorsk-zapuskaye-auksion-na-perevalku-vantazhiv-cherez-prozorro>

Привітання Г.А.КУЗНЕЦОВОЇ

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Ганну Анатоліївну КУЗНЕЦОВУ – провідного спеціаліста Асоціації портів України «УКРПОРТ».
