

На пляжах Одеси нових випадків забруднення нафтопродуктами не зафіксовано, – екоінспекція

15 липня 2025 року фахівці Державної екологічної інспекції Південно-Західного округу провели чергове обстеження прибережних зон.

Про результати перевірки повідомили в пресслужбі установи.

Фахівці відібрали проби морської води на:

- 16 станції Великого Фонтану;
- пляжі «Ланжерон»;
- пляжі «Фонтанка».

За результатами перевірки нових випадків забруднення нафтопродуктами не зафіксовано.

Раніше на USIonline.com –

<https://usionline.com/na-pliazhakh-odesy-novykh-vypadkiv-zabrudnennia-naftoproduktamy-ne-zafiksovano-ekoinspektsiia/>

Молдова погодила продаж порту Джорджолешти Румунії – це може змінити транспортну карту регіону

Через заборону ВМС судна з селітрою і аміаком

розвертають у Джурджулешти та Галац

Рішення про заборону ухвалив командувач ВМС віце-адмірал Олексій Неїжпапа ще 7 липня.

Через заборону ВМС ЗСУ на допуск вибухонебезпечних вантажів до українських портів, частина суден з селітрою та аміаком перенаправляється до молдавського порту Джурджулешти та румунського Галацу, пише Infoindustry.

На тлі заборони вже відбулося кілька нарад між ВМС, АМПУ та бізнесом, однак обмеження залишаються чинними. Імпортери чекають подальших рішень від голови Одеської ОВА Олега Кіпера, але без позиції Кабміну ситуація, ймовірно, не зміниться.

Так, два імпортери вже перенаправили вантажі на альтернативні порти. Водночас, така логістика підвищує вартість селітри для українських аграріїв: на внутрішньому ринку вона коштує 24–25 тис. грн/т, тоді як у Болгарії її пропонують по 380 євро/т FCA-Девня.

У першому півріччі 2025 року морем імпортовано понад 100 тис. тонн селітри – 53% загального обсягу. Для порівняння: у 2024 році морські поставки становили 44%. Морська логістика давала змогу зекономити 10–20 євро на тонні порівняно з сухопутними маршрутами.

Значну частину імпорту (90,2 тис. тонн за 6 місяців 2025 року) становлять поставки з Польщі. Але без розблокування морського каналу, ціни залишатимуться під тиском.

Нагадаємо, нещодавно USM інформував, що агенти ФСБ готували ракетний удар по сховищу селітри в порту Одещини.

<https://usm.media/czerez-zaboronu-vms-sudna-z-selitroju-i-amia-kom-rozvertajutj-w-dzsurdzsuleszty-ta-galac/>

Одеський національний морський університет запрошує на навчання майбутніх фінансистів

Одеський національний морський університет запрошує абітурієнтів на навчання за престижною та перспективною спеціальністю.

Університет набирає студентів на спеціальність D2 «Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок».

На спеціальності вас навчать:

- професійно інвестувати в криптовалюти, цінні папери та інші інструменти фондового ринку;
- формувати інвестиційний портфель з використанням сучасних цифрових технологій;
- ефективно управляти фінансами компаній та особистими фінансами;
- розробляти інвестиційні проекти у морській галузі та інших галузях економіки.

Також ОНМУ запрошує на унікальну освітньо-професійну програму «Фінанси та інвестиції».

Університет гарантує профільне працевлаштування всіх випускників і високий рівень особистих доходів.

Дізнатися більше можна за телефоном +380631381085 або на сайті чи у соцмережах ОНМУ.

<https://usm.media/odeskij-naczionalnij-morskij-universitet-zaproshu%dl%94-na-navchannya-majbutnih-finansistiv/>

Уряд Молдови дав дозвіл Румунії на придбання Міжнародного вільного порту Джорджолешти – єдиного морського виходу Молдови, що межує з Україною та Одеською областю.

Про це повідомляє Радіо Свобода Молдова із посиланням на рішення Державної інвестиційної ради Молдови.

Йдеться про згоду на продаж 100 % акцій компанії Danube Logistics SRL, яка управляє Джорджолештським портом, державній румунській компанії Адміністрація морських портів Констанца. Молдова таким чином фактично погодила передачу під контроль Румунії стратегічно важливого об'єкта – єдиного порту країни, розташованого на з'єднанні Дунаю з Прутом.

Порт Джорджолешти – важливий транспортний вузол, створений після того, як Україна в 2006 році передала Молдові 430 метрів дунайського берега. Сьогодні в порту працює шість терміналів – зернові, нафтоналивні, контейнерні та пасажирські. Він приймає як річкові, так і морські судна, а його географічне положення дозволяє налагоджувати нові логістичні маршрути між Чорним морем, Молдовою, Україною та Європейським Союзом.

За даними молдовських ЗМІ, румунська сторона планує вкласти у розвиток порту понад 24 мільйони євро. Мова йде не лише про модернізацію терміналів, а й про вдосконалення залізничної інфраструктури, впровадження цифрових технологій, покращення енергоефективності та перехід на “зелену” логістику.

Переговори про цю угоду тривали понад рік. Раніше Румунія офіційно зверталася до Молдови із проханням надати дозвіл на

купівлю, а також вела переговори з Європейським банком реконструкції та розвитку, який з 2021 року володіє Danube Logistics SRL.

Ця угода може вплинути на розстановку сил у регіоні, адже Джорджолешти – це не лише транспорт, а й важливий геополітичний пункт на межі України, Молдови та Румунії. Для України це означає можливість посилення співпраці на Дунаї, розвиток транзиту та альтернативних маршрутів експорту.

Рішення про передачу Джорджолештського порту поки не викликало публічної критики в Молдові, хоча деякі експерти вже назвали його “геополітичним подарунком” для Бухареста.

<https://usionline.com/moldova-pohodyla-prodazh-portu-dzhordzholeshty-rumunii-tse-mozhe-zminyty-transportnu-kartu-rehionu/>

Міністерство розвитку громад та територій України

З радістю оголошуємо старт ще одного важливого проекту для транспортної сфери – цього разу для ветеранів і ветеранок.

Це частина послідовної політики, яку ми системно впроваджуємо командою Міністерство розвитку громад та територій України за підтримки партнерів – залучати нових людей у транспортну сферу та створювати можливості для професійного старту чи перезапуску.

Кілька місяців тому ми провели перший дзвінок із командою Програми реінтеграції ветеранів IREX.

Говорили про ідею, яка здавалася дуже правильною й потрібною: створити для ветеранів і ветеранок можливість здобути нову професію у сфері транспорту й логістики.

Сьогодні ця ідея – вже реальність. Ми оголошуємо набір на

навчання.

У фокусі – ветерани та ветеранки російсько-української війни; ті, хто шукає своє місце в цивільному житті.

Для них у різних містах стартує безкоштовне навчання на водіїв вантажівок та навантажувачів, логістів, а також можливість отримати міжнародний сертифікат водія (Код 95).

Далі – працевлаштування у найбільші компанії України.

Цей проєкт – не перший. Минулого року ми запустили She Drives – програму підготовки жінок-водійок автобусів та вантажівок. І будемо продовжувати. Бо транспорт сьогодні – це не просто “галузь”, а ключ до відновлення, мобільності та економіки.

Ми послідовно вибудовуємо політику залучення нових людей у сферу транспорту – тих, хто хоче і може працювати, хто потребує підтримки, і водночас сам є її джерелом для інших.

Я глибоко переконаний: кожен, хто захищав Україну на полі бою, заслуговує не тільки на повагу, а й на справжні можливості – на гідну роботу, новий старт і відчуття, що країна тримає за руку.

Дякую партнерам – IREX in Ukraine, Держдепартаменту США та Фундація інституційного розвитку за те, що спільно створюємо можливості як для ветеранів, так і для сфери транспорту.

І дякую команді Veteran Hub за інформаційну співпрацю!

Подати заявку на участь можна до 31 липня.

Більше деталей на сайті <https://veteransdrive.com.ua/>

<https://www.facebook.com/>
