

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

31 липня 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.

Під час засідання учасники обговорювали питання, пов'язані з моніторингом реалізації пропозицій АШ у контексті розвитку поточних тенденцій соціально-економічного розвитку, пріоритетів співпраці з Урядом з підвищення рівня стійкості та економічної самодостатності України в умовах реорганізації КМУ та забезпечення інституційної спроможності центральних органів виконавчої влади і питання організації роботи з підготовки проєктів відновлення у рамках діяльності Ради з питань відбудови України, утвореної у складі Глобальної організації світових лідерів Lives Amplified.

В засіданні взяли участь представники Верховної Ради України, Офісу Президента, РНБОУ, центральних і місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, профільних асоціацій, бізнес-об'єднань і профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Міноритарії Kernel подали запит на викуп акцій

Kernel Holding S.A. повідомила про запуск продажу акцій міноритарними акціонерами мажоритарію – компанії Namsen Limited.

Про це пише Latifundist із посиланням на повідомлення на Варшавській фондовій біржі.

Раніше Комісія з нагляду за фінансовим сектором у Люксембурзі (CSSF) офіційно внесла Kernel до переліку компаній, які мають акціонера з понад 95% частки у власності, і щодо яких можна застосовувати процедуру sell-out чи squeeze-out. Також CSSF опублікувала юридичний висновок, згідно з яким Namsen дійсно володіє понад 95% акцій компанії.

Namsen у відповідь на звернення міноритаріїв підтвердила готовність викупити їхні акції. Запропонована ціна викупу – 19,45 злотих за акцію. Оцінку справедливої вартості провела компанія KPMG Tax and Advisory.

Тепер міноритарні акціонери мають місяць для оскарження запропонованої ціни. Після цього, якщо оскарження не буде достатньо аргументованим, CSSF може вирішити провести другу процедуру оцінювання, а після неї вже самостійно визначити ціну sell-out. Тоді всі міноритарії зможуть вирішити, чи приєднуватись до sell-out і продавати акції по цій ціні Namsen, чи ні.

Також Namsen у межах sell-out не може змусити міноритарних акціонерів продати акції. Однак може ініціювати процедуру squeeze-out, за якої всі міноритарні акціонери будуть зобов'язані продати акції по справедливій ціні, визначеній незалежним експертом і погодженій CSSF. Однак поки невідомо, чи планує Namsen оголошувати squeeze-out.

Раніше USM повідомляв, що капіталізація Kernel зросла до \$1,47 млрд.

<https://usm.media/minoritari%dl%97-kernel-podali-zapit-na-viku>

Ізмаїльський порт заплатить понад 5 мільйонів грн за ремонт буксира

Ізмаїльський порт днями уклав договір на ремонт 42-річного буксира-штовхача «Портовий-1».

Про це пише Інтеніт.

Згідно з тендером на Prozorro, переможцем стало ТОВ «Скорпіон Марін», що зареєстроване у місті Чорноморськ. Компанія була єдиним претендентом на виконання послуг.

Вартість контракту склала 4,45 мільйона гривень, але разом з ПДВ вийшло 5,34 мільйона гривень.

Підрядник впродовж 40 робочих днів після підписання акту має виконати підготовчі роботи у машино-котельному відділенні, зачистить три паливні танки, полагодить гребні гвинти, замінить зовнішню обшивку корпусу і пофарбує його тощо.

Також після проведення ремонту заплановане проведення швартових випробувань біля причалу, наладка устаткування, пред'явлення Регістру судноплавства.

Раніше стало відомо, що в порту Ізмаїла планують придбати асенізаційну машину за 5,1 млн грн.

<https://usm.media/izma%dl%97lskij-port-zaplatit-ponad-5-miljon iv-grn-za-remont-buksira/>

В Україні модернізують пункт пропуску на шляху між портами Рені та Джорджюлешти

В Україні завершили процедуру публічних закупівель за проєктом капітального ремонту дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест).

Про це повідомили в Агентстві відновлення.

Йдеться про облаштування сучасного майданчика для стоянки транспорту та відпочинку водіїв на км 307+070 з лівого боку – поблизу міжнародного пункту пропуску «Рені – Джорджюлешть» в Одеській області.

За результатами тендеру в Prozorro визначили підрядника – ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ», з яким уклали договір.

У межах проєкту передбачено створення зручної інфраструктури для тимчасового очікування оформлення та перепочинку учасників дорожнього руху: 46 машино-місць для вантажівок і 13 – для легкових авто, включаючи два місця для людей з інвалідністю.

Як зазначають у Агентстві, реалізація цього проєкту знизить навантаження на пункт пропуску, покращить логістику та безпеку, а також підвищить якість прикордонної інфраструктури. Ініціативу реалізують у межах європейської програми «Шляхи солідарності», яка інтегрує українські транспортні маршрути в мережу ЄС.

Раніше USM повідомляв, що влада Молдови попередньо схвалила продаж порту Джорджюлешти Румунії.

<https://usm.media/v-ukra%dl%97ni-modernizuyut-punkt-propusku-na-shlyahu-mizh-portami-reni-ta-dzhyurdzhyuleshti/>

Адміністрація судноплавства розробляє ПЗ для обліку суден та інспекцій

До кінця 2025 року Адміністрація судноплавства планує напрацювати технічні вимоги для розробки необхідного програмного забезпечення (ПЗ) для обліку суден та інспекцій. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

У Києві пройшла зустріч представників Мінрозвитку, Адміністрації судноплавства та Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV) та Посольства Естонії в Україні.

У рамках укладеної домовленості про співпрацю у сфері експертизи інформаційних систем сторони обговорили поточний стан створення електронної державної бази даних у сфері судноплавства.

«До кінця року плануємо напрацювати технічні вимоги для розробки необхідного програмного забезпечення для обліку суден та інспекцій. Особливу увагу приділено потенційній співпраці на 2026 рік з питань розвитку інших інформаційно-комунікаційних систем та комплексів кіберзахисту для якісного надання електронних довірчих послуг в Україні та за кордоном», – йдеться у повідомленні.

Зокрема спільно з керівником проєктів цифрової трансформації в ESTDEV Андресом Ааремаа домовились надалі здійснювати обмін інформацією для якісного забезпечення українських потреб з цифровізації діяльності.

Нагадаємо, у червні цього року Україна та Естонія домовились про співпрацю над IT-рішеннями для морського сектору.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-rozroblya%dl%94-pz-dlya-obliku-suden-ta-inspekczij/>

