

Привітання А. К. КІНАХА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Анатолія Кириловича КІНАХА, Президента Української спілки промисловців та підприємців – об'єднання-партнера Асоціації портів України «УКРПОРТ» з 1997 року, народного депутата України I, II, III, IV, V, VI, VII скликань, Міністра економіки (2007), секретаря РНБОУ (2005) -2006), прем'єр-міністра України (2001-2002), Почесного професора НДГУ ім. Петра Могили, Академіка Академії економічної кібернетики.

Привітання О.О.ЩИПЦОВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Олександра Олександровича ЩИПЦОВА – экс-начальника ДП «Держгідрографія» (2018-2020 рр., 2021-2023 рр.) спеціаліста у сфері міжнародного права та держуправління, кандидата юридичних наук.

Україна та Єгипет узгодили кроки для розширення аграрної торгівлі

Україна та Єгипет погодили низку практичних заходів для

активізації торгівлі ключовими агропродуктами, зокрема зерном і олією.

Про це повідомляє Elevatorist із посиланням на Посольство України в Єгипті.

30 липня український посол Микола Нагорний провів зустріч із представниками єгипетського агентства Future of Egypt for Sustainable Development. Сторони обговорили поточний стан економічної співпраці та визначили подальші кроки для нарощення експорту української сільгосппродукції.

У повідомленні наголошується, що Україна залишається важливим чинником глобальної продовольчої безпеки й готова забезпечувати стабільні постачання якісної продукції до Єгипту – як через приватні компанії, так і за участі державних структур.

«Погоджені заходи мають на меті не тільки розширити обсяги торгівлі, але й забезпечити ефективність, своєчасність та прозорість логістичних процесів», – йдеться в заяві посольства.

Єгипет утримує статус найбільшого торговельного партнера України в регіоні Близького Сходу та Північної Африки. У першій половині 2025 року Україна експортувала туди 1,31 млн тонн пшениці, 1,06 млн тонн кукурудзи та 360 тис. тонн сої. Загальний обсяг двосторонньої торгівлі за цей період становив \$947,9 млн.

Раніше USM повідомляв, що аграрні асоціації закликали Зеленського ветоувати закон про експортне мито на сою та ріпак.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-ta-%dl%94gipet-uzgodili-kroki-dlya-rozshirennya-agrarno%dl%97-torgivli/>

Американські інвестори

остаточно взяли контроль над зерновим терміналом в Одесі

Lavanda Spectrum завершила юридичну тяганину довкола активів GNT Group і отримала контроль над терміналом «Олімпекс Купе Інтернейшнл».

Одеський зерновий термінал «Олімпекс Купе Інтернейшнл» офіційно змінив власника та назву. Про це повідомляє World Grain.

Компанія Lavanda Spectrum повідомила про придбання активів терміналу, який відтепер працює як Lavanda Terminal. Новим генеральним директором призначено шведського підприємця Карла Стурена, відомого українському ринку як співзасновник бренду «Чумак».

У заяві Стурен зазначив, що термінал стане «прозорим об'єктом світового класу», і підкреслив, що «спроби ошукати інвесторів із США зазнали невдачі, і винні в цьому припинили діяльність». Придбання терміналу стало результатом реалізації застави, яку надала компанія Madison Pacific як довірений представник за кредитами від Argentem Creek Partners (ACP). Судові рішення в Україні дозволили скасувати низку шахрайських схем, через які колишні власники GNT Group – Сергій Гроза та Володимир Наumenко – намагалися вивести активи з компанії.

Раніше між GNT і її кредиторами ACP та Innovatus Capital Partners точився затяжний конфлікт, що супроводжувався звинуваченнями у шахрайстві на десятки мільйонів доларів і арештом Наumenка у травні 2025 року. Верховний Суд України врешті ухвалив передачу терміналу новим власникам.

Компанія Lavanda Terminal зареєстрована 27 червня 2025 року. За даними Опендатабот, її бенефіціар – Максим Кутовий, а власник – австрійська Lavanda Spectrum Trading GmbH.

Інвестори заявляють, що мають намір забезпечити повністю легальну та прибуткову роботу терміналу

«Це гарний день для прав іноземних інвесторів в Україні.

Верховенство права перемагає», – прокоментував засновник АСР Джон Паттон.

Раніше USM повідомляв, що Одеський порт переходить на тарифи в євро через синхронізацію з нормами ЄС.

<https://usm.media/amerykansjki-investory-ostatoczno-wzialy-kontrolj-nad-zernovym-terminalom-w-odesi/>

Миколаївські порти не можуть запрацювати через загрозу з боку Росії, – Віталій Кім

Голова ОВА ще раз наголосив, що з міркувань безпеки відновлення судноплавства в регіоні наразі неможливе. Про це очільник Миколаївської військової адміністрації Віталій Кім розповів в інтерв'ю «Новини. Live».

Зокрема, Кіма спитали, наскільки сьогодні реально відновити судноплавство в регіоні.

«Ми цього дуже хочемо, але, на жаль, робити цього поки що не можна. Адже логістичний шлях суден проходить в кілометрі від ворога. Останній раз, коли у нас виходили дві баржі, росіяни атакували їх простою зброєю, зокрема ручними протитанковими системами. На жаль, загинуло дві особи, постраждали судна. Тому поки така військова ситуація: порти не можуть бути відкриті», – зазначив очільник ОВА.

Посадовець також додав, що в Очакові «вже з берега видніється окупована територія».

«Там вузький канал, яким має пройти судно, і до нього там можна дістати з кулемета. Жодним чином цього не змінити. Єдиний шлях – деокупація Кінбурнської коси та прилеглих територій. Проте росіяни можуть заважати нормальній навігації

простою зброєю, бо до одеських портів вони дістають лише важкими дронами та ракетами, яким можна протидіяти», – зауважив Кім.

Раніше Віталій Кім поділився думкою, що Миколаївські порти не зможуть запрацювати до завершення війни.

<https://usm.media/mikola%dl%97vski-porti-ne-mozhut-zapraczyuvati-cherez-zagrozu-z-boku-rosi%dl%97-vitalij-kim/>
