

Митна служба США розпочне стягувати нові портові збори з суден, пов'язаних з Китаєм

Митно-прикордонна служба США (CBP) була призначена для застосування нових портових зборів з суден, пов'язаних з Китаєм.

Правила розроблені для впровадження з 14 жовтня 2025 року і застосовуватимуться як до суден, що належать Китаю, так і до суден, побудованих у Китаї, пише Splash 24/7.

Так, з суден, що належать або експлуатуються Китаєм, стягуватимуться збори, починаючи з 50 доларів США за тонну нетто, а до квітня 2028 року вони зростуть до 140 доларів США за тонну. Не китайські оператори суден китайського виробництва платитимуть нижчі збори – від \$18 за тонну або \$120 за контейнер, які зростуть до \$33 за тонну або \$250 за контейнер, залежно від того, що принесе більше прибутку.

Плата стягуватиметься за кожне окреме плавання (або ротацію), але не більше ніж за п'ять портових ротацій для одного судна на рік, і застосовуватиметься лише в першому порту заходу.

Звільнення від зборів нададуть для каботажного судноплавства, суден, що не перевищують граничні розміри, суден, що належать США, баластних рейсів і спеціалізованих експортних суден.

CBP підтвердила, що в стадії розробки знаходиться новий платіжний портал для грошових переказів. Несплата нарахованого сервісного збору загрожує відмовою в операціях – від вивантаження вантажу до оформлення в'їзду і виїзду з порту.

У виданні зазначили, що таке рішення прийняли після відгуків галузі та внесення змін у квітневі пропозиції, які передбачали багатомільйонні фіксовані збори. Зменшена багаторівнева структура з'явилася після заперечень щодо доцільності та впливу на торгівлю.

Прихильники суперечливого рішення стверджують, що цей захід

допомагає протистояти китайському домінуванню у світовому судноплавстві, підвищити морську безпеку США і стимулювати суднобудування. Критики попереджають, що це може призвести до підвищення споживчих цін і скорочення обсягів торгівлі в менших портах США.

Нагадаємо, у квітні 2025 року США пом'якшили портові збори для суден, пов'язаних з Китаєм, після хвилі критики.

<https://usm.media/mitna-sluzhba-ssha-rozpochne-styaguvati-novi-portovi-zbori-z-suden-povyazanih-z-kita%dl%94m/>

Американские фонды Argentem Creek Partners и Innovatus Capital Partners получили контроль над зерновым терминалом «Олимпекс» в порту Одессы

Американские фонды Argentem Creek Partners и Innovatus Capital Partners получили контроль над зерновым терминалом «Олимпекс» в порту Одессы после длительной судебной борьбы с предыдущими владельцами, подозреваемыми в мошенничестве. Об этом пишет Financial Times (<https://www.ft.com/content/82091347-2637-4729-b025-931fccb8bc42>).

Ранее американцы уже выиграли международный арбитраж на 150 миллионов долларов и несколько решений британских судов, а на прошлой неделе точку по делу поставил Верховный суд.

Терминал «Олимпекс» имеет годовую мощность около 5 миллионов тонн, что делает его одним из самых больших в Украине.

Джон Паттон, партнер Argentem Creek, заявил, что терминал был одним из «центров черного зерна в Одессе, вероятно, самым большим».

У світі зростає флот підсанкційних танкерів попри посилення санкцій

Аналітики підраховали, що флот «тіньових танкерів» продовжує зростати щонайменше на 30 суден щомісяця.

Попри нові санкції з боку США, Великобританії та ЄС цього року, флот танкерів, що незаконно перевозить нафту, продовжує швидко розширюватися, свідчать дані брокера BRS.

Брокер підраховував, що загальний флот нафтових танкерів для перевезення незаконної нафти (з суднами понад 3000 тонн), зріс до 1140 одиниць флоту загальною вагою 127,4 млн тонн. Для порівняння, лише шість місяців тому такий флот налічував 930 суден (109,6 млн тонн).

Це означає середній темп зростання на 30 суден на місяць, навіть попри те, що найбільші країни світу ввели найжорсткіші санкції проти сектору за останні багато років.

Старіння флоту також викликає занепокоєння. Середній вік таких танкерів становить понад 20 років. Замість того щоб відправлятися на злам, багато з цих старих суден продаються для тіньових операцій, оскільки дохід за перепродаж значно перевищує вартість утилізації.

Раніше стало відомо, що Росія витратила на «тіньовий флот» \$14

млрд за останні три роки.

<https://usm.media/u-sviti-zrosta%dl%94-flot-pidsankczijnih-tan-keriv-popri-posilennya-sankczij/>

Привітання В.І. ЛИСИЦЬКОГО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Віктора Івановича ЛИСИЦЬКОГО, Члена Ради підприємців при Кабінеті Міністрів України, заступника Голови Громадської Ради при Державному комітеті підприємництва, Президента Асоціації суднобудівників «УКРСУДПРОМ» – об'єднання – партнера Асоціації портів України «УКРПОРТ»
