

Україна відновила судноплавство каналом Бистре

Відсьогодні, 6 серпня, офіційно відновлено судноплавство каналом Бистре – дозволили прохід суден з осадкою до 4,5 метра.

Про це повідомляє ASAP Agri.

«Це рішення має знизити дисбурсментські витрати для судновласників і підтримати переговори щодо фрахту з Дунаю, звузивши спред між ставками судновласників і фрахтувальників», – зазначив Павло Лисенко, аналітик ASAP Agri та брокер із фрахту в Atria Brokers.

Нагадаємо, канал було тимчасово закрито після вибуху земснаряда поблизу Вилкового 23 липня. У цей період судна змушені були використовувати канал Суліна.

«Стикаючись із вищими витратами на проходження через Суліну, багато судновласників підвищували свої фрахтові ідеї на перевезення з Дунаю, аби компенсувати втрати», – пояснив Лисенко. «Однак для чартерерів такі рівні були неприйнятними, що призвело до значного розриву в очікуваннях сторін і мінімальної активності з укладання угод».

З відновленням роботи каналу Бистре учасники ринку очікують часткового поживавлення дунайських фрахтових потоків завдяки більш збалансованим умовам переговорів.

Раніше стало відомо, що на судні АМПУ загинули троє людей через вибух.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-vidnovila-sudnoplavstvo-kanalom-bistre/>

Греція допоможе Україні посилити ППО та відновити Одеський порт

Президент провів двосторонню зустріч із прем'єром Греції, а також аносував спільні з НАТО механізми закупівлі американської зброї.

Президент України Володимир Зеленський провів розмову з прем'єр-міністром Греції Кіріакосом Міцотакісом. Сторони узгодили кроки щодо посилення безпекових можливостей України та відновлення інфраструктури.

Одне з ключових питань розмови – ситуація з повітряною обороною України. Грецька сторона підтвердила намір зміцнити здібності ППО України в умовах зростання інтенсивності російських ракетних ударів.

Президент також аносував створення нового інструменту спільних закупівель американської зброї у рамках співпраці країн-членів НАТО.

Обговорили також ініціативу Міцотакіса щодо відновлення портової інфраструктури Одеси та розвитку транспортно-логістичних коридорів Південно-Східної Європи. За словами Зеленського, українські та грецькі команди вже розпочали роботу над її реалізацією.

Також напередодні USM писав, що Адміністрація судноплавства співпрацюватиме з Данією у сфері морської безпеки.

<https://usm.media/grecija-dopomorzse-ukrajini-posylyty-ppo-ta-vidnovyty-odesjkyj-port/>

На інфраструктуру Одещини інвестували мільярд гривень: фокус на логістиці до порту Чорноморськ

Служба відновлення та розвитку інфраструктури Одеської області направила понад 1,27 млрд грн на масштабні проекти.

Основна частина коштів була спрямована на утримання та ремонт доріг державного значення – на це передбачено понад 808 млн грн. Про це пише «Інтент».

Окремі великі тендери передбачали:

- 179,5 млн грн на облаштування місць відстою транспортних засобів на трасі М-15 Одеса–Рені,
- 196,5 млн грн на ремонт ділянки Р-72 поблизу КПП «Старокозаче».

Серед інфраструктурних витрат виділяється також тендер на техобслуговування автоматизованих пунктів габаритно-вагового контролю на дорозі Н 33 Одеса–Білгород-Дністровський з відгалуженням до порту Чорноморськ. Бюджет цієї закупівлі – 10,19 млн грн.

Інші значні витрати включають інженерно-технічні послуги (15,5 млн грн) та оплату авторського нагляду за ремонтами.

Також напередодні USM повідомляв, що Греція допоможе Україні посилити ППО та відновити Одеський порт.

<https://usm.media/na-infrastrukturu-odeszyny-investuvaly-miljard-hryvenj-fokus-na-logistycki-do-portu-czornomorsjk/>
