

Миколаївський суднобудівний завод виставив на аукціон недобудоване судно, що простоювало понад 30 років

ДП «Миколаївський суднобудівний завод» продає недобудований корпус рефрижераторного судна, яке перебуває на території підприємства з щонайменше 1995 року.

Про це пише портал ПН з посиланням на дані Prozorro.

Недобудований корпус рефрижераторного судна виставили на аукціон зі стартовою ціною у 21,676 млн. Зазначається, що судно почали будувати на замовлення у 1995 році, проте його так і не добудували – воно і досі перебуває на стапелі заводу. Також вказано, що технічний стан об'єкта незадовільний та не придатний для подальшого використання, зокрема недоцільно його відновлювати.

Аукціон мав пройти 4 серпня, але не відбувся через нестачу учасників.

В коментарі ПН директор підприємства Сергій Пилипчук зазначив, що є рішення суду, за яким завод має виплатити замовнику 267 млн грн, але передати йому судно неможливо. Також експертиза показала, що судно технічно непридатне: воно понад 25 років стоїть без догляду, крениться та руйнується – його вартість оцінили у близько 21 млн грн.

Також зазначається, що розрізати судно силами заводу неможливо через високу вартість проекту утилізації, ризики для працівників та додаткові витрати, тому підприємство шукає покупця на недобуд у нинішньому стані.

Раніше USM розповідав, що США виставили на аукціон яхту російського підсанкційного олігарха Сулеймана Керімова.

Українське сільське господарство під загрозою: без води може зникнути половина виробництва

Руйнування зрошувальної інфраструктури створює системну загрозу для продовольчої безпеки України.

Український агросектор може втратити до 50% виробництва через критичну нестачу води, відсутність зрошення та зміну клімату. Про це заявив заступник голови Всеукраїнської аграрної ради (ВАР) Михайло Соколов.

За його словами, ситуація зі зрошенням в Україні є катастрофічною:

«Перше, що треба розуміти, – не можна напряду перекладати європейський досвід на українські умови. У нас не має проблеми з тим, що ми забагато зрошуємо – ми зрошуємо замало. Якщо дивитися на статистику, то за радянських часів ми мали 2,3 мільйона гектарів зрошуваних земель. До війни – лише 540 тисяч. А зараз залишилося 134 тисячі гектарів. Порівняйте це з 30–34 мільйонами гектарів оброблюваної землі – і зрозуміло, що зрошення у нас майже відсутнє».

Через зміни клімату посуха вже знищує врожаї на півдні України. За деякими прогнозами, до 2050 року без зрошення буде неможливо вирощувати сільгосппродукцію на приблизно 50% українських площ, або 14 млн га.

Тим часом аграрії самостійно впроваджують ощадливі технології, без тиску з боку держави.

«Існують ідеї про запровадження адміністративного регулювання сівозміни за прикладом Узбекистану та Казахстану. Але регулювання сівозміни державою – це найгірше, що може бути.

Українські аграрії використовують сівозміну, бо без неї не буде врожаю. У посушливих регіонах фермери самі впроваджують технології обробітку ґрунту strip-till, no-till, щоб зберегти вологу», – зазначив Соколов.

Він підкреслив, що без участі держави у вирішенні проблеми – шлях у нікуди. Через кліматичні зміни Україна може втратити половину агровиробництва. Щоб цього не сталося, потрібна державна політика – з відновлення зрошення, накопичення води та її розподілу по сезонах.

Напередодні USM писав, що в інфраструктуру Одещини інвестували мільярд гривень: фокус на логістиці до порту Чорноморськ.

<https://usm.media/ukrajinsjke-siljsjke-hospodarstvo-pid-zahroz-oju-bez-vod-y-morzse-znyknuty-polovyna-vyrobnytva/>

<https://usm.media/mikola%dl%97vskij-sudnobudivnij-zavod-vistaviv-na-aukczion-nedobudovane-sudno-shho-prostoyuvalo-ponad-30-rokiv/>

Кабмін схвалив план реалізації санкцій проти капітанів «тіньового флоту» РФ

Уряд схвалив план організації виконання рішення РНБО щодо застосування персональних санкцій проти капітанів «тіньового флоту» РФ.

Про це повідомило Міністерство розвитку громад та територій. Мінрозвитку визначили одним із відповідальних за реалізацію цього рішення. У відомстві нагадали, що йдеться про 99

суб'єктів, серед яких – 94 фізичні особи, що причетні до обходу нафтового ембарго та забезпечують постачання російських нафтопродуктів у треті країни в обхід санкцій.

До санкційного списку увійшли також 5 юридичних осіб – резидентів РФ.

«Правопорушення осіб, залучених у роботу незаконного транспортування енергоресурсів, становлять загрозу не лише для України, а й для всіх морських держав, зацікавлених у дотриманні правопорядку та стабільності на світових логістичних шляхах. Це дозволяє Росії щороку акумулювати мільярдні нафтогазові доходи, які становлять понад чверть її бюджету та спрямовуються на війну проти України», – зауважують у міністерстві.

Урядовий план передбачає комплексну міжвідомчу координацію щодо впровадження обмежень, моніторингу та припинення функціонування логістичних схем, що працюють на користь держави-агресора.

Раніше стало відомо, що Україна вводить санкції проти судновласників, які крадуть українське збіжжя.

<https://usm.media/kabmin-shvaliv-plan-realizaczi%dl%97-sankczi-j-proti-kapitaniv-tinovogo-flotu-rf/>

Українське сільське господарство під загрозою: без води може зникнути половина виробництва

Україна подовжила «транспортний безвіз» з Молдовою до 2027 року

Українські та молдовські перевізники зможуть їздити без

спеціальних дозволів до кінця 2027 року.

Про це повідомило Міністерство розвитку громад та територій України.

Зазначається, що дозволи стосуються як двосторонніх маршрутів, так і транзиту.

«Це означає: жодного повернення до дозволів, більше можливостей для бізнесу та стабільне транспортне сполучення», – зазначили в Мінрозвитку.

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба наголосив, що за минулий рік товарообіг між Україною та Молдовою зріс на 12% та склав близько 1,1 млрд доларів.

«Велику роль у цьому відіграє саме лібералізація автомобільних перевезень між нашими країнами, адже бездозвільний проїзд дає можливості доставляти товари без обмежень під час перевезень», – додав Кулеба.

Раніше USM повідомляв, що Молдова і Україна обговорили транзит вагонів через поромну переправу до Батумі.

<https://usm.media/ukra%20na-podovzhila-transportnij-bezviz-z-moldovoyu-do-2027-roku/>
