

Привітання Асоціації портів України «Укрпорт» колективу Поромного комплексу «Орлівка» з п'ятою роковиною створення підприємства

Шановні колеги! Друзі!

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає колектив Поромного комплексу «Орлівка» – члена Асоціації портів України «Укрпорт» з п'ятою роковиною створення підприємства .

Бажаємо нових досягнень, стабільного розвитку, злагодженої команди та безпечних рейсів. Хай кожен день приносить гордість за спільну справу та задоволення від роботи!

Всім працівникам та членам сімей – здоров'я, миру, благополуччя!

Все буде Україна!

Асоціація портів України «Укрпорт»

Міністерство розвитку громад та територій України

Мінрозвитку та концесіонер Херсонського порту шукають спільні рішення для його відновлення

Херсонський порт – один із перших інфраструктурних об'єктів,

переданих у концесію в Україні. Після окупації регіону та тривалого простою порту, представники Мінрозвитку та концесіонер знову сіли за стіл переговорів, щоб знайти нові рішення для перезапуску проєкту.

У Міністерстві відбулося засідання Робочої групи щодо виконання умов концесійного договору. Участь у зустрічі взяли заступники Міністра Андрій Кашуба та Denysiuk Maryna, представники компанії-концесіонера ТОВ «Херсонський порт» і Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority, а також заступниця бізнес-омбудсмена Tetyana Korotka.

«Для нас дуже важливо, щоб порти, які постраждали від війни, не залишилися поза увагою. Ми бачимо майбутнє Херсонського порту як важливої складової логістичної системи країни. І саме зараз формуємо підґрунтя, щоб після завершення війни не починати з нуля. Ми спільно працюємо над тим, щоб навіть у складній безпековій ситуації використовувати здобутки державно-приватного партнерства у розвитку інфраструктури», – зазначив заступник Міністра Андрій Кашуба.

У центрі обговорення – перегляд умов концесійного договору, з урахуванням соціального аспекту та особливостей відновлення портової інфраструктури.

«Державно-приватне партнерство – це не лише інструмент інвестицій. Це про довіру між бізнесом та державою, сталість і спільну відповідальність за розвиток. Ми в конструктивному діалозі з бізнесом, щоб знайти рішення, які дозволять нам зробити ці проєкти основою відновлення регіонів та збереження робочих місць», – підкреслила заступниця міністра Марина Денисюк.

У жовтні 2025 року набудуть чинності законодавчі зміни, які дозволять адаптувати концесійні угоди до умов форс-мажору – зокрема, призупиняти строк договорів, змінювати фінансові умови та врегульовувати соціальні питання. Закон №4510 – IX створює нову рамку для залучення приватного капіталу до відбудови країни та передбачає спрощену процедуру підготовки й реалізації інфраструктурних проєктів у форматі державно-приватного партнерства, включно з можливістю залучення

грантів.

Концесія – це форма державно-приватного партнерства, коли держава передає приватній компанії право користуватися державним майном або інфраструктурним об'єктом на визначений строк і на визначених умовах.

Обсяг перевезення зерна у контейнерах залізницею зменшився на 10% за останні пів року

У січні-червні 2025 року загальний обсяг перевезень вантажів у контейнерах залізницею становив 114,8 тис. ДФЕ (-18% до аналогічного періоду 2024 року).

Про це повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, пише Rail.insider.

Найбільше за обсягами перевезено зернових вантажів – 32,9 тис. ДФЕ. Проте, загальна частка перевезень зерна у контейнерах зменшилася на 10% до 29%.

Ткачов пояснив зменшення тим, що зараз аграрії повертаються до використання дешевших спеціалізованих вагонів-зерновозів (100–200 грн/доба). Крім того, більшість експорту нині спрямовується через морські порти України (86–92%), що також сприяє перевезенням саме у вагонах-зерновозах.

В експортному сполученні перевезено найбільше ДФЕ – 71,8 тис. (63%), в імпортному – 29,3 тис. ДФЕ (25%), а у внутрішньому – 13,6 тис. ДФЕ (12%).

Раніше USM повідомляв, що «Укрзалізниця» перевезла майже 80

млн тонн вантажів за I півріччя 2025 року.

<https://usm.media/obsyag-perevezennya-zerna-u-kontejnerah-zmenshivsya-na-10-za-ostanni-piv-roku-uz/>

АМПУ запросила польський бізнес долучитися до інвестицій в порти України

АМПУ презентувала інвестиційні можливості портової галузі на польсько-українському бізнес-форумі в Одесі.

Про це повідомила пресслужба Адміністрації морських портів України.

Так, заступник голови АМПУ В'ячеслав Харкавенко взяв участь у Польсько-українському бізнес-форумі, організованому Міністерством розвитку та технологій Республіки Польща та Польською агенцією інвестицій і торгівлі (PAIH).

У межах панелі «Транспортні коридори, транспорт, логістика» він представив стратегічні напрями розвитку українських морських портів в умовах воєнного стану.

Зазначається, що окрему увагу приділив досягненням у цифровізації портових процесів, завдяки впровадженню системи DocPort, та роботі Українського коридору. Також гравців галузі запросили долучитися до інвестицій в українські порти.

«АМПУ спільно з Міністерством розвитку громад та територій України продовжує роботу над залученням іноземних інвестицій, реалізацією інфраструктурних проєктів та пошуком міжнародних партнерів для відновлення і модернізації портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

<https://usm.media/ampu-zaprosila-polskij-biznes-doluchitisya-d>

Документальний фільм про українських полярників вийде на великих екранах

Стрічка розповідатиме про шлях до континенту на криголамі «Ноосфера» та роботу 30-ї Української антарктичної експедиції. В український кінопрокат 4 вересня виходить документальний фільм Антона Птушкіна «Антарктида», присвячений роботі наукової станції «Академік Вернадський». Про це повідомляє «Суспільне Культура».

Знімальна група провела тиждень на станції у березні 2025 року, зафіксувавши побут і наукову роботу членів 30-ї Української антарктичної експедиції. Загальна підготовка та монтаж тривали шість місяців.

Фільм відтворює повний маршрут експедиції – від виходу українського криголама «Ноосфера» з порту до прибуття на континент, а також умови життя на станції, зимівлю полярників, роботу наукових лабораторій та спостереження за унікальною флорою й фауною Антарктики.

Директор Національного антарктичного наукового центру Євген Дикий наголошує, що картина демонструє світовий рівень українських досліджень: «Ми можемо знімати наукові фільми, не гірші за NASA чи National Geographic». Перший заступник міністра освіти і науки Євген Кудрявець додає, що фільм «зробить Антарктиду ближчою для кожного українця».

Продюсерка Юлія Гребеньовська називає стрічку «фільмом про

великі мрії» й підкреслює, що її вихід збігається з часом, коли українцям особливо важливо пам'ятати, за що ми боремося. Фільм не має вікових обмежень і рекомендований для сімейного та шкільного перегляду.

Як раніше писав USM, український криголам записав спів рідкісних китів.

<https://usm.media/dokumentaljniy-film-pro-ukrajinsjkyx-poliarnykiw-vyjde-na-velykx-ekranax/>

Українська соняшникова олія подорожчала вище світових цін
8.08.2025 – 14:00

Дефіцит сировини наприкінці 2024/25 маркетингового року підняв ціни на соняшкову олію в Україні до рекордних значень.

Обмежена пропозиція насіння та перехід багатьох заводів на переробку сої й ріпаку спричинили зростання внутрішніх цін на сиру соняшкову олію до 58–60 тис. грн/т (1160–1200 \$/т), що перевищує світові котирування. Про це пише UkrAgroConsult.

Для порівняння, експортні ціни наразі становлять 1135–1145 \$/т на серпень і близько 1100 \$/т на вересень.

Активізація невеликих переробників підняла закупівельні ціни на соняшник (50% олійності) до 27,5–28 тис. грн/т. Найвищі ціни за серпневі партії олії пропонують покупці з Індії – 1210–1220 \$/т, у ЄС та Китаї – близько 1150–1220 \$/т.

Попри посуху в Миколаївській та Дніпропетровській областях, прогноз виробництва в Україні зберігається на рівні 13,5–14 млн т. Водночас Молдова, Болгарія та Румунія очікують зростання врожаїв, а в РФ і Казахстані прогнозують суттєве збільшення виробництва – до 18–18,5 млн т і 2–2,3 млн т відповідно.

Збільшення пропозиції з Казахстану та РФ може посилити конкуренцію за ринок Індії, тоді як в ЄС попит на українську олію ймовірно знизиться через нарощування власного виробництва. За даними Oil World, світовий врожай соняшника у 2025/26 МР зросте на 4,2 млн т – до 59,3 млн т, що стане історичним максимумом.

Напередодні USM повідомляв, що обсяг перевезення зерна у контейнерах залізницею зменшився на 10% за останні пів року.

<https://usm.media/ukrajinsjka-soniasznykova-olija-podororzsczala-vyszczesvitovyx-cin/>
