

Кабмін пропонує ратифікувати угоду про вільну торгівлю з Туреччиною

Також уряд подає на ратифікацію схожу угоду, проте з Об'єднаними Арабськими Еміратами.

Кабінет міністрів схвалив проект Закону «Про ратифікацію Угоди про вільну торгівлю між Урядом України та Урядом Турецької Республіки», повідомив представник уряду в парламенті Тарас Мельничук.

Документ пропонує ратифікувати Угоду про вільну торгівлю між Урядом України та Урядом Турецької Республіки, що була укладена 03.02.2022.

Мельничук зазначив, що реалізація Угоди:

- сприятиме подальшому розвитку двостороннього торговельно-економічного співробітництва між країнами;
- дозволить вітчизняним товаровиробникам отримати переваги від лібералізації ринків товарів і послуг Турецької Республіки;
- відкриє можливості для українського бізнесу як для розширення ринків збуту, так і для розвитку й модернізації власного виробництва.

Також уряд подає на ратифікацію «Угоду про Всеосяжне економічне партнерство між Урядом України та Урядом Об'єднаних Арабських Еміратів», підписану 17 лютого 2025 в Абу-Дабі.

«Реалізація Угоди сприятиме подальшому розвитку двостороннього торговельно-економічного та інвестиційного співробітництва між Україною та Об'єднаними Арабськими Еміратами, дозволить вітчизняним виробникам отримати переваги від лібералізації ринків товарів та послуг ОАЕ, відкриє можливості для українського бізнесу як для розширення ринків збуту, так і для розвитку і модернізації власного виробництва», – зазначається в законопроекті.

<https://usm.media/kabmin-proponuye-ratifikuvati-ugodu-pro-viln>

АМЕУ звернулась до влади щодо наказу, який забороняє добрива в портах України

Асоціація експедиторів звернулась до уряду та військового командування з пропозицією переглянути заборону на обробку та зберігання аміаковмісних вантажів і добрив.

Наказ Одеської ОВА та ВМС ЗСУ від 18.07.2025 фактично зупиняє обробку аміаковмісних вантажів і добрив у портах України, повідомляє Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ). АМЕУ звернулась до уряду та військового командування з пропозицією переглянути це рішення, оскільки такі дії загрожують:

- мільярдними збитками аграріям, перевізникам, портам та всій економіці в цілому;
- порушенням принципів зовнішньої торгівлі;
- підживленням логістики сусідніх країн замість українських портів.

«Заборона була ухвалена без урахування класів небезпеки, не враховано способів безпечної денного прямого вивантаження на інший транспорт, порушено ланцюги поставок добрив у пік агросезону, не запропоновано жодної альтернативи», – наголошують в асоціації.

Зокрема наслідки, як стверджують експедитори, відчутні вже сьогодні. Так, вартість логістики зросла на 70\$ за тонну – збитки складають приблизно 1 млрд грн. Порти втрачають понад 2 млн \$ портових зборів. Водночас вантажопотік на терміналах Дунаю впав у 5–6 разів, а уряд шукає рішення по підтримці

інфраструктури.

Також заборона вплинула на українських аграріїв, які вимушені платити дорожче, втрачаючи конкурентоспроможність.

Своєю чергою АМЕУ пропонує забезпечити розмежування вантажів за класами небезпеки, організувати денну перевалку без зберігання та безпечні ділянки для перевалки, а також пряме вивантаження судно–транспорт.

«Важливо зауважити, що АМЕУ не ставить під сумнів важливість захисту людських життів, товарів та інфраструктури під час ворожих обстрілів. Проте, на думку асоціації, рівень безпеки на об'єкті інфраструктури є значно вищим ніж при перевезенні вантажів залізничними шляхами», – йдеться у зверненні.

Як раніше повідомляв USM, ціна на селітру в українських портах сягнула «стелі» через зупинку імпорту. Наразі в Україні найдорожча аміачна селітра в Європі.

<https://usm.media/ameu-zvernulas-do-vladi-shhodo-nakazu-yakij-zaboronyaye-dobriva-v-portah-ukrayini/>

АМПУ підбила фінансові підсумки 1-го півріччя 2025 року

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підбило фінансові підсумки першого півріччя 2025 року. Попри складні умови воєнного часу та зниження вантажопотоків, підприємство зберегло фінансову стабільність і виконало затверджені планові показники.

За січень–червень чистий дохід АМПУ склав 2,8 млрд грн, що відповідає 97% фінплану. Чистий прибуток за цей період досяг

922,2 млн грн, що на 7% перевищує запланований результат. Відрахування до бюджетів усіх рівнів становили 2 млрд 27,4 млн грн, або 99% від плану, забезпечивши вагомі надходження для держави та громад.

Досягнуті результати демонструють стійкість та ефективність роботи підприємства в умовах тривалої війни. Виконання фінансового плану на фоні падіння вантажопотоків підтверджує здатність АМПУ забезпечувати стабільність портової галузі, виконувати зобов'язання перед державою та зберігати економічну роль морської інфраструктури у підтримці експорту й бюджетних надходжень.

«Виконання фінансового плану в умовах зниження вантажопотоків та постійних загроз – це не лише сухі цифри у звіті. Це доказ того, що українська портова система здатна працювати безперебійно й ефективно навіть у період війни. Це результат злагодженої роботи тисяч людей. Ми зберігаємо стабільність сьогодні, щоб мати основу для відновлення та зростання завтра», – зазначають на підприємстві.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-pidbyla-finansovi-pidsumky-1-go-pivrichchya-2025-roku>

АМПУ оголосила тендер на реконструкцію причалу №7 Одеського порту вартістю понад 539 млн грн

Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила відкриті торги на виконання будівельних робіт з реконструкції причалу №7 Одеського морського порту. Очікувана

вартість робіт становить понад 539 мільйонів гривень (деталі закупівлі – у Prozorro).

Проект передбачає збільшення довжини причалу з 357,4 до 386,5 метра, поглиблення акваторії, розширення конструктивної ширини та підвищення допустимого навантаження на складські майданчики з 10 до 20 тонн на квадратний метр.

За розрахунками, модернізація підвищить пропускну спроможність причалу до 2 мільйонів тонн вантажів на рік і забезпечить АМПУ додаткові доходи на рівні понад 100 мільйонів гривень щороку.

Завершити реконструкцію планується до 31 грудня 2027 року.

Адміністрація морських портів України відкрита до співпраці з надійними та кваліфікованими партнерами та запрошує до участі у тендері зацікавлених суб'єктів ринку.

Деталі

тендеру:

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2025-08-12-011925-a?oldVersion=true>

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-ogolosyla-tender-na-rekonstrukciyu-prychalu-%e2%84%967-odeskogo-portu-vartistyu-ponad-539-mln-grn>

В Одеській області презентували застосунок «СудноКонтроль»

Під час робочої наради в Одеській ОВА обговорили впровадження єдиного електронного реєстру маломірних суден.

У середу, 13 серпня, відбулась робоча нарада щодо створення та впровадження єдиного електронного реєстру маломірних водних транспортних засобів, повідомляє Одеська обласна військова адміністрація.

Громадська спілка «Риба України» презентувала мобільний додаток «СудноКонтроль», який може стати ключовим інструментом для оперативного моніторингу виходу маломірних суден на воду.

За допомогою додатку буде можливим:

- Реєстрація виходу та повернення суден у реальному часі
- GPS-моніторинг маршруту
- Облік пасажирів та екіпажу
- Автоматична передача даних до електронного реєстру
- Зменшення бюрократії та навантаження на контролюючі органи
- Підвищення безпеки на воді, особливо в умовах воєнного стану.

Впровадження єдиного електронного реєстру дозволить швидко ідентифікувати судна та власників, протидіяти незаконному використанню водного транспорту, а також покращити координацію між службами і підвищити ефективність пошуково-рятувальних операцій.

«У подальших планах – опрацювання усіх пропозицій і зауважень, а також тісна співпраця з державними структурами для створення ефективної системи обліку маломірних суден», – зазначають в ОВА.

<https://usm.media/v-odeskij-oblasti-prezentovali-zastosunok-sudnokontrol/>
