

Привітання О.О.ОЛІЙНИКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Олександра Олександровича ОЛІЙНИКА – Члена Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», директора ДП «Морський торговельний порт «Південний» – підприємства засновника та члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ». Почесного громадянина Юженської міської територіальної громади.

Привітання Ю.Д.ДІМЧОГЛО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Юрія Дмитровича ДІМЧОГЛО, співзасновника Паромного комплексу “Орлівка” та ТОВ «Річковий порт «Орлівка»- підприємств-членів Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Мінрозвитку пропонує
відновити перевалку
комплексних добрив у портах
України

Контроль за дотриманням заходів безпеки може здійснювати

командування ВМС спільно з місцевою владою та відповідними службами.

Мінрозвитку виступає за відновлення можливості перевалки комплексних мінеральних добрив у вітчизняних портах. Про це повідомив заступник міністра Андрій Кашуба в коментарі «Економічній правді».

За його словами, нині діє спільний наказ Командування ВМС та Одеської ОВА, який забороняє перевалку та зберігання вибухонебезпечних речовин, зокрема аміаку, селітри та аміачних добрив. Водночас під обмеження потрапили й комплексні добрива, що не належать до небезпечних вантажів.

«Ми запропонували локалізувати перевалку таких добрив у державних стивідорних компаніях, розташованих подалі від густонаселених районів. Додатково – проводити роботи лише вдень і без накопичення вантажів у портах», – зазначив Кашуба. У міністерстві підкреслили, що безперебійна робота портів критично важлива для стабільності агросектору та економіки загалом.

Нагадаємо, бізнес-асоціації та експедитори закликали владу переглянути заборону, наголошуючи, що українські дунайські порти могли б забезпечити безпечну перевалку таких вантажів. Раніше в АМПУ розповіли, яких заходів вживають на тлі обмеження на перевалку селітри у портах.

<https://usm.media/minrozvytku-proponuje-vidnovyty-perevalku-kompleksnyh-dobryw-w-portax-ukrajiny/>

На біржах знову зросли акції українських агрохолдингів

З 11 по 17 серпня курс акцій українських агрохолдингів на Варшавській і Лондонській фондових біржах переважно зріс.

Як пише Latifundist, згідно з даними Eavex Capital, ринкова капіталізація агрохолдингів змінилася наступним чином:

- Kernel – зросла на 3,5% до \$1,579 млрд;
- МХП – зросла на 5,9% до \$619 млн;
- «Астарта-Київ» – зросла на 2% до \$347 млн;
- ІМК – знизилась на 3,6% до \$261 млн;
- «Агротон» – зросла на 2,8% до \$35 млн;
- «Мілкіленд» – знизилась на 3,4% до \$19 млн.

Нагадаємо, аналогічна тенденція спостерігалась із 3 по 10 серпня. Тоді на біржах також зросли акції українських агрохолдингів: Kernel – на 1,7%, МХП – на 5,4%.

<https://usm.media/na-birzhah-znovu-zrosli-akczii-ukrayinskih-agroholdingiv/>

Замовлення на балкери у світі впали до мінімуму за останні роки

Суднобудівний ринок переживає скорочення, а найбільше падіння замовлень спостерігається в сегменті dry bulk.

Про це повідомляє Splash.

Загальний обсяг замовлень у 2025 році знизився на 54% у порівнянні з минулим роком, що повернуло активність на цьому ринку до середнього рівня за останнє десятиріччя. При цьому ситуація в різних сегментах істотно відрізняється: замовлення контейнеровозів та круїзних лайнерів удвічі перевищують десятирічний середній показник, тоді як балкери, танкери та газові перевізники демонструють спад.

Найбільше постраждав сектор балкерів – у першій половині року замовлення на нові балкери стали найнижчими з 2017-го, лише

169 суден, свідчать дані VesselsValue.

Аналітики пояснюють це кількома факторами: невизначеністю глобальної економіки, слабкими прогнозами фрахтових ставок, відсутністю чіткої видимості майбутніх прибутків, а також побоюваннями щодо нових екологічних регуляцій. Високі ціни на новобудови також відлякують потенційних покупців.

За оцінкою брокера BRS, у січні-липні 2025 року кількість нових замовлень на балкери впала на 63% у річному вимірі.

Screenshot

Раніше стало відомо, що російські експортери зерна планують купувати флот в Китаї.

<https://usm.media/zamovlennya-na-balkeri-u-sviti-vpali-do-minimumu-za-ostanni-roki/>
