

# АРМА реалізувало арештований російський метал на аукціоні

Нацагентство з розшуку та менеджменту активів реалізувало арештований російський метал на повторних торгах.

На електронному майданчику Prozorro.Продажі відбувся повторний аукціон з реалізації арештованих прутків та прокату чорних металів, повідомили в АРМА.

Активи перебували у залізничних вагонах та були навантажені для транспортування. Їх передали в управління шляхом реалізації до АРМА на підставі ухвали Шевченківського районного суду м. Києва.

За результатами торгів актив реалізувало приватне підприємство «ТЕНДЕР ОНЛАЙН» під час другого аукціону. Загальна сума продажу склала 23,5 млн грн, у тому числі понад 15,8 млн грн митних платежів.

Виручені кошти від реалізації арештованого майна розмістять на депозитному рахунку АРМА та надалі спрямують на закупівлю ОВДП для посилення обороноздатності України.

Раніше USM повідомляв, що в АРМА призначили в.о. голови відомства.

<https://usm.media/arma-realizovalo-areshtovaniy-rosijskij-metal-na-aukcioni/>

---

## Одеський морський порт запрошує на роботу нових

# співробітників

Адміністрація Одеського морського порту повідомила про старт набору до своєї команди.

Про це USM розповіли в пресслужбі Адміністрації Одеського порту.

У підприємстві зазначають, що шукають фахівців, готових працювати на розвиток і стабільність портової галузі.

Працівникам гарантують офіційне працевлаштування та стабільну заробітну плату. Також у порту обіцяють повний соціальний пакет, медичне страхування для співробітників і членів їхніх родин, а для зручності – трансфер портовим автобусом.

В адміністрації наголошують, що прагнуть створити комфортні умови праці та залучити нових спеціалістів для посилення позицій підприємства.

Деталі та актуальні вакансії можна дізнатися за посиланням (<https://odesa.uspa.gov.ua/info/careers/>).

Також, як нещодавно писав USM, АМПУ підбила фінансові підсумки першого півріччя 2025 року.

<https://usm.media/odeskij-morskij-port-zaproshuye-na-robotu-no-vih-spivrobitnikiv/>

---

## Викиди зменшуються на 95%: аміачні двигуни показали вражаючі результати на випробуваннях

Випробування аміачних суднових двигунів демонструють серйозний

потенціал для декарбонізації галузі.

Нещодавно в Китаї відбулося перше в історії бункерування судна «зеленим» аміаком, а японські компанії планують масштабні операції з бункерування в Сінгапурі, які мають стартувати у 2027 році. Про це пише Splash.

Тим часом, нові дані від коаліції Getting to Zero Глобального морського форуму свідчать про суттєвий прорив у сфері скорочення викидів завдяки використанню аміачного палива.

За результатами останніх випробувань, двигуни на аміаку здатні зменшити викиди в межах концепції «від бака до сліду» на 90–95%. Це навіть більше, ніж передбачали ключові розробники систем. Проте, як зазначають автори звіту, реальні показники потребують додаткової перевірки у комерційних умовах. Зокрема, йдеться про необхідність незалежних вимірювань під час експлуатації суден у відкритому морі.

Перші оператори, опитані GMF, планують використовувати аміак обмежено – від 25% до 50% часу роботи судна, щоб поступово накопичити досвід. Крім того, на початковому етапі аміак не застосовуватимуть під час маневрування в портах – це питання залишається відкритим.

Очікується також, що блакитний аміак (виготовлений з використанням викопного палива з вловлюванням CO<sub>2</sub>) залишатиметься основним варіантом щонайменше до 2030 року, що може впливати на загальні рівні викидів.

Тим часом, як повідомляв USM, в ОБСЄ назвали застарілі танкери російського флоту «екологічними бомбами уповільненої дії».

<https://usm.media/vykydy-zmenszujutjsia-na-95-amiaczni-dvyhuny-pokazaly-wrarsajuczi-rezultaty-na-vyprobuvanniah/>

---

## **Привітання М.Б. ПОЙЗНЕРА**

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Ювілейним Днем

народження Михайла Борисовича ПОЙЗНЕРА – Начальника відділу контролю за технічною експлуатацією гідротехнічних споруд філії «ЧорноморНДІпрект» ДП АМПУ, професора, д.т.н., члена Комітету «З проектування, будівництва, технічної експлуатації портових споруд» Асоціації «УКРПОРТ», Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

---