

ДО 25-РІЧЧЯ ЗАСНУВАННЯ ДУ
«ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» : **Про**
нагородження **Почесною**
відзнакою Асоціації портів
України «УКРПОРТ» **МАРЧЕНКА**
О.Г., **КАРБІВНИЧОГО О.П.,**
ЗАХАРОВА І.С., **ТЕРЕЩЕНКА**
Р.А., **ГРИБАНОВА А.Б.-**
працівників **Державної**
установи «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

До 25-річчя заснування Державної установи «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» за багаторічну сумлінну працю, значні трудові досягнення, високий професіоналізм, за особистий внесок у забезпечення безпеки мореплавства, функціонування морських гуманітарних коридорів та у розвиток установи, за виконання спеціальних завдань в умовах воєнного стану нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» наступні працівники ДУ «Держгідрографія»:

- Марченко Олег Григорович – начальник Філії «Укрморкартографія»;
- Карбівничий Олег Петрович – начальник гідрографічного відділу;
- Захаров Іван Сергійович – начальник Центру навігаційно-гідрографічної інформації;
- Терещенко Роман Анатолійович – головний фахівець відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського

управління;

– Грибанов Андрій Борисович – диспетчер Центру навігаційно-гідрографічної інформації.

Асоціація «Укрпорт» вітає фахівців ДУ «Держгідрографії» з нагородою, а також з 25- річчям з Дня заснування установи.

З повагою,

Генеральний директор Асоціації портів України «УКРПОРТ»
О.С.Леснік

Росіяни пошкодили припортову інфраструктуру в Ізмаїльському районі

У результаті нічної атаки російсько-іранськими ударними дронами, була пошкоджена портова інфраструктура на Одещині.

Про це повідомили у Ізмаїльській РДА.

У ніч на 20 серпня росіяни здійснили атаку ударними безпілотниками на Ізмаїльський район.

Попри активну роботу Сил протиповітряної оборони, були влучання. Внаслідок атаки була пошкоджена припортова інфраструктура. Виникли пожежі, які ліквідуються силами підрозділів РУ ГУ ДСНС в Одеській області.

Внаслідок атаки постраждала одна людина. Їй надають всю необхідну допомогу.

Раніше USM повідомляв, що Росія атакувала портову інфраструктуру Одещини.

<https://usm.media/rosiyani-poshkodili-priportovu-infrastruktur-u-v-izmayilskomu-rajoni/>

Україна та Корея посилюють співпрацю у розвитку морської інфраструктури

У Варшаві відбулася зустріч між Міністерством розвитку громад та територій України та Міністерством океанів і рибальства Республіки Корея.

Про це розповіли в АМПУ.

Головною темою заходу стало обговорення стратегічних напрямів сталого розвитку портової інфраструктури українських портів, а також презентація звіту щодо розробки «Генерального плану та техніко-економічного обґрунтування реконструкції портів України».

У фокусі дискусії – три пріоритети:

- відновлення портової інфраструктури;
- модернізація спеціалізованого флоту;
- впровадження сучасних електронних систем управління.

Реалізація представленого плану сприятиме підтримці морського сектору України, інтеграції в європейські транспортні ланцюги та зміцненню ролі нашої держави як ключового транспортного вузла Чорноморського регіону, зазначили в АМПУ.

За результатами зустрічі сторони підписали протокол, яким підтвердили готовність спільно опрацьовувати можливості для реалізації окреслених проєктів, зокрема щодо пошуку джерел фінансування та визначення практичних кроків їхньої реалізації.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ підбила фінансові підсумки першого півріччя 2025 року.

<https://usm.media/ukrayina-ta-koreya-posilyuyut-spivpraczyu-u-rozvitku-morskoyi-infrastrukturi/>

У порту «Південний» наступного року запуснуть зерновий термінал потужністю 5 млн тонн

«Епіцентр Агро» буде в порту «Південний» термінал для перевалки зерна потужністю 5 млн тонн. Запустити його планують у 2026 році.

Про це вказано в проєкті об'єкта, пише Latifundist.com.

Розрахунковий вантажообіг майбутнього терміналу складає 5 млн т на рік, а загальна місткість силосних складів – 250 тис. тонн.

Про майбутній термінал вперше повідомив CEO «Епіцентр К» Петро Михайлишин в листопаді 2024 року. У квітні цю інформацію підтвердила керівниця агронапрямку групи Світлана Никитюк.

Вже цього року ТОВ «Касабланка Шіпінг Лімітед», засновником якої є ТОВ «Епіцентр К», придбала 32,61% у ТОВ «Промтехіновація». Інші 16,48% акцій юрособи належить Ігорю Урбанському, по 25,46% акцій – Катерині та Денису Урбанському. Згідно з тогорічним проєктом, «Промтехіновація» орендує земельні ділянки в акваторії порту «Південний» та поблизу автодороги місцевого значення Т1606. Загальна площа ділянок під будівництво – близько 32 га. Цієї площі достатньо для побудови станції вивантаження вагонів та автотранспорту неподалік траси, після чого зерно прямуватиме транспортною галереєю до силосів та перевантажувального терміналу.

Для розвантаження вагонів планується будівництво власної залізничної станції з пропускною здатністю до 3 млн тонн на рік, здатної щодоби обробляти до п'яти вантажних поїздів (50-70 вагонів). Земельна ділянка під неї має площу 10 га. На

об'єкті запланована станція вивантаження вагонів продуктивністю 2 тис. т/год і станція розвантаження вантажівок продуктивністю 1 тис. т/год.

Станцію розвантаження з основними елеваторами з'єднає конвеєрна галерея довжиною 1600 м і продуктивністю 1200 т/год. З неї зерно потраплятиме на силоси: передбачено близько 50 «банок» сумарною місткістю 250 тис. т, розміщених на ділянці площею 10 га.

Проект передбачає будівництво причалу довжиною до 350 м і глибиною 16 м. Перевантажувати сільгосппродукцію буде два баштових крани продуктивністю 1500 т/год. Обладнання для розвантаження, транспортування, зберігання та перевалки зерна знаходитиметься у власності «Промтехіновації».

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-nastupnogo-roku-zapustyat-zernovij-terminal-potuzhnistyu-5-mln-tonn/>Зазначимо, запуск термінала запланований на 2026 рік.

У Білгород-Дністровському порту побудують поромний комплекс і контейнерний термінал

Розвиток Білгород-Дністровського порту зокрема передбачає роботу у межах Середнього коридору.

Про це повідомила очільниця Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко.

За її словами, Середній коридор отримає єдиного оператора маршруту, управління яким здійснюватимуть компанії Китаю, Казахстану, Азербайджану та Грузії.

«Акціонери спільного підприємства Middle Corridor Multimodal Ltd, створеного залізничними операторами Азербайджану, Казахстану та Грузії, на позачергових загальних зборах домовилися про вступ ТОВ «Китайські залізничні контейнерні перевезення» (дочірня структура China Railway Container Transport Co., Ltd) до складу СП. Його мета – стати єдиним оператором цього маршруту», – йдеться у повідомленні.

Загальні збори акціонерів СП відбулися на початку серпня в Баку. На зустрічі обговорили питання розвитку Середнього коридору, цифровізації процесів, реалізації Дорожньої карти щодо усунення «вузьких місць» та інші актуальні напрямки співпраці.

Зокрема досягнули домовленості про впровадження спільного моніторингу термінів проходження контейнерних поїздів за маршрутом.

Очільниця Білгород-Дністровського порту нагадала, що в рамках роботи Середнього коридору Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з APM Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk).

«Розвиток Білгород-Дністровського порту передбачає будівництво автомобільно-залізничного поромного комплексу (АЖПК) і контейнерного термінала», – наголосила Оксана Кіктенко.

Довідка. Середній коридор, також відомий як Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут (TITR або TMTM) охоплює залізничний, автомобільний і морський транспорт, з'єднуючи основні економічні центри Китаю, Центральної Азії, Кавказу і Європи.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-pobuduyut-poromnij-kompleks-i-kontejnernij-terminal/>
