

Кабмін призначив Євгенія Ігнатенка на посаду заступника голови Херсонської ОВА

Ексочільника Адміністрації судноплавства Євгенія Ігнатенка призначили заступником голови Херсонської ОВА.

Про це повідомив Про це повідомив постійний представник Кабінету Міністрів України у Верховній Раді України Тарас Мельничук.

У середу, 20 серпня, Кабмін погодив призначення на посаду Євгенія Ігнатенка заступником начальника Херсонської обласної військової адміністрації.

У грудні 2022 року він очолив Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України. З посади його звільнили у лютому 2025 року.

Нагадаємо, з перших днів повномасштабного російського вторгнення Євгеній Ігнатенко мобілізувався до лав ЗСУ як командир взводу 59-ої бригади імені Якова Гандзюка. Разом з побратимами брав участь у звільненні Херсону від російських окупантів. Має відзнаку – орден «За заслуги» III ступеню».

До цього з 2017 року Ігнатенко обіймав посаду комерційного директора компанії «Грейн-Траншипмент». З 2013 по 2017 рік працював директором судноплавної компанії «Нібулон».

Євгеній ІгнатенкокабмінпризначенняХе

У Kernel призначили нового директора з управління виробничими активами

У Kernel відбулися функціональні зміни у складі менеджменту – призначили нового директора з управління виробничими активами. З 19 серпня ним став Григорій Капустян, повідомили в Kernel. До зони його відповідальності входить діяльність олійноекстракційних заводів компанії, а також напрям зберігання сільськогосподарської продукції.

Капустян працює у Kernel з 2005 року, розпочавши кар'єру з посади оператора лінії розливу на Полтавському ОЕЗ та з часом обійнявши управлінські посади на заводах компанії. Останні кілька років він очолював флагманський Старокостянтинівський олійноекстракційний завод. Має освіту Національного університету харчових технологій за спеціальністю «Автоматизоване управління технологічними процесами».

Раніше цю посаду обіймав Юрій Пугач. Він продовжить надавати в агрохолдингу експертні та консалтингові послуги, а також підтримувати Дивізіон виробничих активів у питаннях стратегічного розвитку.

У Kernel розповіли, що понад 16 років під керівництвом Пугача команди впроваджували цифрові інструменти, удосконалювали функції, проводили акредитацію та сертифікацію об'єктів, реалізували масштабні проекти з будівництва, реконструкції та модернізації елеваторів і заводів, переходу на «зелену» енергетику.

Раніше USM повідомляв, що Kernel надав повний звіт за 2025 фінансовий рік.

<https://usm.media/u-kernel-priznachili-novogo-direktora-z-upravlinnya-virobnichimi-aktivami/>

Суд продовжує розглядати справу щодо забруднення в акваторії порту Чорноморськ

Одеський суд продовжив строк тримання під вартою судновласниці. Її звинувачують в аварії бункерувальника, який затонув у порту і спричинив витік мазуту.

Про це йдеться в ухвалі Київського районного суду Одеси, пише Інтеніт.

Наприкінці липня прокуратура надіслала клопотання до суду про продовження строку тримання під вартою директорки приватного підприємства «Фрог Агросервіс».

За даними слідства, у червні 2021 року ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та «Фрог Агросервіс» уклали договір купівлі-продажу бункерувальника «Марс», а також додаткову угоду на відпрацьовані понад 10 тонн паливно-мастильних матеріалів, які знаходилися на борту судна. Вже у жовтні бункерувальник передали директорці приватного підприємства.

Слідство встановило, що на момент передачі судна вахтова служба на борту не була організована. Водночас директор порту надсилав листи з вимогою забезпечити безпеку стоянки. Але попри все, судновласниця не вжила заходів для обслуговування судна та організації вахти, що створило ризик затоплення і забруднення акваторії порту Чорноморськ.

У лютому 2023 року капітан Чорноморського порту видав розпорядження, яким зобов'язав компанію прибрати судно через його аварійний стан. Але у січні 2024 року бункерувальник «Марс» затонув при крені на лівий борт. Під час аварії у воду потрапило 1,2 тонни мазуту, що завдало шкоди на понад 422 тисячі доларів США.

Слідство також встановило, що підозрювана неодноразово змінювала показання, надавала документи з затримкою та може перешкоджати кримінальному провадженню.

Суд частково задовольнив клопотання прокуратури та продовжив строк тримання під вартою підозрюваної до 5 вересня 2025 року включно. Розмір застави визначили у 8 млн 327 тис. грн.

Нагадаємо, судновласниці інкримінували забруднення моря в межах внутрішніх морських вод України речовинами шкідливими для життя та здоров'я людей та зловживання повноваженнями.

Також раніше USM повідомляв, що арештований бункерувальник «Марс» планували продати на аукціоні зі стартовою ціною в 1 992 392 грн. Втім торги не відбулись, станом на березень 2025 року судно досі не вдалось продати навіть за зниженою ціною.

<https://usm.media/sud-prodovzhuye-rozglyadati-spravu-shhodo-zabrudnennya-v-akvatoriyi-portu-chornomorsk/>

Державний закупівельник Єгипту замовив пшеницю з України, Румунії та Франції

Єгипетський держзакупівельник зерна Future of Egypt домовився придбати велику партію пшениці з Франції, а також зерно з України та Румунії.

Йдеться про щонайменше 200 тис. тонн французької пшениці у межах останніх приватних угод із трейдерами, повідомляє Reuters.

Крім того, Future of Egypt замовила кілька партій по 30 тис. тонн пшениці з України та Румунії.

Єгипет залишається одним із найбільших у світі імпортерів

пшениці: державні структури щорічно закупають близько 5 млн тонн із понад 12 млн тонн загального імпорту.

У грудні FoE, пов'язана з військовими структурами, перебрала на себе функцію закупівлі зерна на міжнародних ринках у старій структурі – Державного управління із закупівель сировини (GASC). Якщо GASC традиційно проводила тендери, то FoE віддає перевагу приватним угодам.

За словами трейдерів, за останні два тижні FoE могла замовити до семи великих суден із французькою пшеницею, що дорівнює понад 400 тис. тонн. Серед них – один балкер обсягом 63 тис. тонн для відвантаження у період 10-20 вересня з оплатою за 270-денними акредитивами. Інші партії також плануються до швидкого відвантаження.

Пшениця необхідна для виробництва субсидованого хліба, який споживають понад дві третини населення країни (108 млн осіб), що вже потерпає від інфляції та погіршення умов життя. Єгипет не зміг досягти внутрішньої мети закупівель у 4-5 млн тонн на сезон 2024/25, який завершився минулої п'ятниці.

Орієнтовна ціна закупівель становила \$265-270 за тонну (CFR), а деякі угоди могли перевищувати \$275 за тонну. FoE не розкрила деталі цін чи умов оплати.

За словами європейських трейдерів, французьке зерно зараз легко доступне, тоді як російське – обмежене: фермери мало продають, особливо пшеницю з вмістом білка 11%.

Після зміни моделі закупівель деякі угоди затримувалися чи переглядалися, що трейдери пов'язують із менш передбачуваним процесом. Загалом у першій половині року імпорту пшениці Єгиптом (державним і приватним сектором) зменшився на 30% і становив 4,9 млн тонн.

Раніше, у квітні, FoE уклала угоду на 180 тис. тонн французької пшениці, яку планувалося відвантажити в травні-червні, але фактично завантаження відбулося лише на початку серпня.

Раніше USM повідомляв, що Росія вкрала з окупованих регіонів 2,5 млн тонн пшениці.

<https://usm.media/derzhavnij-zakupivelnik-yegiptu-zamoviv-pshe-nichyu-z-ukrayini-rumuniyi-ta-francziyi/>

