

# Уряд затвердив умови продажу державного пакета акцій ОПЗ: стартова ціна €4,5 млрд

Кабмін затвердив умови продажу 99,5667% акцій акціонерного товариства «Одеський припортовий завод» (ОПЗ) на електронному аукціоні.

Відповідне розпорядження ухвалили на урядовому засіданні 26 серпня, повідомляє Міністерство економіки України.

На електронний аукціон буде виставлено 99,5667% акцій ОПЗ. Стартова ціна – 4,489 млрд грн.

Серед основних умов конкурсу:

- збереження основних видів діяльності протягом 5 років;
- інвестиції від нового власника – щонайменше 500 млн грн;
- погашення боргів із зарплати та перед бюджетом протягом року;
- поступове погашення простроченої заборгованості;
- гарантії для працівників і дотримання природоохоронного законодавства.

У міністерстві зазначили, що ОПЗ є одним з ключових об'єктів великої приватизації. В грудні 2024 року уряд розпочав підготовку і виставлення на продаж державного пакета акцій ОПЗ.

«Приватизація цього заводу дасть можливість відновити роботу підприємства. Новий власник та інвестиції в такий важливий для країни об'єкт дозволять відновити виробничі процеси та випуск продукції в умовах воєнного часу», – йдеться у повідомленні.

Як раніше повідомляв USM, у серпні 2025 року Одеський припортовий завод призупинив перевалку зерна через російський обстріл.

<https://usm.media/uryad-zatverdiv-umovi-prodazhu-derzhavnogo-paketa-akcij-opz/>

---

## Блокування імпорту добрив до портів може спричинити ріст цін на продукти в Україні, – ВАР

Обмеження на ввезення добрив у порти України може завдати шкоди не лише аграріям, а й економіці загалом.

Про це заявив заступник голови Всеукраїнської Аграрної Ради Денис Марчук в етері телеканалу «Суспільне».

За його словами, комплексні добрива, на відміну від окремих марок аміачної селітри, є повністю вибухобезпечними та не підтримують горіння. Тому будь-які обмеження на їх ввезення в українські порти є необґрунтованими з погляду безпеки, але водночас завдають шкоди сільському господарству та економіці України загалом.

«Комплексні добрива мають бути обов'язково допущені до портів Великої Одеси. Ми не можемо самі себе забезпечити виробництвом, тому імпорт є життєво необхідним. Блокування призводитиме до росту цін на добрива», – підкреслив Денис Марчук.

Зокрема станом на сьогодні аграрії не мають можливості внести добрива при підготовці до посіву озимих. Перспектива втрат урожаю – 30–50%.

«Такі наслідки відчують усі – від одноосібників до великих агрокомпаній. Менше експортуватимемо, а отже буде менше валютної виручки. Через простій суден і штучні обмеження зростатиме кінцева вартість не лише добрив, а й продукції аграріїв, новий урожай – як озимих та ярих культур, так і овочів. Без добрив не буде ні закладеної врожайності, ні якості продукції, а це призведе до подорожчання продовольства

на полицях магазинів», – пояснив заступник голови ВАР.

Як раніше повідомляв USM, АМЕУ звернулась до влади щодо наказу, який забороняє добрива в портах України.

<https://usm.media/blokuvannya-importu-dobriv-do-portiv-mozhe-s-prichiniti-rist-czin-na-produkti-v-ukrayini-var/>

---

## Міністри закордонних справ Бельгії, Нідерландів та Люксембургу відвідали Одеський порт

У межах робочого візиту в Україну міністри закордонних справ Бельгії, Нідерландів та Люксембургу відвідали Одеський порт, що зазнав руйнувань від російських атак.

Європейські партнери високо оцінили зусилля України, спрямовані на збереження та розвиток роботи портів, а також стабільність функціонування Українського коридору. Міністри також оглянули будівлю Одеського морського вокзалу, яка була пошкоджена внаслідок ракетного удару РФ у вересні 2023 року.

Делегацію очолили міністр закордонних справ Бельгії Максим Прево, міністр закордонних справ Люксембургу Ксав'є Бетель та заступниця міністра закордонних справ Нідерландів Хелен Баккер.

«Для українських портів важливо відчувати увагу і підтримку міжнародних партнерів. Візит міністрів закордонних справ Бельгії, Нідерландів та Люксембургу до Одеси – це чіткий сигнал солідарності. Попри понад 450 атак на нашу портову інфраструктуру, ми продовжуємо працювати й забезпечувати світ

українським зерном та іншими вантажами. Кожне судно, що вирушає з українського порту – це символ стійкості та нашого внеску у глобальну продовольчу безпеку», – наголосив Голова ДП «АМПУ» Олександр Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ministry-zakordonnyh-sprav-belgiy-i-niderlandiv-ta-lyuksemburgu-vidvidaly-odeskyj-port>

---