

В Одеській області презентували застосунок «СудноКонтроль»

Під час робочої наради в Одеській ОВА обговорили впровадження єдиного електронного реєстру маломірних суден.

У середу, 13 серпня, відбулась робоча нарада щодо створення та впровадження єдиного електронного реєстру маломірних водних транспортних засобів, повідомляє Одеська обласна військова адміністрація.

Громадська спілка «Риба України» презентувала мобільний додаток «СудноКонтроль», який може стати ключовим інструментом для оперативного моніторингу виходу маломірних суден на воду.

За допомогою додатку буде можливим:

- Реєстрація виходу та повернення суден у реальному часі
- GPS-моніторинг маршруту
- Облік пасажирів та екіпажу
- Автоматична передача даних до електронного реєстру
- Зменшення бюрократії та навантаження на контролюючі органи
- Підвищення безпеки на воді, особливо в умовах воєнного стану.

Впровадження єдиного електронного реєстру дозволить швидко ідентифікувати судна та власників, протидіяти незаконному використанню водного транспорту, а також покращити координацію між службами і підвищити ефективність пошуково-рятувальних операцій.

«У подальших планах – опрацювання усіх пропозицій і зауважень, а також тісна співпраця з державними структурами для створення ефективної системи обліку маломірних суден», – зазначають в ОВА.

<https://usm.media/v-odeskij-oblasti-prezentovali-zastosunok-sudnokontrol/>

Близько 18 протикорабельних мін виявили у берегів нацпарку «Тузлівські лимани»

Перед знешкодженням військові дозволяли науковцям збирати інформацію щодо гідробіонтів, які тимчасово оселялись на мінах.

За весь період з 24 лютого 2022 року до теперішнього часу на береги нацпарку викинуло не менше 18 мін, повідомили на сторінці Національного природного парку «Тузлівські лимани» у Facebook.

Деякі з них знаходили співробітники нацпарку та інформували військових. Коли військові готують міну для знешкодження, перед її підривом іноді нам дозволяють зібрати наукову інформацію по молюсках та іншим гідробіонтам, які тимчасово оселилися на ній», – розповіли у нацпарку.

На одній такій міні поселяється тисяча гідробіонтів, серед яких мідії (*mytilus edulis*) мітілястер витягнутий (*mytilaster lineatus*) та рачки балянуси, також відомі як морські жолуді (*balanus*, від лат. *balanus* – «жолудь»).

<https://usm.media/blizko-18-protikorabelnih-min-viyavili-u-ber-egiv-naczparku-tuzlivski-limani-foto/>

Привітання Р.М.ОЛЕЙНИКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження

Руслана Миколайовича ОЛЕЙНИКА – директора ТОВ «Кютерміналз Ольвія», члена Ради Асоціації портів України «Укрпорт», Кавалера Почесного Знаку Асоціації «Укрпорт».

АМПУ та ЄБРР обговорили інвестиції у сфері логістики

Керівництво ДП «Адміністрація морських портів України» провело зустріч із представниками Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) щодо перспективних інвестиційних проєктів у сфері логістики.

Про це повідомили в АМПУ.

Як зазначили у відомстві, сторони обговорили потреби у фінансуванні, середньострокове планування та реалізацію проєктів, спрямованих на зміцнення портової інфраструктури та підвищення ефективності логістичних маршрутів.

В АМПУ додали, що ЄБРР залишається одним із ключових фінансових партнерів України, який реалізує масштабні інфраструктурні проєкти, зокрема у сферах логістики та водопостачання.

«Високо цінуємо досвід та підтримку ЄБРР у реалізації стратегічних проєктів. Особливо важливою для нас є співпраця у напрямку розвитку портової інфраструктури, адже вона є основою стабільності української економіки та вагомим чинником глобальної продовольчої безпеки. Ми відкриті до спільної роботи, яка дозволить забезпечити ефективну логістику вже сьогодні та створить потенціал для зростання у майбутньому», – зазначив голова ДП «АМПУ» Олександр Семирга.

Раніше АМПУ запросила польський бізнес долучитися до інвестицій в порти України.

<https://usm.media/ampu-ta-yebrr-obgovorili-investicziyi-u-sfer>

АМПУ витратить понад 500 мільйонів на реконструкцію причалу в порту Одеси

В Одеському МТП готують реконструкцію причалу №7 за майже 540 мільйонів гривень.

Тендер опублікували 12 серпня на сайті держзакупівель Prozorro.

Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) оголосила відкриті торги на виконання будівельних робіт з реконструкції причалу №7 Одеського морського порту.

Закупівля передбачає коригування вже розробленого у 2024 році проєкту, а очікувана вартість робіт становить понад 539 млн грн.

У тендерній документації вказано, що роботи з реконструкції мають бути завершені до 31 грудня 2027 року.

Зазначимо, пропозиції від учасників прийматимуть до 28 серпня, а аукціон, під час якого оберуть компанію-підрядника, запланований на 29 серпня. Мінімальний крок зниження ціни для учасників тендеру становить 1%, тобто 5,39 мільйона гривень.

Як раніше повідомляв USM, АМПУ та ЄБРР обговорили інвестиції у сфері логістики.

<https://usm.media/ampu-vitratit-ponad-500-miljoniv-na-rekonstrukciyu-prichalu-v-portu-odesi/>

