

ФДМУ оголосив аукціон із приватизації підприємства, що виготовляє запчастини для суден

Фонд державного майна України оголосив аукціон із приватизації ТОВ «Мотордеталь-Конотоп», яке виготовляє деталі двигунів для різних видів транспорту, в тому числі і для суден.

Приватизувати пропонують державну частку розміром 100% статутного капіталу. Зазначається, що об'єкт приватизації – велике підприємство, на якому виробляють гільзи циліндрів для різних типів двигунів внутрішнього згоряння.

В асортименті понад 1500 найменувань виробів для будь-якої автомобільної техніки, суден та тепловозів. У роботі використовують обладнання фірм Junker, Takisawa, Gildemeister, Gehring, Emco, Okuma, Nagel тощо.

«Гільзи циліндрів ТОВ «Мотордеталь-Конотоп» реалізують не лише на внутрішньому ринку, а й експортують її до 35 країн світу, адже підприємство пройшло сертифікацію на відповідність міжнародним стандартам IATF 16949:2016, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018», – зазначили у ФДМУ.

Стартова ціна лота на онлайн аукціоні – 268 млн грн. Подача пропозицій на торги – до 23 вересня.

Раніше стало відомо, що АМПУ витратить понад 500 мільйонів на реконструкцію причалу в порту Одеси.

<https://usm.media/fdmu-ogolosiv-aukcziion-iz-privatizacziyi-pid-priyemstva-shho-vigotovlyaye-zapchastini-dlya-suden/>

У липні Україна експортувала олію на \$537,9 мільйона

За даними Держмитслужби у липні Україна експортувала на зовнішні ринки товари на понад \$3,3 млрд, що на \$167,8 млн (5,4%) більше, ніж у червні цього року.

Усього за 7 місяців поточного року український експорт товарів склав понад \$23 млрд, повідомляє Міністерство економіки України.

Головною експортною статтею України залишаються товари сільського господарства та харчової промисловості, У липні вони сягнули \$1,7 млрд – це понад половину від загального експорту. Значну частку експорту також складають залізна руда, окремі види продукції машинобудування та металургії.

За обсягом продукції, у липні Україна експортувала 8,2 млн тонн товарів, серед яких 3,5 млн тонн – аграрна продукція. Крім того, порівняно з червнем – зросли фізичні обсяги перевезення морським і автомобільним транспортом (+7,1% і +4,4% відповідно), проте знизились перевезення товарів залізницею (-1,5%).

Найбільше в липні Україна експортувала за вартістю:

- олію соняшникову (\$537,9 млн або 464 тис. тонн);
- руду та концентрати залізні (\$190,1 млн або 3,0 млн тонн);
- пшеницю (\$159,0 млн або 732,8 тис. тонн);
- соєві боби (\$151,0 млн або 375,2 тис. тонн);
- кукурудзу (\$145,0 млн або 617,7 тис. тонн);
- проводи ізольовані (\$108,2 млн або 5,8 тис. тонн);
- м'ясо свійської птиці (\$96,5 млн або 34,1 тис. тонн).

Зазначимо, у липні до країн ЄС експортовано товарів на \$1,9 млрд (+10,1% до червня цього року). Найбільше українську продукцію купувала Польща (\$405,9 млн), Нідерланди (\$201,8 млн), Німеччина (\$199,8 млн), Іспанія (\$161,4 млн) та Італія (\$142,5 млн).

Щодо інших країн світу, найбільшими споживачами українського

експорту стали – Китай (\$212,4 млн), Туреччина (\$149,2 млн), Індія (\$140,8 млн), Єгипет (\$110,9 млн) та Молдова (\$100,3 млн).

Читайте також: На біржах зросли акції українських <https://usm.media/u-lipni-ukrayina-eksportuvala-oliyu-na-5379-miljona/agroholdingiv>. Kernel – на 1,7%, МХП – на 5,4%.

Поромний комплекс «Орлівка» святкує свою п'яту річницю

На честь п'ятиріччя кожен водій, який сьогодні перетинає кордон через переправу «Орлівка-Ісакча» отримує у подарунок пляшку спеціально розлитого до цієї дати вина.

Про це повідомив засновник поромного комплексу Орлівка Юрій Дімчогло.

У вівторок, 12 серпня, виповнилось рівно п'ять років з моменту запуску перший рейсів на новозбудованій поромній переправі «Орлівка-Ісакча».

У той день вдалось здійснити два рейси, а за кілька днів пором вже робив по 8-10 перевезень на день. Сьогодні на лінії цілодобово курсують два пороми, які відправляються кожні 30 хвилин.

На честь п'ятої річниці проходить захід – кожен водій, який сьогодні перетинає кордон України через поромну переправу «Орлівка-Ісакча» в будь-який бік, на українській стороні отримує у подарунок пляшку червоного або білого буджацького вина, розлитого ТМ «Болград». Вино розлите спеціально до п'ятиріччя Поромного комплексу «Орлівка» і має відповідне маркування.

Нагадаємо, сьогодні поромна переправа «Орлівка-Ісакча» є найкоротшим шляхом з України до країн Південної Європи та

Туреччини.

«Орлівка-Ісакча» – це перший в Україні за часів незалежності новий пункт пропуску європейського зразка. У цьому місці повноводний Дунай звужується до 900 м. До війни було потрібно всього 7 хвилин для того, щоб перетнути річку.

Переправа також отримала назву «пором в ЄС», оскільки на протилежному боці знаходиться прямий доступ до європейського коридору E87, який проходить через Ісакчу і з'єднується з Констанцею, найбільшим румунським морським портом.

«Ми б хотіли, щоб Орлівку використовували як масштабний логістичний хаб. Фактично сьогодні це мультимодальний комплекс, оскільки через нас проходить як морський, так і автомобільний транспорт. Зокрема, через наш пункт пропуску перетинають кордон туристичні автобуси, які прямують до курортів Болгарії, на день це може бути 30-40 автобусів. Ми готові збільшувати свою інфраструктуру, але все залежить не лише від нас», – наголошував Юрій Дімчогло в інтерв'ю USM торік.

Читайте також: Інвестиції під час війни. Інтерв'ю із засновником поромного комплексу Орлівка Юрієм Дімчогло.

<https://usm.media/poromnij-kompleks-orlivka-svyatkuye-svoyu-putu-richniczyu/>

Чорне море вигідніше: українська агрофірма припинила роботу в порту Гданськ

Компанія залишила інвестиційний пакет польським партнерам, але

готова відновити співпрацю за потреби.

Агропідприємство «Волинь-Зерно-Продукт» («ВІЛІЯ») більше не перевалює зерно в порту Ґданськ, де з 2022 року орендувало термінал місткістю 30 тис. тонн. Про це пише Latifundist.

«Ми дякуємо їм за гарну співпрацю, це допомогло нам вирішити багато питань. Залишивши їм інвестиційний пакет, призупинили співпрацю. Якщо ж у майбутньому виникне потреба, ми відкриті до нових домовленостей і готові знову співпрацювати, зокрема, й щодо постачання зерна», – зазначив засновник компанії Євген Дудка.

За його словами, нині навіть з Волині вигідніше експортувати зерно через порти Чорного моря, ніж через Балтику. Постійної роботи в польському напрямку компанія не має, а при постачаннях у Німеччину чи Нідерланди готова йти на знижку \$5–10 за тонну від порту, але не більше.

Волинський термінал «ВІЛІЇ» тепер обробляє інші вантажі – металобрухт, міндобрива та дизель. Зерно відвантажується у значно менших обсягах – два-три поїзди на тиждень. На думку Дудки, транзит через Польщу стане по-справжньому привабливим лише після вступу України до ЄС.

Раніше USM повідомляв, що США зможуть відправляти зріджений газ для України через Ґданськ, де базуватиметься плавуча регазифікаційна установка.

<https://usm.media/czorne-more-vyhidnisze-ukrajinsjka-agrofirma-prypynyla-robotu-w-orendovanomu-terminali-portu-gdansk/>

ДП "МТП "Південний"

12 серпня Олександр ОЛІЙНИКУ – директору ДП «МТП «Південний» присвоєно звання Почесного громадянина Юженської міської територіальної громади.

У ці важливі для країни дні вшановуємо людей, які роблять

реальний внесок у боротьбу за наше майбутнє. Звання Почесного громадянина Юженської міської територіальної громади – це результат багаторічної професійної діяльності та особистої участі у волонтерських ініціативах.

Колектив підприємства вітає Олександра Олександровича з заслуженим визнанням сумлінної праці та турботи про розвиток не лише підприємства, а й усього міста. Щиро вдячні за мудре керівництво, рішучість, вміння згуртувати команду, а також за добре, людське ставлення до кожного працівника.

У найважчі часи підприємство стало надійним тилом для громади. Особлива увага приділялася підтримці людей – як працівників порту, так і жителів Південного. Надавалася допомога тим, хто цього потребував, підтримувалися захисники та їхні родини, забезпечувалася стабільна робота – усе це формувало відчуття впевненості, єдності та віри в спільне майбутнє.

Морський торговельний порт «Південний» зберігає статус найбільшого платника податків – стало забезпечує надходження до місцевого бюджету, створює робочі місця, підтримує соціальні ініціативи та інфраструктурні проєкти. Саме завдяки зусиллям працівників підприємства в місті з'явився новий в'їзний знак «Південне» – символ нашої спільної гордості.

Від усього колективу щиро бажаємо Олександровичу міцного здоров'я, невичерпної енергії та підтримки близьких і рідних людей. Нехай кожен день дарує нові можливості, а поруч завжди будуть однодумці, які вірять, підтримують і цінують. Нехай усе, що Ви робите для людей, громади та країни, повертається сторицею – добром, повагою та широю вдячністю!
