

Обсяг перевезення зерна у контейнерах залізницею зменшився на 10% за останні пів року

У січні-червні 2025 року загальний обсяг перевезень вантажів у контейнерах залізницею становив 114,8 тис. ДФЕ (-18% до аналогічного періоду 2024 року).

Про це повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, пише Rail.insider.

Найбільше за обсягами перевезено зернових вантажів – 32,9 тис. ДФЕ. Проте, загальна частка перевезень зерна у контейнерах зменшилася на 10% до 29%.

Ткачов пояснив зменшення тим, що зараз аграрії повертаються до використання дешевших спеціалізованих вагонів-зерновозів (100–200 грн/доба). Крім того, більшість експорту нині спрямовується через морські порти України (86–92%), що також сприяє перевезенням саме у вагонах-зерновозах.

В експортному сполученні перевезено найбільше ДФЕ – 71,8 тис. (63%), в імпортному – 29,3 тис. ДФЕ (25%), а у внутрішньому – 13,6 тис. ДФЕ (12%).

Раніше USM повідомляв, що «Укрзалізниця» перевезла майже 80 млн тонн вантажів за I півріччя 2025 року.

<https://usm.media/obsyag-perevezennya-zerna-u-kontejnerah-zmenshivsya-na-10-za-ostanni-piv-roku-uz/>

АМПУ запросила польський бізнес долучитися до інвестицій в порти України

АМПУ презентувала інвестиційні можливості портової галузі на польсько-українському бізнес-форумі в Одесі.

Про це повідомила пресслужба Адміністрації морських портів України.

Так, заступник голови АМПУ В'ячеслав Харкавенко взяв участь у Польсько-українському бізнес-форумі, організованому Міністерством розвитку та технологій Республіки Польща та Польською агенцією інвестицій і торгівлі (PAIH).

У межах панелі «Транспортні коридори, транспорт, логістика» він представив стратегічні напрями розвитку українських морських портів в умовах воєнного стану.

Зазначається, що окрему увагу приділив досягненням у цифровізації портових процесів, завдяки впровадженню системи DocPort, та роботі Українського коридору. Також гравців галузі запросили долучитися до інвестицій в українські порти.

«АМПУ спільно з Міністерством розвитку громад та територій України продовжує роботу над залученням іноземних інвестицій, реалізацією інфраструктурних проєктів та пошуком міжнародних партнерів для відновлення і модернізації портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

<https://usm.media/ampu-zaprosila-polskij-biznes-doluchitisya-d-o-investiczij-v-porti-ukra%dl%97ni/>

Документальний фільм про українських полярників вийде на великих екранах

Стрічка розповідатиме про шлях до континенту на криголах «Ноосфера» та роботу 30-ї Української антарктичної експедиції. В український кінопрокат 4 вересня виходить документальний фільм Антона Птушкіна «Антарктида», присвячений роботі наукової станції «Академік Вернадський». Про це повідомляє «Суспільне Культура».

Знімальна група провела тиждень на станції у березні 2025 року, зафіксувавши побут і наукову роботу членів 30-ї Української антарктичної експедиції. Загальна підготовка та монтаж тривали шість місяців.

Фільм відтворює повний маршрут експедиції – від виходу українського криголама «Ноосфера» з порту до прибуття на континент, а також умови життя на станції, зимівлю полярників, роботу наукових лабораторій та спостереження за унікальною флорою й фауною Антарктики.

Директор Національного антарктичного наукового центру Євген Дикий наголошує, що картина демонструє світовий рівень українських досліджень: «Ми можемо знімати наукові фільми, не гірші за NASA чи National Geographic». Перший заступник міністра освіти і науки Євген Кудрявець додає, що фільм «зробить Антарктиду ближчою для кожного українця».

Продюсерка Юлія Гребеньовська називає стрічку «фільмом про великі мрії» й підкреслює, що її вихід збігається з часом, коли українцям особливо важливо пам'ятати, за що ми боремося. Фільм не має вікових обмежень і рекомендований для сімейного та шкільного перегляду.

Як раніше писав USM, український криголам записав спів

підкісних китів.

<https://usm.media/dokumentaljnij-film-pro-ukrajinsjkyx-poliarnykiw-vyjde-na-velykyx-ekranax/>

Українська соняшникова олія подорожчала вище світових цін
8.08.2025 – 14:00

Дефіцит сировини наприкінці 2024/25 маркетингового року підняв ціни на соняшкову олію в Україні до рекордних значень.

Обмежена пропозиція насіння та перехід багатьох заводів на переробку сої й ріпаку спричинили зростання внутрішніх цін на сиру соняшкову олію до 58–60 тис. грн/т (1160–1200 \$/т), що перевищує світові котирування. Про це пише UkrAgroConsult.

Для порівняння, експортні ціни наразі становлять 1135–1145 \$/т на серпень і близько 1100 \$/т на вересень.

Активізація невеликих переробників підняла закупівельні ціни на соняшник (50% олійності) до 27,5–28 тис. грн/т. Найвищі ціни за серпневі партії олії пропонують покупці з Індії – 1210–1220 \$/т, у ЄС та Китаї – близько 1150–1220 \$/т.

Попри посуху в Миколаївській та Дніпропетровській областях, прогноз виробництва в Україні зберігається на рівні 13,5–14 млн т. Водночас Молдова, Болгарія та Румунія очікують зростання врожаїв, а в РФ і Казахстані прогнозують суттєве збільшення виробництва – до 18–18,5 млн т і 2–2,3 млн т відповідно.

Збільшення пропозиції з Казахстану та РФ може посилити конкуренцію за ринок Індії, тоді як в ЄС попит на українську олію ймовірно знизиться через нарощування власного виробництва. За даними Oil World, світовий врожай соняшника у 2025/26 МР зросте на 4,2 млн т – до 59,3 млн т, що стане історичним максимумом.

Напередодні USM повідомляв, що обсяг перевезення зерна у контейнерах залізницею зменшився на 10% за останні пів року.

<https://usm.media/ukrajinsjka-soniasznykova-olija-podororzsczala-vyszcze-svitovyx-cin/>

Миколаївський суднобудівний завод виставив на аукціон недобудоване судно, що простоювало понад 30 років

ДП «Миколаївський суднобудівний завод» продає недобудований корпус рефрижераторного судна, яке перебуває на території підприємства з щонайменше 1995 року.

Про це пише портал ПН з посиланням на дані Prozorro.

Недобудований корпус рефрижераторного судна виставили на аукціон зі стартовою ціною у 21,676 млн. Зазначається, що судно почали будувати на замовлення у 1995 році, проте його так і не добудували – воно і досі перебуває на стапелі заводу. Також вказано, що технічний стан об'єкта незадовільний та не придатний для подальшого використання, зокрема недоцільно його відновлювати.

Аукціон мав пройти 4 серпня, але не відбувся через нестачу учасників.

В коментарі ПН директор підприємства Сергій Пилипчук зазначив, що є рішення суду, за яким завод має виплатити замовнику 267 млн грн, але передати йому судно неможливо. Також експертиза показала, що судно технічно непридатне: воно понад 25 років стоїть без догляду, крениться та руйнується – його вартість оцінили у близько 21 млн грн.

Також зазначається, що розрізати судно силами заводу неможливо через високу вартість проекту утилізації, ризики для працівників та додаткові витрати, тому підприємство шукає покупця на недобуд у нинішньому стані.

Раніше USM розповідав, що США виставили на аукціон яхту російського підсанкційного олігарха Сулеймана Керімова.

Українське сільське господарство під загрозою: без води може зникнути половина виробництва

Руйнування зрошувальної інфраструктури створює системну загрозу для продовольчої безпеки України.

Український агросектор може втратити до 50% виробництва через критичну нестачу води, відсутність зрошення та зміну клімату. Про це заявив заступник голови Всеукраїнської аграрної ради (ВАР) Михайло Соколов.

За його словами, ситуація зі зрошенням в Україні є катастрофічною:

«Перше, що треба розуміти, – не можна напряду перекладати європейський досвід на українські умови. У нас не має проблеми з тим, що ми забагато зрошуємо – ми зрошуємо замало. Якщо дивитися на статистику, то за радянських часів ми мали 2,3 мільйона гектарів зрошуваних земель. До війни – лише 540 тисяч. А зараз залишилося 134 тисячі гектарів. Порівняйте це з 30–34 мільйонами гектарів оброблюваної землі – і зрозуміло, що зрошення у нас майже відсутнє».

Через зміни клімату посуха вже знищує врожаї на півдні України. За деякими прогнозами, до 2050 року без зрошення буде неможливо вирощувати сільгосппродукцію на приблизно 50% українських площ, або 14 млн га.

Тим часом аграрії самостійно впроваджують ощадливі технології, без тиску з боку держави.

«Існують ідеї про запровадження адміністративного регулювання сівозміни за прикладом Узбекистану та Казахстану. Але регулювання сівозміни державою – це найгірше, що може бути.

Українські аграрії використовують сівозміну, бо без неї не буде врожаю. У посушливих регіонах фермери самі впроваджують технології обробітку ґрунту strip-till, no-till, щоб зберегти вологу», – зазначив Соколов.

Він підкреслив, що без участі держави у вирішенні проблеми – шлях у нікуди. Через кліматичні зміни Україна може втратити половину агровиробництва. Щоб цього не сталося, потрібна державна політика – з відновлення зрошення, накопичення води та її розподілу по сезонах.

Напередодні USM писав, що в інфраструктуру Одещини інвестували мільярд гривень: фокус на логістиці до порту Чорноморськ.

<https://usm.media/ukrajinsjke-siljsjke-hospodarstvo-pid-zahroz oju-bez-vod y-morzse-znyknuty-polovyna-vyrobnyctva/>

<https://usm.media/mikola%dl%97vskij-sudnobudivnij-zavod-vistav iv-na-aukczion-nedobudovane-sudno-shho-prostoyuvalo-ponad-30-rokiv/>
