

У Чорноморську на судноремонтному заводі "ІСРЗ" змінилось керівництво

Приватне акціонерне товариство "ІСРЗ" має нового керівника. Відповідна інформація розміщена в системі відкритих даних YouControl.

Багаторічний голова правління "ІСРЗ" Михайло Дудніков покинув посаду.

Тепер підприємство очолював Володимир Олексійович Сінкевич.

Нагадаємо, у травні 2023 року депутат від "ОПЗЖ" Михайло Дудніков написав заяву про дострокове припинення ним повноважень депутата Чорноморської міської ради.

https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/08/25/u-chornomorsku-na-sudnoremontnomu-zavodi-isrz-zminylos-kerivnyctvo.html?fbclid=IwY2xjawMZ3o1leHRuA2FlbQIxMQABHuCKQEjLzdIcr4lmh_0dLNIndY15yQwI2RzkmXN9uXraj1qp90a7jbdxu88G_aem_yNa9MdX_1l4VWPWUFWIPYA

Україна розраховує на співпрацю з Норвегією у захисті Чорного моря, – Зеленський

Норвегія може відіграти ключову роль у зміцненні протиповітряної оборони та захисті берегової лінії України.

Під час спільної пресконференції з прем'єр-міністром Норвегії Йонасом Гаром Стере Володимир Зеленський наголосив, що Київ розраховує на продовження співпраці з Осло у сфері безпеки. Про це пише «Укрінформ».

«Є багато аспектів, де Норвегія нам допомагає. Я би виділив три головних, де ми очікуємо активної участі – це системи протиповітряної оборони, навчання для роботи з ними, спільне виробництво, а також берегова лінія. Вважаємо, що у Норвегії є великий досвід щодо захисту берегової лінії та моря», – заявив Зеленський.

Він також підкреслив, що важливою частиною гарантій безпеки є посилення української армії. За його словами, Норвегія входить до числа лідерів допомоги, надаючи фінансування, зброю, а також сприяючи у виробництві дронів.

Окремо Зеленський наголосив, що гарантії безпеки повинні передбачати механізми стримування Росії.

«Питання в політичній волі Росії щодо закінчення війни. І в політичній волі та силі США тиснути на Росію, якщо вона не робитиме кроків назустріч», – додав Президент.

Також напередодні командувач ВМС ЗСУ Олексій Неїжпапа і міністр оборони Швеції Пол Йонсон домовилися про зміцнення українського флоту.

<https://usm.media/ukrajina-rozraховує-na-spiwpraciu-z-norvegi-jeju-w-zaxysti-czorno-ho-moria-zelensjkyj/>

Міжнародні партнери допоможуть з ремонтом Одеського порту після атак РФ

Міжнародні партнери передали допомогу для ремонту пошкодженої

цивільної інфраструктури в порту, яка постраждала від російських ракетних ударів.

Міжнародна організація Global Empowerment Mission (GEM) за підтримки Фонду Говарда Баффета передала Одеському порту понад 300 віконних конструкцій загальною площею близько 1300 м². Про це повідомили в Адміністрації порту.

Матеріали виділили на безоплатній основі для відновлення цивільної інфраструктури, пошкодженої під час російських атак. Монтаж також здійснюється силами фонду.

«Співпраця з міжнародними партнерами, яку ми здійснюємо на постійній основі, є надзвичайно важливою для збереження та відновлення портової інфраструктури. Ми вдячні за підтримку у цей складний час», – зазначив керівник ОФ ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко.

Сторони також домовилися про подальшу координацію та визначення наступних напрямів допомоги.

Як нещодавно писав USM, Одеський порт замовив термомодернізацію автобази за понад 22 млн грн.

<https://usm.media/mirzsnarodni-partnery-dopomorzsutj-z-remonto-m-odesjkoho-portu-pislia-atak-rf/>

Одеський порт замовив термомодернізацію автобази за понад 22 млн грн

ДП «Одеський морський торгівельний порт» за результатами тендеру замовило термомодернізацію автобази у ТОВ «Інтеріор Групп».

Про це свідчать дані тендеру в системі Prozorro.

Вартість робіт – 22,7 млн грн. Передбачається, що роботи завершать за п'ять місяців після виплати авансу в розмірі 40% (9,04 млн грн). До модернізації входить заміна вікон і дверей, підсилення та утеплення стін, ремонт покрівлі, водопроводу й каналізації, монтаж геліосистеми.

Тим часом, видання «Наші гроші» припускає, що порт переплатив за послуги понад 1,54 млн грн на трьох позиціях (суміш Ceresit, базальтово-волокнисті плити, штукатурка). Конкурента з дешевшою пропозицією, компанію «Берг Групп», відхилили через помилки у тендерній пропозиції.

Раніше USM повідомляв, що найбільша дорожня компанія України виграла тендер на реконструкцію естакади в порту Одеси.

<https://usm.media/odeskij-port-zamoviv-termomodernizacziyu-avtobazi-za-ponad-22-mln-grn/>

У портах України обробили 114,5 тисяч TEU за перші сім місяців 2025 року

Тенденція щодо нарощення перевалки контейнерних вантажів у портах Великої Одеси зберігається.

Про це розповів голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга в інтерв'ю USM.

Так, у 2024 році українські порти обробили майже 130 тисяч TEU – удвічі більше, ніж роком раніше. Тенденція зберігається: лише за сім місяців 2025-го вже опрацьовано 114,5 тисяч TEU, тобто 88% від усього обсягу минулого року.

Голова АМПУ зазначив, що контейнерні лінії активно нарощують обсяги та відкривають нові маршрути.

«Наприклад, нещодавно ми прийняли перші суднозаходи нової

турецької контейнерної лінії. Звичайно, обсяги залежать від безпекової ситуації. Є випадки, коли після обстрілів окремі компанії тимчасово призупиняли роботу. Але завдяки стійкості працівників портової галузі та компаній робота продовжується, а обсяги – нарощуються», – розповів Олександр Семирга.

<https://usm.media/u-portah-ukrayini-obrobili-1145-tisyach-teu-za-pershi-sim-misyacziv-2025-roku/>
