

Частка зернових, що йдуть до портів залізницею, у серпні зросла до 95%

Українська залізниця різко наростила перевезення агропродукції: майже весь експортний зерновий вантаж прямує саме до морських портів.

За перші 19 днів серпня залізницею перевезено 1,624 млн тонн зернових вантажів. Про це повідомляє Rail.insider із посиланням на нараду «Укрзалізниці» з аграрними трейдерами.

Це у 2,8 раза більше, ніж у липні, хоча на 15% менше, ніж за той самий період торік. Найбільший приріст спостерігається в експортному сегменті: 1,483 млн тонн збіжжя відправлено саме на зовнішні ринки. Це утричі перевищує липневі показники, але на 14% нижче торішнього рівня.

Показовим є те, що майже весь цей обсяг (95%) прямує саме до морських портів, тоді як внутрішні перевезення становлять мінімальну частку.

Середньодобові навантаження також демонструють динаміку відновлення: у серпні вони зросли у 2,2 раза порівняно з липнем і досягли 88,2 тис. тонн.

Також напередодні USM інформував, що Росія демпінгує на зерновому ринку, щоб посилити тиск на конкурентів.

<https://usm.media/chastka-zernovih-shho-jdut-do-portiv-zalizniczeyu-u-serpni-zroslo-do-95/>

В АМПУ розповіли, чому не

проводять днопоглиблення у Білгород-Дністровському порту

Адміністрація морських портів України не проводить роботи з днопоглиблення Дністровсько-лиманському каналі через ризики, які пов'язані з війною.

Про це розповів голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга в інтерв'ю USM.

В інтерв'ю голова АМПУ Олександр Семирга розповів, що насамперед український морський коридор передбачає спрямування суден до трьох портів Великої Одеси – Чорноморськ, Південний та Одеса. Відтак суднозаходів до порту Білгород-Дністровський не відбувається.

«Здійснювати днопоглиблювальні чи будь-які інші роботи там, де не проведено протимінних обстежень і не забезпечено належного рівня безпеки, ми не можемо», – пояснив Олександр Семирга.

Він також зазначив, що особливо показовим є приклад із нашим днопоглиблювальним судном на підхідному каналі гирла Бистрого: навіть у межах діючого коридору, за умов проведення заходів із протимінної діяльності, воно зазнало пошкодження внаслідок підриву на міні. Судно було затоплено наполовину, і зараз АМПУ працює над тим, щоб його підняти та відновити.

Нагадаємо, питання відсутності глибин підхідного каналу у Білгород-Дністровському порту почали порушувати під час аукціонів з приватизації комплексу. Тоді в порту зазначали, що оголошена осадка складає 1,8 метра, тоді як паспортні глибини передбачають 5,5 метрів.

Також нагадаємо, що у 2021 році АМПУ відправила два земснаряди на виконання днопоглиблювальних робіт – земснаряд «Скіф» та земснаряд «Дніпровський-5». Роботи розпочали на відмітці 2,6 метра, однак через три роки судна вивели з акваторії порту з позначкою 1,8 метра.

Як раніше повідомляв USM, 23 липня на земснаряді, що належить філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ», стався вибух. Судно

перебувало на гирлі Бистре для проведення планових робіт із 11 членами екіпажу. Загинуло троє людей.

Привітання В.М. БЕЗРУКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження В'ячеслава Миколайовича БЕЗРУКА, директора ДП “Морський торговельний порт “Чорноморськ” – підприємства засновника та члена Асоціації портів України «УКРПОРТ,

Кабмін призначив Євгенія Ігнатенка на посаду заступника голови Херсонської ОВА

Ексочільника Адміністрації судноплавства Євгенія Ігнатенка призначили заступником голови Херсонської ОВА.

Про це повідомив Про це повідомив постійний представник Кабінету Міністрів України у Верховній Раді України Тарас Мельничук.

У середу, 20 серпня, Кабмін погодив призначення на посаду Євгенія Ігнатенко заступником начальника Херсонської обласної військової адміністрації.

У грудні 2022 року він очолив Державну службу морського і

внутрішнього водного транспорту та судноплавства України. З посади його звільнили у лютому 2025 року.

Нагадаємо, з перших днів повномасштабного російського вторгнення Євгеній Ігнатенко мобілізувався до лав ЗСУ як командир взводу 59-ої бригади імені Якова Гандзюка. Разом з побратимами брав участь у звільненні Херсону від російських окупантів. Має відзнаку – орден «За заслуги» III ступеню».

До цього з 2017 року Ігнатенко обіймав посаду комерційного директора компанії «Грейн-Траншипмент». З 2013 по 2017 рік працював директором судноплавної компанії «Нібулон».

Євгеній Ігнатенко кабіні призначення Хе

У Kernel призначили нового директора з управління виробничими активами

У Kernel відбулися функціональні зміни у складі менеджменту – призначили нового директора з управління виробничими активами. З 19 серпня ним став Григорій Капустян, повідомили в Kernel. До зони його відповідальності входить діяльність олійноекстракційних заводів компанії, а також напрям зберігання сільськогосподарської продукції.

Капустян працює у Kernel з 2005 року, розпочавши кар'єру з посади оператора лінії розливу на Полтавському ОЕЗ та з часом обійнявши управлінські посади на заводах компанії. Останні кілька років він очолював флагманський Старокостянтинівський олійноекстракційний завод. Має освіту Національного університету харчових технологій за спеціальністю

«Автоматизоване управління технологічними процесами». Раніше цю посаду обіймав Юрій Пугач. Він продовжить надавати в агрохолдингу експертні та консалтингові послуги, а також підтримувати Дивізіон виробничих активів у питаннях стратегічного розвитку.

У Kernel розповіли, що понад 16 років під керівництвом Пугача команди впроваджували цифрові інструменти, удосконалювали функції, проводили акредитацію та сертифікацію об'єктів, реалізували масштабні проєкти з будівництва, реконструкції та модернізації елеваторів і заводів, переходу на «зелену» енергетику.

Раніше USM повідомляв, що Kernel надав повний звіт за 2025 фінансовий рік.

<https://usm.media/u-kernel-priznachili-novogo-direktora-z-upravlinnya-virobnichimi-aktivami/>
