

Суд продовжує розглядати справу щодо забруднення в акваторії порту Чорноморськ

Одеський суд продовжив строк тримання під вартою судновласниці. Її звинувачують в аварії бункерувальника, який затонув у порту і спричинив витік мазуту.

Про це йдеться в ухвалі Київського районного суду Одеси, пише Інтенет.

Наприкінці липня прокуратура надіслала клопотання до суду про продовження строку тримання під вартою директорки приватного підприємства «Фрог Агросервіс».

За даними слідства, у червні 2021 року ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та «Фрог Агросервіс» уклали договір купівлі-продажу бункерувальника «Марс», а також додаткову угоду на відпрацьовані понад 10 тонн паливно-мастильних матеріалів, які знаходилися на борту судна. Вже у жовтні бункерувальник передали директорці приватного підприємства.

Слідство встановило, що на момент передачі судна вахтова служба на борту не була організована. Водночас директор порту надсилав листи з вимогою забезпечити безпеку стоянки. Але попри все, судновласниця не вжила заходів для обслуговування судна та організації вахти, що створило ризик затоплення і забруднення акваторії порту Чорноморськ.

У лютому 2023 року капітан Чорноморського порту видав розпорядження, яким зобов'язав компанію прибрати судно через його аварійний стан. Але у січні 2024 року бункерувальник «Марс» затонув при крені на лівий борт. Під час аварії у воду потрапило 1,2 тонни мазуту, що завдало шкоди на понад 422 тисячі доларів США.

Слідство також встановило, що підозрювана неодноразово змінювала показання, надавала документи з затримкою та може

перешкоджати кримінальному провадженню.

Суд частково задовольнив клопотання прокуратури та продовжив строк тримання під вартою підозрюваної до 5 вересня 2025 року включно. Розмір застави визначили у 8 млн 327 тис. грн.

Нагадаємо, судновласниці інкримінували забруднення моря в межах внутрішніх морських вод України речовинами шкідливими для життя та здоров'я людей та зловживання повноваженнями.

Також раніше USM повідомляв, що арештований бункерувальник «Марс» планували продати на аукціоні зі стартовою ціною в 1 992 392 грн. Втім торги не відбулись, станом на березень 2025 року судно досі не вдалось продати навіть за зниженою ціною.

<https://usm.media/sud-prodovzhuye-rozglyadati-spravu-shhodo-zabrudnennya-v-akvatoriyi-portu-chornomorsk/>

Державний закупівельник Єгипту замовив пшеницю з України, Румунії та Франції

Єгипетський держзакупівельник зерна Future of Egypt домовився придбати велику партію пшениці з Франції, а також зерно з України та Румунії.

Йдеться про щонайменше 200 тис. тонн французької пшениці у межах останніх приватних угод із трейдерами, повідомляє Reuters.

Крім того, Future of Egypt замовила кілька партій по 30 тис. тонн пшениці з України та Румунії.

Єгипет залишається одним із найбільших у світі імпортерів пшениці: державні структури щорічно закуповують близько 5 млн тонн із понад 12 млн тонн загального імпорту.

У грудні FoE, пов'язана з військовими структурами, перебрала на себе функцію закупівлі зерна на міжнародних ринках у старій структури – Державного управління із закупівель сировини (GASC). Якщо GASC традиційно проводила тендери, то FoE віддає перевагу приватним угодам.

За словами трейдерів, за останні два тижні FoE могла замовити до семи великих суден із французькою пшеницею, що дорівнює понад 400 тис. тонн. Серед них – один балкер обсягом 63 тис. тонн для відвантаження у період 10-20 вересня з оплатою за 270-денними акредитивами. Інші партії також плануються до швидкого відвантаження.

Пшениця необхідна для виробництва субсидованого хліба, який споживають понад дві третини населення країни (108 млн осіб), що вже потерпає від інфляції та погіршення умов життя. Єгипет не зміг досягти внутрішньої мети закупівель у 4-5 млн тонн на сезон 2024/25, який завершився минулої п'ятниці.

Орієнтовна ціна закупівель становила \$265-270 за тонну (CFR), а деякі угоди могли перевищувати \$275 за тонну. FoE не розкрила деталі цін чи умов оплати.

За словами європейських трейдерів, французьке зерно зараз легко доступне, тоді як російське – обмежене: фермери мало продають, особливо пшеницю з вмістом білка 11%.

Після зміни моделі закупівель деякі угоди затримувалися чи переглядалися, що трейдери пов'язують із менш передбачуваним процесом. Загалом у першій половині року імпорту пшениці Єгиптом (державним і приватним сектором) зменшився на 30% і становив 4,9 млн тонн.

Раніше, у квітні, FoE уклала угоду на 180 тис. тонн французької пшениці, яку планувалося відвантажити в травні-червні, але фактично завантаження відбулося лише на початку серпня.

Раніше USM повідомляв, що Росія вкрала з окупованих регіонів 2,5 млн тонн пшениці.

<https://usm.media/derzhavnij-zakupivelnik-yegiptu-zamoviv-pshe niczyu-z-ukrayini-rumuniyi-ta-francziyi/>

ДО 25-РІЧЧЯ ЗАСНУВАННЯ ДУ «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»: Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» МАРЧЕНКА О.Г., КАРБІВНИЧОГО О.П., ЗАХАРОВА І.С., ТЕРЕЩЕНКА Р.А., ГРИБАНОВА А.Б. - працівників Державної установи «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

До 25-річчя заснування Державної установи «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» за багаторічну сумлінну працю, значні трудові досягнення, високий професіоналізм, за особистий внесок у забезпечення безпеки мореплавства, функціонування морських гуманітарних коридорів та у розвиток установи, за виконання спеціальних завдань в умовах воєнного стану нагороджені Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» наступні працівники ДУ «Держгідрографія»:

- Марченко Олег Григорович – начальник Філії «Укрморкартографія»;
- Карбівничий Олег Петрович – начальник гідрографічного відділу;
- Захаров Іван Сергійович – начальник Центру навігаційно-

гідрографічної інформації;

– Терещенко Роман Анатолійович – головний фахівець відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського управління;

– Грибанов Андрій Борисович – диспетчер Центру навігаційно-гідрографічної інформації.

Асоціація «Укрпорт» вітає фахівців ДУ «Держгідрографії» з нагородою, а також з 25- річчям з Дня заснування установи.

З повагою,

Генеральний директор Асоціації портів України «УКРПОРТ»
О.С.Леснік

Росіяни пошкодили припортову інфраструктуру в Ізмаїльському районі

У результаті нічної атаки російсько-іранськими ударними дронами, була пошкоджена портова інфраструктура на Одещині.

Про це повідомили у Ізмаїльській РДА.

У ніч на 20 серпня росіяни здійснили атаку ударними безпілотниками на Ізмаїльський район.

Попри активну роботу Сил протиповітряної оборони, були влучання. Внаслідок атаки була пошкоджена припортова інфраструктура. Виникли пожежі, які ліквідуються силами підрозділів РУ ГУ ДСНС в Одеській області.

Внаслідок атаки постраждала одна людина. Їй надають всю необхідну допомогу.

Раніше USM повідомляв, що Росія атакувала портову інфраструктуру Одещини.

Україна та Корея посилюють співпрацю у розвитку морської інфраструктури

У Варшаві відбулася зустріч між Міністерством розвитку громад та територій України та Міністерством океанів і рибальства Республіки Корея.

Про це розповіли в АМПУ.

Головною темою заходу стало обговорення стратегічних напрямів сталого розвитку портової інфраструктури українських портів, а також презентація звіту щодо розробки «Генерального плану та техніко-економічного обґрунтування реконструкції портів України».

У фокусі дискусії – три пріоритети:

- відновлення портової інфраструктури;
- модернізація спеціалізованого флоту;
- впровадження сучасних електронних систем управління.

Реалізація представленого плану сприятиме підтримці морського сектору України, інтеграції в європейські транспортні ланцюги та зміцненню ролі нашої держави як ключового транспортного вузла Чорноморського регіону, зазначили в АМПУ.

За результатами зустрічі сторони підписали протокол, яким підтвердили готовність спільно опрацьовувати можливості для реалізації окреслених проєктів, зокрема щодо пошуку джерел фінансування та визначення практичних кроків їхньої реалізації.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ підбила фінансові підсумки

першого півріччя 2025 року.

<https://usm.media/ukrayina-ta-koreya-posilyuyut-spivpraczyu-u-rozvitku-morskoyi-infrastrukturi/>
