

У порту «Південний» наступного року запуснуть зерновий термінал потужністю 5 млн тонн

«Епіцентр Агро» будує в порту «Південний» термінал для перевалки зерна потужністю 5 млн тонн. Запустити його планують у 2026 році.

Про це вказано в проєкті об'єкта, пише Latifundist.com.

Розрахунковий вантажообіг майбутнього терміналу складає 5 млн т на рік, а загальна місткість силосних складів – 250 тис. тонн.

Про майбутній термінал вперше повідомив CEO «Епіцентр К» Петро Михайлишин в листопаді 2024 року. У квітні цю інформацію підтвердила керівниця агронапрямку групи Світлана Никитюк.

Вже цього року ТОВ «Касабланка Шіпінг Лімітед», засновником якої є ТОВ «Епіцентр К», придбала 32,61% у ТОВ «Промтехіновація». Інші 16,48% акцій юрособи належить Ігорю Урбанському, по 25,46% акцій – Катерині та Денису Урбанському. Згідно з тогорічним проєктом, «Промтехіновація» орендує земельні ділянки в акваторії порту «Південний» та поблизу автодороги місцевого значення Т1606. Загальна площа ділянок під будівництво – близько 32 га. Цієї площі достатньо для побудови станції вивантаження вагонів та автотранспорту неподалік траси, після чого зерно прямуватиме транспортною галереєю до силосів та перевантажувального терміналу.

Для розвантаження вагонів планується будівництво власної залізничної станції з пропускною здатністю до 3 млн тонн на рік, здатної щодоби обробляти до п'яти вантажних поїздів (50-70 вагонів). Земельна ділянка під неї має площу 10 га. На об'єкті запланована станція вивантаження вагонів продуктивністю 2 тис. т/год і станція розвантаження вантажівок

продуктивністю 1 тис. т/год.

Станцію розвантаження з основними елеваторами з'єднає конвеєрна галерея довжиною 1600 м і продуктивністю 1200 т/год. З неї зерно потраплятиме на силоси: передбачено близько 50 «банок» сумарною місткістю 250 тис. т, розміщених на ділянці площею 10 га.

Проект передбачає будівництво причалу довжиною до 350 м і глибиною 16 м. Перевантажувати сільгосппродукцію буде два баштових крани продуктивністю 1500 т/год. Обладнання для розвантаження, транспортування, зберігання та перевалки зерна знаходитиметься у власності «Промтехіновації».

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-nastupnogo-roku-zapustyat-zernovij-terminal-potuzhnistyu-5-mln-tonn>/Зазначимо, запуск термінала запланований на 2026 рік.

У Білгород-Дністровському порту побудують поромний комплекс і контейнерний термінал

Розвиток Білгород-Дністровського порту зокрема передбачає роботу у межах Середнього коридору.

Про це повідомила очільниця Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко.

За її словами, Середній коридор отримає єдиного оператора маршруту, управління яким здійснюватимуть компанії Китаю, Казахстану, Азербайджану та Грузії.

«Акціонери спільного підприємства Middle Corridor Multimodal Ltd, створеного залізничними операторами Азербайджану,

Казахстану та Грузії, на позачергових загальних зборах домовилися про вступ ТОВ «Китайські залізничні контейнерні перевезення» (дочірня структура China Railway Container Transport Co., Ltd) до складу СП. Його мета – стати єдиним оператором цього маршруту», – йдеться у повідомленні.

Загальні збори акціонерів СП відбулися на початку серпня в Баку. На зустрічі обговорили питання розвитку Середнього коридору, цифровізації процесів, реалізації Дорожньої карти щодо усунення «вузьких місць» та інші актуальні напрямки співпраці.

Зокрема досягнули домовленості про впровадження спільного моніторингу термінів проходження контейнерних поїздів за маршрутом.

Очільниця Білгород-Дністровського порту нагадала, що в рамках роботи Середнього коридору Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з APM Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk).

«Розвиток Білгород-Дністровського порту передбачає будівництво автомобільно-залізничного поромного комплексу (АЖПК) і контейнерного термінала», – наголосила Оксана Кіктенко.

Довідка. Середній коридор, також відомий як Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут (TITR або TMTM) охоплює залізничний, автомобільний і морський транспорт, з'єднуючи основні економічні центри Китаю, Центральної Азії, Кавказу і Європи.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-pobuduyut-poromnij-kompleks-i-kontejnernij-terminal/>

АРМА реалізувало арештований

російський метал на аукціоні

Нацагентство з розшуку та менеджменту активів реалізувало арештований російський метал на повторних торгах.

На електронному майданчику Prozorro.Продажі відбувся повторний аукціон з реалізації арештованих прутків та прокату чорних металів, повідомили в АРМА.

Активи перебували у залізничних вагонах та були навантажені для транспортування. Їх передали в управління шляхом реалізації до АРМА на підставі ухвали Шевченківського районного суду м. Києва.

За результатами торгів актив реалізувало приватне підприємство «ТЕНДЕР ОНЛАЙН» під час другого аукціону. Загальна сума продажу склала 23,5 млн грн, у тому числі понад 15,8 млн грн митних платежів.

Виручені кошти від реалізації арештованого майна розмістять на депозитному рахунку АРМА та надалі спрямують на закупівлю ОВДП для посилення обороноздатності України.

Раніше USM повідомляв, що в АРМА призначили в.о. голови відомства.

<https://usm.media/arma-realizovalo-areshtovaniy-rosijskij-metal-na-aukcioni/>

Одеський морський порт запрошує на роботу нових співробітників

Адміністрація Одеського морського порту повідомила про старт

набору до своєї команди.

Про це USM розповіли в пресслужбі Адміністрації Одеського порту.

У підприємстві зазначають, що шукають фахівців, готових працювати на розвиток і стабільність портової галузі.

Працівникам гарантують офіційне працевлаштування та стабільну заробітну плату. Також у порту обіцяють повний соціальний пакет, медичне страхування для співробітників і членів їхніх родин, а для зручності – трансфер портовим автобусом.

В адміністрації наголошують, що прагнуть створити комфортні умови праці та залучити нових спеціалістів для посилення позицій підприємства.

Деталі та актуальні вакансії можна дізнатися за посиланням (<https://odesa.uspa.gov.ua/info/careers/>).

Також, як нещодавно писав USM, АМПУ підбила фінансові підсумки першого півріччя 2025 року.

<https://usm.media/odeskij-morskij-port-zaproshuye-na-robotu-no-vih-spivrobitnikiv/>

Викиди зменшуються на 95%: аміачні двигуни показали вражаючі результати на випробуваннях

Випробування аміачних суднових двигунів демонструють серйозний потенціал для декарбонізації галузі.

Нещодавно в Китаї відбулося перше в історії бункерування судна «зеленим» аміаком, а японські компанії планують масштабні операції з бункерування в Сінгапурі, які мають стартувати у

2027 році. Про це пише Splash.

Тим часом, нові дані від коаліції Getting to Zero Глобального морського форуму свідчать про суттєвий прорив у сфері скорочення викидів завдяки використанню аміачного палива.

За результатами останніх випробувань, двигуни на аміаку здатні зменшити викиди в межах концепції «від бака до сліду» на 90–95%. Це навіть більше, ніж передбачали ключові розробники систем. Проте, як зазначають автори звіту, реальні показники потребують додаткової перевірки у комерційних умовах. Зокрема, йдеться про необхідність незалежних вимірювань під час експлуатації суден у відкритому морі.

Перші оператори, опитані GMF, планують використовувати аміак обмежено – від 25% до 50% часу роботи судна, щоб поступово накопичити досвід. Крім того, на початковому етапі аміак не застосовуватимуть під час маневрування в портах – це питання залишається відкритим.

Очікується також, що блакитний аміак (виготовлений з використанням викопного палива з вловлюванням CO₂) залишатиметься основним варіантом щонайменше до 2030 року, що може впливати на загальні рівні викидів.

Тим часом, як повідомляв USM, в ОБСЄ назвали застарілі танкери російського флоту «екологічними бомбами уповільненої дії».

<https://usm.media/vykydy-zmenszujutjsia-na-95-amiaczni-dvyhuny-pokazaly-wrarsajuczi-rezultaty-na-vyprobuvanniah/>
