

Замовлення на балкери у світі впали до мінімуму за останні роки

Суднобудівний ринок переживає скорочення, а найбільше падіння замовлень спостерігається в сегменті dry bulk.

Про це повідомляє Splash.

Загальний обсяг замовлень у 2025 році знизився на 54% у порівнянні з минулим роком, що повернуло активність на цьому ринку до середнього рівня за останнє десятиріччя. При цьому ситуація в різних сегментах істотно відрізняється: замовлення контейнеровозів та круїзних лайнерів удвічі перевищують десятирічний середній показник, тоді як балкери, танкери та газові перевізники демонструють спад.

Найбільше постраждав сектор балкерів – у першій половині року замовлення на нові балкери стали найнижчими з 2017-го, лише 169 суден, свідчать дані VesselsValue.

Аналітики пояснюють це кількома факторами: невизначеністю глобальної економіки, слабкими прогнозами фрахтових ставок, відсутністю чіткої видимості майбутніх прибутків, а також побоюваннями щодо нових екологічних регуляцій. Високі ціни на новобудови також відлякують потенційних покупців.

За оцінкою брокера BRS, у січні-липні 2025 року кількість нових замовлень на балкери впала на 63% у річному вимірі.

Screenshot

Раніше стало відомо, що російські експортери зерна планують купувати флот в Китаї.

<https://usm.media/zamovlennya-na-balkeri-u-sviti-vpali-do-minimumu-za-ostanni-roki/>

<https://usm.media/v-odeskomu-portu-vstanovili-nove-ukrittya/>

В Одеському порту встановили нове укриття

Одеська філія ДП «АМПУ» встановила нове модульне укриття для гостей порту.

Про це повідомила пресслужба Адміністрації Одеського морського порту.

Зазначається, що укриття встановили за підтримки українського Червоного Хреста. Нову споруду розмістили біля центральної прохідної, поруч із Бюро перепусток.

«Раніше 10 таких укриттів вже з'явилися всередині порту для працівників. Дякуємо за підтримку українському Червоному Хресту», – зазначили в Адміністрації.

Зазначимо, раніше ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» розпочало пошук підрядника для облаштування чотирьох мобільних укриттів за 8 мільйонів гривень.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ підбила фінансові підсумки першого півріччя 2025 року.

[З початку роботи українського морського коридору перевезли понад 137 млн тонн вантажів](#)

В Мінрозвитку поділилися результатами роботи українського морського коридору, яким за два роки пройшло понад 5300 суден.

Про це розповіла пресслужба Міністерства розвитку громад та територій України.

«Після початку повномасштабного вторгнення Україна спершу створила “зерновий коридор” за підтримки ООН та Туреччини. Однак Росія одноосібно вийшла з попередньої угоди: почала блокувати судна й обстрілювати морські порти. Тож, два роки тому було відкрито альтернативний шлях – Український коридор. Його робота стала можливою завдяки спільним зусиллям Сил безпеки і оборони України, зокрема ГУР та захисників острова Зміїний», – нагадали в Мінрозвитку.

За час роботи українського коридору морем перевезено понад 137 мільйонів тонн вантажів на борту понад 5 300 суден. З них понад 84 мільйони тонн – це продукція, вирощена українськими аграріями.

В міністерстві також зазначили, що завдяки морському коридору українська продукція та товари потрапляють на ринки Європи, Азії, Африки та Близького Сходу, загалом у 54 країни світу.

«Вантажні перевезення морем відбуваються попри постійні обстріли Росією критичної інфраструктури. Протягом останніх двох років роботи Українського коридору російські атаки пошкодили або частково зруйнували 442 об’єкти портової інфраструктури та 38 цивільних суден. Також 118 цивільних осіб були поранені або загинули», – зазначили у відомстві.

Раніше стало відомо, що Мінрозвитку та концесіонер Херсонського порту шукають спільні рішення для його відновлення.

<https://usm.media/z-pochatku-roboti-ukrayinskogo-morskogo-koridoru-perevezli-ponad-137-mln-tonn-vantazhiv/>

Чорноморський порт виставив

на продаж два судна за 6 млн гривень

МТП «Чорноморськ» продає два судна через систему Прозорро. Продажі – нафтоналивне «Райдужний» та буксир «Михайло Добров».

Стартова ціна «Райдужного» становить 3,36 млн грн. Судно побудували у Швеції у 1971 році, його довжина – 84 метри, повідомляє «Інтент».

При цьому технічний стан корпусу оцінюється як незадовільний: знос зовнішньої обшивки сягає до 38%, палуб – до 40%, набору – до 35%.

Буксир «Михайло Добров», збудований у Японії в 1974 році, виставлено за 3,11 млн грн. Його довжина – 60 метрів. Оцінити стан корпусу наразі неможливо, оскільки судно затоплене.

Паралельно в Україні тривають процеси з розпорядження арештованими судами, пов'язаними з РФ. Так, нещодавно Дніпровський райсуд Києва передав в управління АРМА балкер Анка, який, за даними СБУ, використовувався Росією для вивезення української агропродукції з окупованих територій.

Раніше АРМА вже реалізувала на аукціоні танкер Nika Spirit (раніше відомий як Neuma), затриманий у 2019 році в порту Ізмаїл. Це судно міжнародні системи ідентифікували як таке, що брало участь у блокуванні Керченської протоки в листопаді 2018 року.

<https://usm.media/chornomorskiy-port-vistaviv-na-prodazh-dva-sudna-za-6-mln-griven/>

Одеський припортовий завод призупинив перевалку зерна через російський обстріл

Це сталося одразу після завершення тендеру з визначення нового оператора перевалки на маркетинговий рік.

ОПЗ тимчасово зупинив операції з перевалки зернових після удару окупантів по портовій інфраструктурі наприкінці червня. Про це повідомив директор підприємства Юрій Ковальський у коментарі «NV Бізнес».

За його словами, внаслідок атаки суттєво пошкоджені складські приміщення заводу, що унеможливило продовження роботи.

«Ми були змушені призупинити операції з перевалки. Це особливо прикро, адже тендер передбачав укладання угоди take-or-pay», – зазначив Ковальський.

У 2024/25 маркетинговому році через потужності ОПЗ перевантажили близько 638 тис. тонн зернових – з них понад 625 тис. тонн кукурудзи та 12,7 тис. тонн сої.

Ковальський додав, що завод уже багато років входить до переліку підприємств, які підлягають приватизації, і наразі повністю готовий до цього процесу. Менеджмент зосереджений на збереженні активів у робочому стані, попри те, що виробництво на ОПЗ зупинене ще з вересня 2021 року.

Раніше USM писав, що Одеський припортовий завод оштрафували на півмільйона гривень.

<https://usm.media/odesjkyj-pryportovyj-zavod-pryzupynyw-perevalku-zerna-czerez-rosijsjkyj-obstril/>
