

Фрахт з України дорожчає у сегментах Panamax і Handysize

На Чорноморському ринку морських перевезень фіксується зростання ставок на великі та середні тоннажі.

Фрахтовий ринок Чорного моря отримав підтримку завдяки новим заявкам на відправлення вантажів на кінець серпня – початок вересня. Про це пише ASAP Agri.

За словами аналітика Павла Лисенка, власники суден Handysize та Panamax підвищують ставки, тоді як у сегменті Coaster суттєвих змін не відбулося.

Зокрема, фрахт суден типу Panamax для перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю оцінюється у 45–46 доларів США за тонну, що на 1 долар більше порівняно з попереднім тижнем.

У сегменті Handysize відправлення 30 тис. тонн кукурудзи до Східного узбережжя Італії зросло на 1 долар – до 19–20 дол./т.

Натомість ставки Coaster для партій 6 тис. тонн кукурудзи з українських дунайських портів до Італії залишаються на рівні 31–32 дол./т. Також стабільними залишаються ставки на перевезення баржами: транспортування 1–3 тис. тонн кукурудзи з Ізмаїла або Рені до Констанци оцінюється у 13 євро за тонну.

Також напередодні USM повідомляв, що порт «Південний» виконав річний план перевалки, обробивши 9 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-dororzszaje-w-segmentax-panamax-i-handysize/>

Біля узбережжя Одеси цивільне судно натрапило на морську міну

За попередніми даними, серед членів екіпажу немає поранених чи загиблих.

У Чорному морі неподалік від узбережжя Одеси цивільне торговельне судно підірвалося на невстановленому вибуховому пристрої. Про це пише «Суспільне», посилаючись на речника ВМС Дмитра Плетенчука.

За його словами, серед екіпажу немає поранених чи загиблих. Наразі триває технічний огляд судна, і попередньо є висока ймовірність, що воно зможе продовжити рух власним ходом.

«Ми робимо все необхідне для того, щоб максимально забезпечити безпеку цивільного судноплавства. Але, попри всі заходи, подібні інциденти інколи можуть траплятися», – наголосив представник ВМС.

З початку повномасштабного вторгнення Росії Чорне море залишається однією з найбільш замінованих акваторій світу. Українські військові регулярно проводять розмінування морських маршрутів, однак небезпека для цивільних суден зберігається.

Раніше USM повідомляв, що Канада готова допомогти Україні з розмінуванням Чорного моря.

<https://usm.media/bilya-uzberezhzhya-odesi-czivilne-sudno-natrapiło-na-morsku-minu/>

Порт «Південний» виконав

річний план перевалки: обробили 9 млн тонн вантажів

У п'ятницю, 29 серпня, колектив порту «Південний» виконав річний план перевалки вантажів.

Вже цього ранку у порту обробили 9-мільйонну тонну, повідомив директор ДП «МТП «Південний» Олександр Олійник.

За його словами, це результат колосальної праці в умовах нових викликів і війни.

«Щиро дякую кожному співробітнику за вашу працьовитість, цілеспрямованість та професіоналізм. Завдяки вам порт «Південний» постійно підіймає свою високу планку й залишається одним із ключових підприємств галузі навіть у найскладніші часи», – зазначив Олександр Олійник.

<https://usm.media/port-pivdennij-vikonav-richnij-plan-perevalki-obrobili-9-mln-tonn-vantazhiv/>

Україна приєдналася до Угоди про відкрите море для захисту екосистем

Документ у штаб-квартирі ООН у Нью-Йорку підписав міністр економіки, довкілля та сільського господарства Олексій Соболєв.

Україна офіційно стала учасницею міжнародної Угоди про відкрите море (BBNJ Agreement), яка спрямована на захист океанічних екосистем та сталий доступ до морських ресурсів у міжнародних водах. Про це повідомили у Мінекономіки.

Цей крок підтверджує проєвропейський курс України та приєднує її до нового глобального механізму охорони біорізноманіття. Угода передбачає створення морських природоохоронних територій, впровадження оцінки впливу на довкілля, справедливий доступ до генетичних ресурсів океану та розвиток наукових досліджень.

Соболев наголосив, що навіть у час війни Україна готова дбати про світові екосистеми та протистояти екологічним злочинам Росії в Чорному морі та Криму. Він підкреслив, що питання захисту морів є стратегічним для регіону, зважаючи на географічне положення України.

Угода, ухвалена у 2023 році в межах Конвенції ООН з морського права, охоплює дві третини Світового океану. Вона узгоджується з Паризькою кліматичною угодою та цілями Конвенції про біорізноманіття, зокрема щодо збереження 30% територій і океанів до 2030 року.

Станом на серпень 2025 року документ підписали вже 140 країн, з яких 54 завершили ратифікацію. Україна має зробити це протягом 120 днів.

Раніше USM повідомляв, що Україна і Швеція обговорили посилення захисту Чорного моря. Норвегія також може відіграти ключову роль у зміцненні протиповітряної оборони та захисті берегової лінії України.

<https://usm.media/ukrajina-pryjednalasia-do-uhody-pro-vidkryte-more-dlia-zaxystu-ekosystem/>
