

Україна закликає ЄС додати до 19-го пакету санкцій обмеження щодо портів і капітанів РФ

Новий 19-й пакет санкцій ЄС ймовірно включатиме танкери російського «тіньового флоту», страховиків і реєстри прапорів. Про це повідомив уповноважений президента з питань санаційної політики Владислав Власюк.

За його словами, нові обмеження включатимуть танкери так званого «тіньового флоту» Росії, а також страховиків та реєстри прапорів.

«Просимо ще порти і капітанів, а також менеджерів. Стінова стежля залишається без змін. Новий пакет санкцій включатиме обмеження на окремі російські банки з наших пріоритетів, ідентифікованих платіжних агентів(не фіат валюти), бан на транзакції (це включає десвіфт)», – зазначив уповноважений з питань санаційної політики.

Зокрема пакет міститиме обмеження для компаній-постачальників та виробників критичних компонентів.

«Будуть індивідуальні санкції, зокрема по викрадачах дітей. Очікуємо положення проти обходу санкцій, яке могло бути ще в 11му пакеті – бани на експорт окремих категорій товарів до певних країн. Тема тарифів також обговорюється, як і тема суверенних активів РФ. Консенсус відсутній, але даємо більше аналітики на технічному рівні, спонукаючи цим до переосмислення на рівні політичному», – написав Владислав Власюк.

<https://usm.media/ukrayina-zaklikaye-yes-dodati-do-19-go-paketu-sankcij-obmezheniya-shhodo-portiv-i-kapitaniv-rf/>

Українські фермери зможуть планувати інвестиції в зрошення, – Свириденко

Прем'єр-міністерка України Юлія Свириденко зустрілася з підприємцями Миколаївської і Херсонської областей.

«Вести бізнес в цих регіонах – значний виклик. До обстрілів, ризику втратити людей, обладнання чи врожай додається ще й посуха», – написала Свириденко у Facebook.

Важливою новиною для фермерів стало рішення уряду про виділення 34 млн грн для наповнення каскаду водосховищ Миколаївської області. Це дасть можливість забезпечувати полив наступного сезону.

«Працюємо над тим, щоб водозабезпечення територій, що страждають від посух, було стабільним, відтак фермери зможуть планувати інвестиції в зрошення», – зауважила прем'єр-міністерка.

Зрошення – не єдина проблема, яка турбує підприємців з прифронтових територій. Також є неготовність банків кредитувати через високі ризики, потреба відновлення після прильотів і страхування майна, компенсації за втрачений врожай і вилучення земель під потреби фортифікацій, обмеження за валютною виручкою, заміновані території.

Команда Свириденко домовилася з підприємцями і очільниками ОВА про конкретні кроки для розв'язання цих проблем. Політика підтримки прифронтових територій буде містити компонент підтримки бізнесу.

Також Юлія Свириденко розповіла, що представила вже діючі програми підтримки, об'єднані політикою розвитку українських виробників «Зроблено в Україні». Це локалізація в публічних закупівлях, доступні кредити «5-7-9», гранти на розвиток

переробної промисловості і гранти на відновлення, індустріальні парки та інше. Більшість з них мають окремі параметри для прифронтових територій. За пропозиціями виробників з таких регіонів вони будуть додатково вдосконалені найближчим часом.

Раніше USM повідомляв, що в Україні розпочнуть обговорення дорожньої карти вступу агросектору до ЄС у вересні. Під час дискусії обговорили також і реформу меліорації.

<https://usm.media/ukrayinski-fermeri-zmozhut-planuvati-investicziyi-v-zroshennya-sviridenko/>

У порту Чорноморська стартував перший під час великої війни концесійний проєкт

Україна запускає найбільший інвестиційний проєкт у портовій сфері за всі роки незалежності.

Це перший під час великої війни проєкт публічно-приватного партнерства у портовій сфері, повідомляє пресслужба Міністерства розвитку громад та територій України.

Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба підписав наказ про створення конкурсної комісії.

«Це початок прозорої міжнародної процедури, у якій змагатимуться провідні компанії світу. Попереду – підготовка документації за участю IFC, ЄБРР та консультантів, оголошення конкурсу і визначення інвестора», – зазначив Олексій Кулеба.

Нагадаємо, до проєкту увійшли Перший та Контейнерний термінали

порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою. Це стратегічні активи, які залишаються у власності держави. Інвестор візьме на модернізацію та управління на основі довгострокового договору.

Проект передбачає:

- сотні мільйонів доларів інвестицій у модернізацію причалів та обладнання;
- понад 1,1 млрд доларів надходжень до державного та місцевих бюджетів протягом 40 років;
- більше тисячі робочих місць із гарантіями для людей;
- відновлення контейнерних перевезень до 250 тисяч TEU щороку вже за три роки, з перспективою повернення до довоєнного рівня у понад півмільйона.

«Для громади Чорноморська цей проект означає стабільність і нові можливості. Для всієї країни – розвиток контейнерних перевезень і зміцнення позицій України на світовій логістичній карті. Запуск публічно-приватного проекту в Чорноморську стане моделлю для подальших ініціатив у портовій сфері», – підкреслив Олексій Кулеба.

У Мінрозвитку зазначили, що проект зацікавив понад 40 міжнародних портових операторів та інвесторів, що забезпечить високу конкуренцію та найкращі умови для держави.

<https://usm.media/u-portu-chornomorska-startuvav-pershiy-pid-c-has-velikoyi-vijni-konczesijnij-proyekt/>
