

В акваторії порту Чорноморськ тимчасово обмежили рух суден

На підхідному каналі плануються спеціальні заходи для гарантування безпеки судноплавства.

У порту Чорноморськ запровадили тимчасові обмеження на рух суден через підвищену небезпеку, спричинену воєнними діями РФ. Відповідний лист Адміністрації морського порту Чорноморськ до морських агентів, буксирних компаній та портових операторів отримав у розпорядження USM.

Судновласників закликали завчасно погоджувати вихід із порту з Координаційним центром та підтверджувати відсутність претензій у разі можливих обмежень.

Разом з тим, фрахтовий брокер і засновник компанії MB Navigation S.A. Костянтин Соболев зазначив, що для заходу суден до Чорноморська капітани тепер мають направляти лист із підтвердженням, що усвідомлюють усі ризики.

Напередодні USM повідомляв, що в порту Чорноморська стартував перший під час великої війни концесійний проєкт.

<https://usm.media/v-akvatoriyi-portu-chornomorsk-timchasovo-obmezhlili-ruh-suden/>

Ціни на зернові та олійні в портах знижуються після нещодавнього зростання

Котирування на кукурудзу, пшеницю та олійні в портах Великої Одеси знизилися на \$1–2 за тонну порівняно зі вчорашніми

рівнями.

На українському ринку зернових і олійних культур зафіксовано помірне зниження цін після зростання на початку тижня. Про це повідомляють аналітики Spike Brokers.

За індикаціями СРТ Одеса станом на 3 вересня кукурудза коштує \$207/т проти \$208 днем раніше. Пшениця з протеїном 11,5% знизилася до \$218/т (було \$220), фуражна залишається на рівні \$203/т. Ціна на сою ГМО склала \$396/т проти \$398.

За оцінками брокерів, ринок залишається під тиском високої пропозиції та стриманого попиту з боку експортерів. Динаміка останніх днів свідчить, що пікові цінові рівні на початку тижня не втрималися, і подальші котирування залежатимуть від темпів експорту морем.

Тим часом через війнні ризики в акваторії порту Чорноморськ тимчасово обмежили рух суден.

<https://usm.media/ciny-na-zernovi-ta-olijni-w-portax-znyrzsuju-tjsia-pislia-neszczodawnioho-zrostannia/>

Розлив нафти під Новоросійськом: забруднення може поширяться на узбережжя України

Супутникові знімки також зафіксували розтягнення нафтової плями, яка з'явилась під час навантаження російського танкера. Про це повідомляє Державна екологічна інспекція України та керівник громадської організації «Зелений лист», біолог Владислав Балінський.

Зафіксована нафтова пляма займає площу близько 350 км² і

рухається у напрямку тимчасово окупованого Криму. Екологи попереджають, що забруднення може поширитися й на українське узбережжя, зокрема Херсонської та Одеської областей.

Своєю чергою зазначив, що після витоку нафти Росія поспішила заявити, що усе локалізовано, а шкоди немає. Водночас супутники показують інше.

- Фото 1 (Sentinel-2, 29.08.2025) – початкова пляма довжиною 2,9 км (44.6218° N, 37.6585° E). Видні спроби встановлення бонів – без результату.

- Фото 2 (Sentinel-1 SAR, 29.08.2025) – того ж дня пляма розтягнулася вже на понад 20 км західніше.

- Фото 3 (Sentinel-1 SAR, 02.09.2025) – два типи забруднень:

- велика пляма (~178 км²) – наслідок аварії 29.08.

- менші, ближче до берега – спливання мазуту з донних залежів не прибраних після катастрофи 15.12.2024 (підсвічено жовтим).

«Також добре видно характерні «хвости» мазуту від уламків напроти Керченської протоки (підсвічено червоним). Це прямий доказ: герметизації не було, витoki тривають вже майже 9 місяців», – розповів Владислав Балінський.

Водночас він додав, що завдяки західним і північно-західним вітрам ці плями найближчим часом не становлять загрози Криму та українському узбережжю.

Нагадаємо, 29 серпня 2025 року стався черговий масштабний розлив нафти під час навантаження танкера біля південного рейду Новоросійська.

<https://usm.media/rozliv-nafti-pid-novorosijskom-zabrudnennya-mozhe-poshiritsya-na-uzberezhzhya-ukrayini/>

[3 початку Grain from Ukraine](#)

вже відправили 290 тис. тонн агропродукції

Україна разом з партнерами поставили агропродукцію до країн, які стикаються з голодом і продовольчою кризою.

Про це повідомляє Міністерство закордонних справ України.

Всього з початку продовольчої ініціативи Україна з партнерами надіслала 290 000 тонн агропродукції до Демократичної Республіки Конго, Джибуті, Ефіопії, Кенії, Малаві, Мавританії, Мозамбіку, Нігерії, Палестини, Сирії, Сомалі, Судану та Ємену. Понад 20 мільйонів людей отримали допомогу.

«Grain from Ukraine – гуманітарна продовольча програма України, яка підтримує народи Африки та Азії. Україна з міжнародними партнерами постачають українську агропродукцію (зерно, олію, борошно) людям, які стикаються з голодом. Програма розпочала роботу у 2022 році за ініціативи Президента України Володимира Зеленського та разом з Всесвітньою продовольчою програмою ООН», – нагадали у міністерстві.

Зокрема у МЗС підкреслили, що Україна розуміє, наскільки важливо підтримувати народи, які страждають від наслідків продовольчої кризи.

«Україна не тільки готова долучатися до вирішення поточних криз, але й працювати стратегічно для пошуку сталих рішень – ділитися експертизою та агротехнологіями», – зазначили у відомстві.

<https://usm.media/z-pochatku-grain-from-ukraine-vzhe-vidpravili-290-tis-tonn-agroprodukcziyi/>

АМПУ встановить 38 додаткових мобільних укриттів у портах до кінця року.

Безпека наших працівників – ключова умова стабільної роботи галузі. Нові укриття дозволять швидко реагувати на небезпеку, скоротити час доступу до захисних споруд та захистити людей, від яких залежить щоденне функціонування критичної інфраструктури.

Наразі у портах вже функціонують стаціонарні захисні споруди та певна кількість мобільних укриттів. Водночас масштаби територій, специфіка роботи та короткий час підльоту балістичних ракет вимагають додаткових рішень. Мобільні укриття встановлять у портах Великої Одеси, портах Дунаю та Миколаївського регіону.

Водночас в Одеському порту нещодавно з'явилися 10 додаткових модульних укриттів, встановлених за сприяння Благодійного фонду «Українська фундація». Вони розміщені безпосередньо біля робочих постів, щоб портовики могли швидко отримати захист.
