

Вивантаження вагонів із зерном у портах Великої Одеси та Дунаю скоротилося

Середньодобові обсяги вивантаження вагонів із зерновими в портах Великої Одеси знизилися на 244 одиниці – до 909 вагонів на добу.

Протягом минулого тижня показник добового вивантаження вагонів із зерном у портах Великої Одеси помітно зменшився. Про це повідомив представник АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, пише «АПК-Інформ».

За його словами, кількість вагонів із зерном, що прямують у напрямку портів Великої Одеси, скоротилася на 113 одиниць на добу – до 5 495 вагонів. Середньодобове навантаження на мережі також впало на 523 одиниці – до 857 вагонів.

У дунайських портах ситуація схожа: добове вивантаження скоротилося на 5 вагонів і становить 47 одиниць, а рух у напрямку портів зменшився на 74 вагони – до 46 одиниць на добу.

Напередодні USM інформував, що з початку року «Укрзалізниця» перевезла майже 19 млн тонн зерна – більшість у порти.
<https://usm.media>

Будівництво дороги, яка проходить через порт

Джурджулешти, майже завершили

Фінальні роботи на дорозі, яка стане частиною траси МЗ «Кишинів-Комрат-Джурджулешти-кордон з Румунією», повністю виконані.

Завершено влаштування фінішного шару покриття на обході міста Вулканешти у Молдові, повідомляє Автомагістраль-Південь.

«Термін завершення контракту – лютий 2026 року, але асфальтобетонні роботи повністю виконані. Продовжуємо працювати над укріпленням схилів довжиною до 30 метрів. Влаштуємо прикромкові лотки водовідведення, встановлюємо бар'єрне огороження, дорожні знаки. Плануємо розпочати нанесення розмітки», – зазначили у компанії.

Нова дорога стане частиною траси МЗ «Кишинів-Комрат-Джурджулешти-кордон з Румунією» (км+0+000 – км 8+580). Обхід з'єднує новозбудовані ділянки автотраси М-3, які компанія здає в експлуатацію у 2022-2023 роках.

«Нова ділянка перенаправить транспортний потік, який рухається до дунайського порту Джурджулешти за межі міста», – йдеться у повідомленні.

Зазначимо, будівництво 8,5-кілометрового обходу міста Вулканешти – вже другий великий проєкт компанії у Молдові, який фінансується ЄБРР. Проєкт є надважливим для економіки країни, оскільки нова ділянка є частиною траси МЗ «Кишинів-Джурджулешти», яка пов'язує столицю з портом на Дунаї.

<https://usm.media/budivnicztvo-dorogi-yaka-prohodit-cherez-port-dzhurdzhuleshti-majzhe-zavershili/>

Вивантаження вагонів із зерном у портах Великої Одеси та Дунаю скоротилося

<https://usm.media/vyvantarzsennia-vagoniw-iz-zernom-w-portax-velykoji-odesy-ta-dunaju-skorotylosia>

Україна та Саудівська Аравія обговорили відновлення морської інфраструктури

На Міжнародній конференції йшлося про залучення коштів до відновлення, а також посилення співпраці у сфері суднобудування та судноремонту.

Друга Міжнародна конференція зі сталого розвитку морської індустрії пройшла у місті Джидда 3-4 вересня, повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час заходу заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба провів двосторонню зустріч із заступником міністра транспорту та логістичних послуг Саудівської Аравії – Румайх Аль-Румайхом.

Вони обговорили залучення коштів до відновлення української морської інфраструктури, яка зазнала значних втрат унаслідок російської агресії, а також шляхи посилення співпраці у сфері суднобудування та судноремонту.

«Ми бачимо значний потенціал у співпраці з Саудівською Аравією, адже їхній досвід та стратегія Vision-2030 можуть стати потужним підґрунтям для синергії з нашим Планом відновлення морської галузі», – зазначив Андрій Кашуба.

Сторони також торкнулися питань співпраці у рамках виборів до Ради Міжнародної морської організації (IMO), які відбудуться у грудні 2025 року, та домовилися продовжити діалог щодо реалізації спільних ініціатив.

Раніше USM повідомляв, що Саудівська Аравія розглядає можливість інвестицій у порти України.

Довідка. Sustainable Maritime Industry Conference 2025 є однією з найважливіших міжнародних подій у сфері морської індустрії та має на меті просування інновацій і сталого розвитку. Захід об'єднав понад 50 міністрів транспорту, представників Міжнародної морської організації (IMO) та

провідних лідерів світової морської індустрії.

<https://usm.media/ukrayina-ta-sauidivska-araviya-obgovorili-vidnovlennya-morskoyi-infrastrukturi/>

В акваторії Одеського порту провели навчання з ліквідації нафтових розливів

Низку практичних тренувань провели з метою підвищення рівня екологічної безпеки в акваторії Одеського порту.

Про це повідомляє Адміністрація Одеського морського порту.

У рамках тренувань було відпрацьовано заходи «Плану поводження з судновими відходами та залишками вантажу». Зокрема, учасники відпрацьовали порядок дій екіпажу плавзасобу під час приймання рідких забруднюючих речовин із судна біля причалу порту.

Зокрема пройшли навчання з локалізації та ліквідації можливих розливів нафтопродуктів та інших шкідливих речовин в акваторії порту. Під час заходів застосовували сучасний скіммер, призначений для очищення водної поверхні.

«Подібні тренування проводять відповідно до планів та програм екологічного менеджменту підприємства. Вони спрямовані на вдосконалення дій персоналу у разі виникнення можливих надзвичайних ситуацій», – зазначили в Адміністрації порту.

Нагадаємо, внаслідок розливу нафти під Новоросійськом забруднення може поширитися на узбережжя України. Супутникові знімки також зафіксували розтягнення нафтової плями.

<https://usm.media/v-akvatoriyi-odeskogo-portu-proveli-navchannya-z-likvidacziyi-naftovih-rozliviv-foto/>

У порту Чорноморська ліквідували масштабну пожежу

Вчора вдень в місті Чорноморськ виникло загоряння транспортної стрічки на території порту.

Про це повідомляє Головне управління ДСНС в Одеській області. Вогнеборці спільно з добровольцями та пожежною охороною порту оперативно локалізували та ліквідували пожежу на площі 300 м кв. Постраждалих немає, а причина пожежі та збиток встановлюються.

За попередньою інформацією, пожежа сталася на терміналі Кернела «Трансбалктермінал».

Від ДСНС залучалось 16 одиниць техніки та 65 вогнеборців, від Асоціація добровільних пожежників України – 1 одиниця техніки та чотири людини особового складу, від пожежної охорони порту – дві одиниці техніки та шість людини особового складу.

Раніше USM повідомляв, що у порту Ізмаїла через атаку БПЛА спалахнула пожежа.

<https://usm.media/u-portu-chornomorska-likvidovali-masshtabnu-pozhezhu-foto/>
