

Україна та ЄС розпочали фінальний скринінг у сфері сільського господарства

Україна розпочала скринінгові зустрічі з Єврокомісією за розділом 11 «Сільське господарство та розвиток сільських територій».

Цей розділ входить до Кластеру 5 «Ресурси, сільське господарство та політика згуртованості» й є завершальним у процесі скринінгу, повідомили в Уряді.

Зустрічі триватимуть три дні – до 10 вересня – у гібридному форматі в Брюсселі. Українську делегацію очолює віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Тарас Качка. До переговорів долучилися представники уряду, зокрема Мінекономіки, Міндовкілля та Мінагрополітики.

За словами Качки, аграрна політика є одним із ключових напрямів переговорів:

«Для нас очевидно, що аграрна політика є однією з найважливіших у переговорах. Саме тому ми приділяємо цій сфері особливу увагу. Українська аграрна політика протягом багатьох років трансформується, оновлюючи та модернізуючи свої практики, що дозволяє нам активно наближатися до спільної аграрної політики ЄС. Для нас ця сесія скринінгу – не початок, а підсумок багаторічної співпраці з Євросоюзом. Ми знаємо наші переваги, знаємо виклики, і сьогодні маємо можливість закласти фундамент для подальшої інтеграції українського агросектору до спільної політики ЄС», – заявив він.

У перший день обговорили принципи аграрної політики України, системи підтримки фермерів і розвитку сільських територій, фінансування агросектору, інтегровану систему адміністрування та контролю (IACS), а також мережу даних для сталого фермерства (FSDN).

Розділ 11 охоплює велику кількість норм, більшість із яких

почнуть діяти в Україні одразу після вступу до ЄС. Їхнє правильне застосування та контроль є критично важливими для функціонування Спільної аграрної політики Євросоюзу.

Раніше USM повідомляв, що ЄС у вересні може затвердити збільшені квоти на українську агропродукцію.

<https://usm.media/ukrayina-ta-yes-rozpochali-finalnij-skrining-u-sferi-silskogo-gospodarstva/>

Maersk наздоганяє COSCO на головному контейнерному ринку світу

Maersk за рік збільшив потужності внутрішньоазійських перевезень на 100 тис. TEU, майже зрівнявшись із китайським лідером COSCO.

Данський контейнерний гігант Maersk тепер відстає від COSCO лише на кілька тисяч слотів. Водночас партнер Maersk у програмі Gemini Cooperation – Nippon-Lloyd – майже подвоїв свої потужності у серпні 2024 року, пише Splash.

Основним фактором зростання обох перевізників стало розширення регіональних шатлів у межах моделі hub and spoke (хаб з відгалуженнями).

Найбільший відсотковий приріст показала сінгапурська компанія Pacific International Lines (PIL), яка наростила пропускну здатність на 116%.

Нагадаємо, внутрішньоазійська торгівля охоплює маршрути між Китаєм, Японією, Кореєю, країнами АСЕАН та Індійським субконтинентом і є найбільшим контейнерним ринком у світі – понад 60 млн TEU на рік. Для порівняння, транстихоокеанський напрям становить 25–30 млн TEU, а Азія–Європа – 24–26 млн TEU.

Аналітики прогнозують, що протягом наступного десятиліття обсяг внутрішньоазійських перевезень може зрости до 80 млн TEU завдяки зростанню ВВП країн АСЕАН, посиленню ролі Індії у виробництві та споживанні та зміні торгової ролі Китаю.

Також напередодні USM повідомляв, що у США судно втратило майже 70 контейнерів під час стоянки в порту.

<https://usm.media/maersk-nazdohaniaje-cosco-na-holownomu-kontejnernomu-rynku-svitu/>
