

Привітання А.В. ОПАРИНА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Ювілейним днем народження Анатолія Володимировича ОПАРИНА – начальника Фахового коледжу морського транспорту Національного університету “Одеська морська академія”, кандидата технічних наук, професора.

Конкурс на концесію порту Чорноморська триватиме шість місяців, – Мінрозвитку

Мінрозвитку обговорило концесію в порту Чорноморська з Міжнародною фінансовою корпорацією (IFC).

Основними темами переговорів стали подальша співпраця у сферах портів, аеропортів, доріг, комунальних послуг та розвитку прифронтових регіонів, пише пресслужба міністерства.

Сторони, зокрема, обговорили початок конкурсу для пошуку інвестора проєкта публічно-приватного партнерства у порту Чорноморськ.

«Очікується, що конкурс триватиме близько шести місяців, а проєкт стане прикладом залучення приватних інвестицій навіть у воєнний час. Також обговорювалися проєкти у портах Ольвія та Херсон. Андрій Кашуба підкреслив, що це не лише економічні проєкти, а й показник нашої здатності залучати інвесторів попри всі виклики війни», – зазначили в міністерстві.

Раніше USM повідомляв, що у порту Чорноморська стартував перший під час великої війни концесійний проєкт.

Свириденко на зустрічі США та ЄС закликала до жорстких санкцій проти «тіньового флоту» РФ

Обмеження мають поширюватися не лише на російські компанії, а й на нафтопереробні заводи у третіх країнах, трейдерів та посередників.

Прем'єр-міністерка України Юлія Свириденко під час зустрічі представників США та Європейського Союзу закликала до запровадження жорстких санкцій проти російського «тіньового флоту», нафтових гігантів і трейдерів, що допомагають Москві обходити обмеження. Про це вона повідомила у Telegram.

Захід відкрив президент США Дональд Трамп, а Свириденко взяла участь у ньому на запрошення міністра фінансів США Скотта Бессента. Вона наголосила, що втрати російської економіки від санкцій вже перевищили \$160 млрд, однак цього недостатньо для стримування воєнних можливостей РФ.

«Лише рішучі заходи здатні зменшити ресурси Росії для ведення війни проти України та покласти край щоденним злочинам і терору», – підкреслила прем'єрка.

Нагадаємо, президент США Дональд Трамп раніше заявив про готовність посилити санкційний тиск на Росію, однак експерти припускають, що найближчим часом можуть бути ухвалені лише символічні кроки.

Також напередодні USM писав, що Німеччина та Франція

пропонують санкції ЄС проти «Лукойлу».

<https://usm.media/sviridenko-na-zustrichi-ssha-ta-yes-zaklikal-a-do-zhorstkih-sankcij-proti-tinovogo-flotu-rf/>

Одеська філія АМПУ успішно пройшла ресертифікацію системи управління охороною здоров'я та безпекою праці

Підприємство підтвердило, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці в філії відповідає міжнародним вимогам.

Про це повідомила пресслужба Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України».

Так, в порту провели ресертифікацію згідно з міжнародним стандартом ISO 45001:2018. Процедуру перевірки провели аудитори з ТОВ «БЮРО ВЕРІТАС СЕРТИФІКЕЙШН УКРАЇНА».

«Захист життя та здоров'я працівників – пріоритетний напрям роботи адміністрації Одеського морського порту. Наявність чинного сертифіката ISO 45001 є свідченням відповідального ставлення підприємства до безпеки виробничих процесів та турботи про найцінніший ресурс – людей», – зазначили в керівництві ОФ ДП «АМПУ».

На підприємстві акцентували, що ресертифікація підтвердила, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці Одеської філії ДП «АМПУ» відповідає міжнародним вимогам, ефективно функціонує та сприяє формуванню позитивної ділової репутації підприємства.

Раніше USM повідомляв, що одеська філія ДП «АМПУ» встановила

нове модульне укриття для гостей порту.

<https://usm.media/odeska-filiya-ampu-uspishno-projshla-resertifikacziyu-sistemi-upravlinnya-ohoronoyu-zdorovya-ta-bezpekoyu-praczi/>

АМПУ оголосила тендер на капремонт причалу в порту Чорноморська

Адміністрація морського порту Чорноморськ оголосила тендер на проведення капітального ремонту причалу №9.

Очікувана вартість будівельних робіт становить 61,4 млн грн, розповіли в АМПУ.

Причал експлуатується вже понад 60 років і має суттєві пошкодження конструкцій, які обмежують його повноцінне використання. Капремонт дозволить усунути ці обмеження та підвищити операційні можливості причалу.

Завершення робіт очікується у другому кварталі 2026 року. Детальніше про закупівлю можна дізнатися за посиланням.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ і Антикорупційна ініціатива ЄС запускають інструмент моніторингу тендерів.

<https://usm.media/ampu-ogolosila-tender-na-kapremont-prichalu-v-portu-chornomorska/>
