

# Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна з початку нового сезону

З початку 2025/2026 МР Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна проти понад 8,5 млн тонн роком раніше.

Станом на 10 вересня, Україна експортувала з початку сезону 5,028 млн тонн зерна. Про це свідчать дані Держмитслужби на сайті Мінагрополітики.

Так, за цей час з України відправили на експорт 3,42 млн тонн пшениці – проти 4,67 млн тонн за аналогічний період минулого року.

Кукурудзи експортували 890 тис. тонн. Це на 64% менше за обсяг минулого року (2,49 млн тонн). Ячменю відвантажили 685 тис. тонн – на 40% менше за аналогічний період 2024/2025 МР (1,16 млн тонн).

Жито цього сезону з України поки не експортували.

Раніше USM повідомляв, що з початку року Україна експортувала товарів на \$26,3 млрд.

<https://usm.media/ukrayina-eksportovala-ponad-5-mln-tonn-zerna-z-pochatku-novogo-sezonu/>

---

## Аукціон на реконструкцію причалу №7 в Одеському порту

## не відбувся

Аукціон на реконструкцію причалу №7 Одеського морського порту вартістю понад 539 мільйонів гривень не відбувся, оскільки жодна компанія не подала пропозицію.

Про це стало відомо з даних Prozorro.

Нагадаємо, у серпні Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) оголосила відкриті торги на виконання будівельних робіт з реконструкції причалу №7 в Одеському морському порту. Очікувана вартість закупівлі становила понад 539 мільйонів гривень, а масштабні роботи мали завершити до 31 грудня 2027 року.

Натомість видання Інтент зазначає, що тендер зацікавив багатьох потенційних учасників, які вносили свої пропозиції щодо покращення доступності, проте в АМПУ зазначили, що всі вимоги встановлено з метою підтвердження кваліфікації та технічної спроможності учасників, тому змінювати умови відмовилася.

Наразі реконструкція причалу №7 залишається без виконавця – подати пропозиції мали до 9 вересня 2025 року, однак жодна компанія не подала заявку.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ витратить понад 500 мільйонів на реконструкцію причалу в порту Одеси.

<https://usm.media/aukczi0n-na-rekonstrukcziju-prichalu-%e2%84%967-v-odeskomu-portu-ne-vidbuvsya/>

---

## В Ізмаїлі обговорили роботу

# портів на Дунаї

На Одещині відбулася робоча зустріч представників ДП «Адміністрація морських портів України» з делегацією Європейської комісії з питань мобільності та транспорту (MOVE) та Дунайської комісії.

Про це повідомила пресслужба АМПУ.

Основною темою переговорів стала безпека судноплавства у Чорному морі та на Дунаї. Сторони обговорили питання роботи українського гирла «Бистре» та румунського каналу Суліна, а також механізми, що увійдуть до Плану швидкого реагування на непередбачені ситуації, який зараз напрацьовується спільно з Єврокомісією.

«Окрема увага була приділена перспективам збільшення перевалки в дунайських портах та розвитку портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

Українська сторона висловила вдячність Європейській та Дунайській комісії за оперативну підтримку після інциденту із судном «Інгульський» у підхідному каналі гирла «Бистре».

В АМПУ також відзначили важливість постійної співпраці з міжнародними партнерами, яка дозволяє ефективно реагувати на виклики, підтримувати стабільність судноплавства та розвивати портову інфраструктуру в умовах війни.

Раніше АМПУ підняла земснаряд «Інгульський», який раніше отримав пошкодження під час роботи у гирлі Бистре.

[https://usm.media/v-izmayili-obgovorili-robotu-portiv-na-dunay i/](https://usm.media/v-izmayili-obgovorili-robotu-portiv-na-dunay-i/)

---